

**БИБЛИОГРАФИЯ
НАУЧНЫХ ТРУДОВ
И ТЕХНИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК**

**доктора технических наук, профессора
В. П. ТАРАСИКА**

Могилев
ГУ ВПО «Белорусско-Российский университет»
2011

УДК 012
ББК 78.5
Б 43

Рекомендовано к опубликованию Советом Белорусско-Российского университета «16» сентября 2011 г., протокол № 1

Составитель Л. А. Астекалова

Библиография научных трудов и технических разработок доктора технических наук, профессора В. П. Тарасика : библиогр. указ. / сост. Л. А. Астекалова. – Могилев : Белорус.-Рос. ун-т, 2011. – 55 с.
ISBN 978–985–492–100–6.

Приведена информация об основных научных публикациях и инженерно-технических разработках, выполненных под руководством и при непосредственном участии автора.

УДК 012
ББК 78.5

ISBN 978–985–492–100–6

© Астекалова Л. А., составление, 2011
© ГУ ВПО «Белорусско-Российский университет», 2011

Содержание

Об авторе	4
Из Белорусской энциклопедии	4
Из статьи в журнале «Автомобильная промышленность».....	4
Из энциклопедии «Современный интеллектуальный потенциал России».....	6
Из статьи в заводской многотиражке «Белорусский автозаводец»	7
Из статьи в заводской многотиражке «Новости БелАЗа».....	8
Из статьи в газете «Вестник Могилева».....	8
Об участии в работах по созданию большегрузных автомобилей БелАЗ.....	9
Основные даты жизни и научно-технической деятельности.....	10
Монографии.....	22
Учебники и учебные пособия.....	22
Компьютерные программные комплексы.....	23
Статьи.....	23
Тезисы докладов на международных и республиканских научно-технических конференциях.....	32
Депонированные рукописи и отчеты о НИР.....	41
Авторские свидетельства и патенты на изобретения.....	43
Научно-методические разработки.....	51
Подготовка научных кадров.....	52
Общественная деятельность.....	53

Об авторе

З Беларускай энцыклапедыі

(Мінск: Беларуская энцыклапедыя, 2002. Т. 15. С. 438).

Тарасік Уладзімір Пятровіч (н. 01.09.1936, в. Дзешчанка Уздзенскага р-на Мінскай вобл.), бел. вучоны ў галіне праектавання аўтамаб. транспарту. Д-р тэхн. навук (1984), праф. (1986). Засл. вынаходнік Беларусі (1998). Скончыў Бел. ін-т механізацыі сельскай гаспадаркі (1960). З 1971 г. у Магілёўскім тэхн. ун-це (з 1984 г. заг. кафедры). Навук. працы па тэорыі аўтамабіля, праектаванні гідрамех. перадач. Распрацаваў матэм. мадэлі колавых і гусенічных самаходных машын; метадалогію сінтэзу алгарытмаў адаптыўных інтэлектуальных сістэм кіравання энергет. рэжымамі аўтаатрансп. сродкаў. Адзін з распрацоўшчыкаў велікагрузнага аўтасамазвала БелАЗ-540.

Тв.: Проектирование колесных тягово-транспортных машин. Мінск, 1984; Математическое моделирование технических систем. Мінск, 1997.

Из статьи в журнале «Автомобильная промышленность»

(2006. № 9. С. 40)

Доктору технических наук, профессору Владимиру Петровичу Тарасику, заведующему кафедрой «Автомобили» Белорусско-Российского университета исполнилось 70 лет. С юбилеем его поздравили очень многие: создатели и изготовители автомобильной техники, бывшие и нынешние ученики. Пусть и эта короткая заметка будет поздравлением от коллектива НАМИ, с которым Владимир Петрович тесно сотрудничает вот уже почти полвека.

В. П. Тарасик начал трудовой путь в 1960 г. в должности инженера-конструктора БелАЗа: он оказался в первой группе молодых специалистов, поступивших на завод в только что созданный отдел главного конструктора, который возглавил молодой в то время, а впоследствии известнейший, с мировым именем, конструктор З. Л. Сироткин. Причем поступил в нелегкое для БелАЗа время: по директиве «сверху» завод осваивал выпуск автомобилей МАЗ-525 и МАЗ-530, конструкции которых устарели и не отвечали требованиям потребителей, а разрабатывать новые было некому, потому что половину сотрудников ОГК составляли молодые специалисты, а приехавшие с МАЗа конструкторы также были молоды и не имели большого опыта. Но сложившиеся условия способствовали быстрому проявлению способностей и талантов таких молодых сотрудников, как Владимир Петрович: именно ему и Ю. И. Бехтереву главный конструктор поручил разработать компоновку своего «первенца» – автомобиля БелАЗ-540. И не ошибся: в очень короткий по тем временам срок они провели все необходимые расчеты основных параметров автомобиля, разработали его общую компоновку.

Выполняя официальное задание, начинающий конструктор продолжал заниматься и темой своего дипломного проекта – гидромеханическими передачами, разрабатывая различные варианты их конструкций применительно к автомобилю БелАЗ-540. Поэтому вскоре перешел в КБ гидромеханических трансмиссий, где наиболее ярко проявился его талант конструктора и исследователя: уже через год был изготовлен первый опытный образец автомобиля БелАЗ-540 с ГМП собственной разработки. Однако для ее доводки потребовалась экспериментальная база, поэтому В. П. Тарасик берет на себя создание испытательных стендов и оснащение их необходимыми приборами и оборудованием. И блестяще справляется с новой для себя задачей, обеспечив тем самым завод средствами совершенствования техники на основе научных исследований и обобщений.

С 1963 г. Владимир Петрович исполняет обязанности начальника КБ ГМП, а в 1965 г. его утверждают в этой должности. К тому времени номенклатура разработанных конструкций автомобилей БелАЗ значительно расширяется, требования к параметрам ГМП существенно возрастают, и возникает необходимость создания ГМП с более широкими функциональными возможностями. И он находит нужное решение: разрабатывает унифицированную ГМП с многоступенчатой коробкой передач, из которой путем замены двух–трех шестерен можно получить варианты схем $4 + 2$, $5 + 2$, $6 + 2$, $4 + 4$ с различными передаточными числами, а совместно с лабораторией гидротрансформаторов НАМИ создает гидротрансформатор серии ЛГ-470 со сменными колесами, что обеспечивает возможность применения унифицированной ГМП на АТС с двигателями различной (от 176 до 420 кВт, или от 240 до 520 л. с.) мощности.

Принципиально новая по замыслу ГМП успешно проходит испытания в различных эксплуатационных условиях, и с 1980 г. начинается ее серийное производство и установка на всех карьерных самосвалах БелАЗ грузоподъемностью 30–60 т, погрузчиках, бульдозерах, аэродромных тягачах, а также на многих машинах МоАЗ. Более того, созданная тогда ГМП до сих пор находится на уровне современных требований, и сфера ее применения постоянно расширяется.

По результатам научных исследований и конструкторских разработок в 1970 г. В. П. Тарасик защитил кандидатскую диссертацию, а в 1971 г. принимает приглашение о переходе на преподавательскую работу в Могилевский машиностроительный институт. Постоянное стремление к самосовершенствованию приводит к тому, что он осваивает и читает студентам практически все предусмотренные учебным планом специальные дисциплины (теорию автомобиля, конструирование и расчет автомобилей, теорию и проектирование двигателей), а также ряд фундаментальных дисциплин (теоретическую механику, теорию автоматического управления, математическое моделирование) и завершает тему ГМП, опубликовав в 1973 г. монографию «Фрикционные муфты автомобильных гидромеханических передач», которая стала настольной книгой конструкторов и исследователей, занимающихся проблемами ГМП. В книге изложен весь спектр теоретических и практических вопросов проектирования ГМП, начиная от разработки кинематической схемы и кончая расчетами и исследованиями рабочих процессов всех ее механизмов и систем.

Многогранность интересов, чуткое реагирование на современные направления развития науки и потребности использования научных достижений в производстве позволили Владимиру Петровичу в дальнейшем выполнить уникальные работы во многих направлениях (теория автомобиля; рабочие процессы механизмов автомобиля; методология математического моделирования технических систем; статистическая динамика машин; теория, алгоритмы и программное обеспечение автоматизированного проектирования; теория и методология синтеза адаптивных интеллектуальных мехатронных систем автоматического управления и др.). Например, созданные им математические модели колесных и гусеничных машин как сложных нелинейных вероятностных систем с неголономными связями вошли в качестве типовых в учебники по автотракторостроению и энциклопедию «Машиностроение», разработки в области статистической динамики колесных машин нашли свое отражение в очень популярной среди специалистов монографии «Проектирование колесных тягово-транспортных машин»; его труды, посвященные автоматизации управления, прежде всего монографии «Системы автоматического управления ступенчатыми трансмиссиями тракторов» и «Интеллектуальные системы управления автотранспортными средствами», а также учебник «Теория и проектирование автоматических систем» широко используют конструкторы машиностроительных заводов, преподаватели и студенты вузов.

Неизменный интерес Владимира Петровича к проблемам математического моделирования (а он начал заниматься такими моделями еще в начале 1970-х гг.) привел его к

разработке принципиально новой концепции и методологии автоматизированного проектирования, основанной на универсальном структурно-матричном методе получения математических моделей, корреляционном и регрессионном анализе и методах оптимизации. Методология изложена в дважды (1997 и 2004 гг.) издававшейся уникальной книге «Математическое моделирование технических систем». Ее использование позволяет руководимому им коллективу успешно решать задачи поиска новых технических решений и внедрять их в производство. Для ее изучения студентами Владимир Петрович разработал и внедрил в учебный процесс комплекс компьютерных программ, который на всероссийском конкурсе «Компьютерный инжиниринг» (XXIX Гагаринские чтения 2003 г.) занял третье место по разделу «Дидактические системы, программные продукты и методическое обеспечение учебного процесса».

В 1983 г. В. П. Тарасик защитил докторскую диссертацию и еще более активно продолжает вести научную и изобретательскую деятельность по созданию новой техники, работая в содружестве с конструкторами БелАЗа, МТЗ и ВгТЗ, с учеными НАМИ, НАТИ и МГТУ МАМИ. Он участвует в работе специализированных советов по защите кандидатских и докторских диссертаций (БПИ, НАТИ), является членом УМК по специальности «Автомобиле- и тракторостроение».

Выполненные им научные разработки позволили создать научную школу, признанную и широко известную в Белоруссии, России и за рубежом. Под руководством Владимира Петровича Тарасика подготовлено 14 кандидатов наук. На конструкторские разработки получено 113 авторских свидетельств и патентов на изобретения, многие из которых внедрены в производство. Он автор (соавтор) 237 научных работ, среди которых 5 монографий, 6 учебников, 123 статьи в научных журналах и сборниках научных трудов.

Первый заместитель генерального директора по научной работе НАМИ
доктор технических наук, профессор
лауреат Государственной премии Российской Федерации О. И. Гируцкий

Редакционная коллегия и редакция журнала «Автомобильная промышленность» тоже поздравляют В. П. Тарасика, одного из активных авторов, со значительной для него датой, желают крепкого здоровья, успехов во всех начинаниях и надеются, что наше сотрудничество, начавшееся в 1968 г., будет столь же плодотворным, как до сих пор.

Из энциклопедии «Современный интеллектуальный потенциал России»
(М., 1997. Т. 1)

Статья написана членом редакционного совета академиком Российской академии сельскохозяйственных наук И. П. Ксеновичем.

ТАРАСИК ВЛАДИМИР ПЕТРОВИЧ – доктор технических наук, профессор, специалист в области автотракторостроения, математического моделирования и автоматизированного проектирования. Родился в 1936 г.

Окончил Белорусский институт механизации сельского хозяйства (1960). В 1960–1971 гг. работал в отделе главного конструктора Белорусского автомобильного завода. С 1963 г. начальник конструкторского бюро, с 1971 г. по настоящее время преподаватель Могилевского машиностроительного института (с 1984 г. заведующий кафедрой автомобилей).

В 1984 г. при институте организовал научно-исследовательскую лабораторию по проблемам автотракторостроения.

Создал научную школу проектирования автомобилей и тракторов, их механизмов и систем на основе современных методов математического моделирования и векторной оптимизации параметров. Основные труды посвящены исследованиям рабочих процессов автомобилей и тракторов и разработке эффективных методов их моделирования.

В 1973–1979 гг. опубликовал разработки по теории и проектированию гидромеханических трансмиссий и систем автоматического управления.

В 1980–1981 гг. разработал теоретические модели колесных и гусеничных движителей как систем с неголономными связями, которые позволили значительно повысить качество и достоверность оценки процессов взаимодействия движителей с опорной поверхностью дороги или грунта и анализа их влияния на механизмы и системы машины.

В 1981–1988 гг. опубликовал разработки новой высокоэффективной методологии моделирования и автоматизированного проектирования машин как сложных нелинейных вероятностных систем с неголономными связями. Методология основана на спектральных методах корреляционной теории, но, в отличие от известных методик, обеспечивает получение замкнутого решения трех взаимосвязанных систем уравнений, описывающих характеристики стационарных случайных процессов, и снимает ограничения на количество и виды нелинейностей, учитываемых в модели объекта.

В 1984–1990 гг. предложил принципиально новую концепцию математического моделирования технических систем и разработал методологию, реализующую эту концепцию. Она позволяет выполнять моделирование сложных разнородных интегрированных систем, состоящих из совокупности технических объектов различной физической природы (механических, гидравлических, тепловых, электрических), и осуществлять векторную оптимизацию на основе минимаксной стратегии.

Получены общие, универсальные выражения для описания структуры и физических свойств объектов, обеспечивающие полную формализацию процесса построения математических моделей. На их основе предложен структурно-матричный метод математического моделирования, позволяющий автоматизировать все этапы построения математической модели технической системы.

Этот метод позволил создать интегрированную программную среду для ЭВМ, способную генерировать рабочие программы функционального проектирования машин и механизмов различного назначения. При этом полностью исключаются сложные и трудоемкие этапы разработки и доводки программ на ЭВМ. Эти программы формирует сама ЭВМ.

Практическая реализация научных разработок осуществлена на машинах Белорусского и Могилевского автозаводов, Волгоградского и Минского тракторных заводов.

Из статьи в заводской многотиражке «Белорусский автозаводец»

(Статья главного конструктора Белорусского автомобильного завода кандидата технических наук Золя Львовича Сироткина «Коллектив наш – творческий», напечатана 5 ноября 1968 г.)

Для Белорусского автомобильного завода 1968 г. юбилейный – 10 лет БелАЗу. В этом году выполнялось много работ поисковых, расчетно-исследовательского характера, работ, без выполнения которых невозможно грамотно вести разработку новых машин и совершенствование выпускаемых. Это исследования по гидромеханическим передачам – серийной и унифицированной, гидропневматической подвеске и другим агрегатам ... Конструктор Тарасик В. П. доказал, что большие конструкторские задачи не только можно, но и должно решать не только эмпирически, а и теоретически, научно.

Из статьи в заводской многотиражке «Новости БелАЗа»

(Статья журналистки Надежды Макаревич посвящена подготовке к празднованию 50-летнего юбилея БелАЗа, напечатана 22 ноября 2007 г.)

Свой трудовой путь Владимир Петрович Тарасик после окончания института начинал на БелАЗе. Было это в 1960 г. Молодой инженер-конструктор получил направление в конструкторское бюро гидромеханических трансмиссий. Через несколько лет он был назначен начальником этого КБ.

В отделе главного конструктора Белорусского автозавода Владимир Петрович проработал одиннадцать лет. Принимал участие в разработках автомобилей БелАЗ-540, -548, -531, -550. В 1970 г. защитил кандидатскую диссертацию, и инженеру-конструктору была присвоена ученая степень кандидата технических наук.

В. П. Тарасик является автором разработки унифицированной гидромеханической передачи для автомобилей с двигателями мощностью 240–650 л. с., внедренной в производство в 1980 г. и используемой по настоящее время на автомобилях БелАЗ-7540, -7547, -7555 и их модификациях, а также на многих машинах марки МоАЗ.

Из статьи в газете «Вестник Могилева»

(Статья журналистки Тамары Герасимовой «Ученый и наставник» за 30 сентября 2011 г.)

Вот уж про кого без преувеличения можно сказать, что его года – его богатство! Чем больше верст за плечами, тем больше в копилке истинных ценностей. Заведующий кафедрой «Автомобили» Белорусско-Российского университета Владимир Петрович Тарасик в этом месяце отметил свое 75-летие.

Талантливый ученый, доктор технических наук, Владимир Тарасик за годы педагогической и научной деятельности подготовил достойную смену. Многие его ученики преподают в университете, трудятся в народном хозяйстве, научно-исследовательских институтах. Его монографии, учебники, учебные пособия востребованы в отечественных и зарубежных вузах при подготовке инженерных и научных кадров. Более того, научные разработки Владимира Тарасика внедрены в производство.

Созданная ученым школа в области теории и проектирования механизмов и систем автомобиля, автоматизации их управления широко известна в научном сообществе и за рубежом. Он подготовил 16 кандидатов наук. Во время работы на БелАЗе заслуженный изобретатель Республики Беларусь разработал общую компоновку автомобиля БелАЗ-540, положившую начало развитию семейства большегрузных автомобилей БелАЗ. На его счету еще ряд ценных для производства изобретений. Выполненные конструкторские разработки удостоены медалей ВДНХ.

Под руководством Владимира Петровича и сегодня ведутся работы по заданию государственной программы ориентированных фундаментальных исследований.

За разработку и внедрение в учебный процесс информационной образовательной технологии «Математическое моделирование и проектирование рабочих процессов машин и механизмов» ученый удостоен президентской стипендии. Технология базируется на созданном Владимиром Петровичем комплексе программных обеспечений. Приятно отметить, что на всероссийском конкурсе «Компьютерный инжиниринг» разработка заняла третье место в разделе «Дидактические системы, программные продукты и методическое обеспечение учебного процесса».

Практические разработки ученого активно внедряются на Минском и Волгоградском тракторных заводах. Он – автор фундаментальных научных разработок – опубликовал более 250 научных трудов, в том числе 4 учебника, 2 учебных пособия, 7 монографий, соавтор «Энциклопедии машиностроения» (т. 4).

Владимир Тарасик награжден медалями «За освоение целинных земель», «За доблестный труд», Грамотой Верховного Совета БССР.

Самые добрые пожелания адресует юбиляру коллектив Белорусско-Российского университета, которому посвятил Владимир Петрович многие годы своей трудовой биографии. Доброго здоровья Вам, неиссякаемой энергии и творчества!

Об участии в работах по созданию большегрузных автомобилей БелАЗ

(Письмо Генерального директора Белорусского автомобильного завода от 03.02.2004 г. № 400/65)

Ректору
Белорусско-Российского университета
доктору технических наук И. С. Сазонову
212005, г. Могилев, пр. Мира, 43

СПРАВКА

об участии заведующего кафедрой «Автомобили»
Белорусско-Российского университета ТАРАСИКА Владимира Петровича
в работах по созданию конструкций большегрузных автомобилей БелАЗ

Доктор технических наук, профессор ТАРАСИК Владимир Петрович в период с 1960 г. по 2003 г. принимал участие в выполнении многочисленных работ по созданию конструкций автомобилей Белорусского автомобильного завода и их модернизации, а также выполнял научно-исследовательские работы по оптимизации параметров механизмов автомобилей и доводке их конструкций.

Наиболее значимые работы, в выполнении которых принимал непосредственное участие В. П. Тарасик:

1. Разработка общей компоновки автомобиля БелАЗ-540, положившего начало развитию семейства большегрузных автомобилей БелАЗ (1960–1961 гг.).
2. Участие в разработке трехступенчатой гидромеханической передачи для автомобилей БелАЗ-540 и БелАЗ-548 (разработка многодисковых фрикционных муфт и согласующей передачи, 1960–1961 гг.), доводка конструкции ГМП (1961–1967 гг.).
3. Участие в разработке конструкции двухосного тягача БелАЗ-550 (гидромеханическая передача и рабочее оборудование, 1963 г.).
4. Разработка унифицированной многоступенчатой гидромеханической передачи для автомобилей и тягачей БелАЗ, обеспечивающей различное количество передач: 6 + 2; 5 + 2; 4 + 4 (разработка концепции, обоснование и выбор технических решений, оптимизация параметров, разработка компоновки, руководство разработкой рабочего проекта, организация и руководство проведением испытаний и доводки конструкции, 1965–1971 гг.).
5. Участие в разработке модификации многоступенчатой гидромеханической передачи для автомобиля БелАЗ-7555 (1996–1997 гг.).
6. Выполнение комплекса научно-исследовательских работ по заданию ГНТП «Белавтотракторостроение» АТ-05.09.02.02 по оптимизации параметров гидромеханической передачи автомобиля БелАЗ-7555 (ХД-9976, 1999–2000 гг.).

7. Выполнение комплекса научно-исследовательских работ по обоснованию и оптимизации параметров гидромеханической передачи с планетарной коробкой передач для автомобиля БелАЗ-7516 г/п 135 т, по заданию ГНТП «Белавтотракторостроение» (ХД-0137, 2001–2002 гг.).

Генеральный директор
ПО «Белорусский автомобильный завод»
доктор технических наук

П. Л. Мариев

Основные даты жизни и научно-технической деятельности В. П. Тарасика

01.09.1936 г.	Дата рождения.
09.1944–06.1951 гг.	Семилетняя школа, д. Яченка Узденского р-на Минской обл.
09.1951–07.1952 гг.	Студент Минского автомеханического техникума (специальность «Автомобилестроение»).
09.1952–07.1955 гг.	Студент Лидского техникума механизации с/х, г. Лида Гродненской обл. (перевод связан с неожиданным закрытием в МАМТ специальности «Автомобилестроение» в 1952 г).
01–08.1955 г.	Шофер Лидского техникума механизации с/х.
09.1955–07.1957 гг.	Студент Ленинградского института механизации с/х.
08.1957–07.1960 гг.	Студент Белорусского института механизации с/х.
1958 г.	Награжден медалью «За освоение целинных земель». Работал комбайнером на целине в Казахстане.
08.1960–08.1965 гг.	Инженер-конструктор Белорусского автомобильного завода.
1960–1961 гг.	Расчетно-теоретические исследования по определению и выбору основных параметров «первенца» нового семейства карьерных самосвалов – самосвала БелАЗ-540, разработка его общей компоновки.
1961–1963 гг.	Разработка конструкции многодискового фрикциона с гидроприводом управления для гидромеханической передачи БелАЗ-540, испытания и доводка работоспособности.
1962–1967 гг.	Создание лабораторной базы для испытаний и доводки конструкции гидромеханических передач, их механизмов и систем.
1961–1964 гг.	Преподаватель спецдисциплин в вечернем филиале Минского автомеханического техникума при БелАЗе (по совместительству).

- 01.1963–08.1965 гг. И. о. начальника КБ гидромеханических трансмиссий ОГК.
- 08.1965–08.1971 гг. Начальник КБ гидромеханических трансмиссий ОГК БелАЗ.
- 1965–1966 гг. Разработка концепции и технического проекта многоступенчатой унифицированной гидромеханической передачи (УГМП) для семейства автомобилей и дорожно-строительной техники БелАЗ и МоАЗ.
- 1967–1971 гг. Разработка конструкторской документации на УГМП, изготовление опытных образцов, лабораторные и эксплуатационные испытания, доводка конструкции.
- 1968–1971 гг. Преподаватель дисциплины «Теоретическая механика» в вечернем филиале Белорусского политехнического института при БелАЗе (по совместительству).
- 28.11.1969 г. Награждение коллектива КБ гидромеханических трансмиссий золотой и серебряными медалями ВДНХ СССР за создание УГМП.
- 10.1966–05.1970 гг. Заочная аспирантура Белорусского политехнического института (кандидатская диссертация представлена к защите в 1969 г.).
- 1967–1968 гг. Разработка методики синтеза кинематических схем коробок передач автомобилей с гидромеханическими трансмиссиями.
- 1968–1969 гг. Разработка методики моделирования температурных полей фрикционных дисков многодисковых фрикционов гидромеханических передач.
- 1969–1970 гг. Разработка теории рабочих процессов и методики проектирования гидравлических механизмов плавного включения фрикционов гидромеханических передач.
- 29.05.1970 г. Защита кандидатской диссертации.
- 1970 г. Награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».
- 08.1971–08.1973 гг. Старший преподаватель, доцент кафедры «Теоретическая механика» Могилевского машиностроительного института (ММИ).
- 08.1973–06.1984 гг. Доцент кафедры «Автомобили и тракторы» ММИ.
- 25.02.1976 г. Решением ВАК СССР присвоено ученое звание доцента по кафедре автомобилей и тракторов.

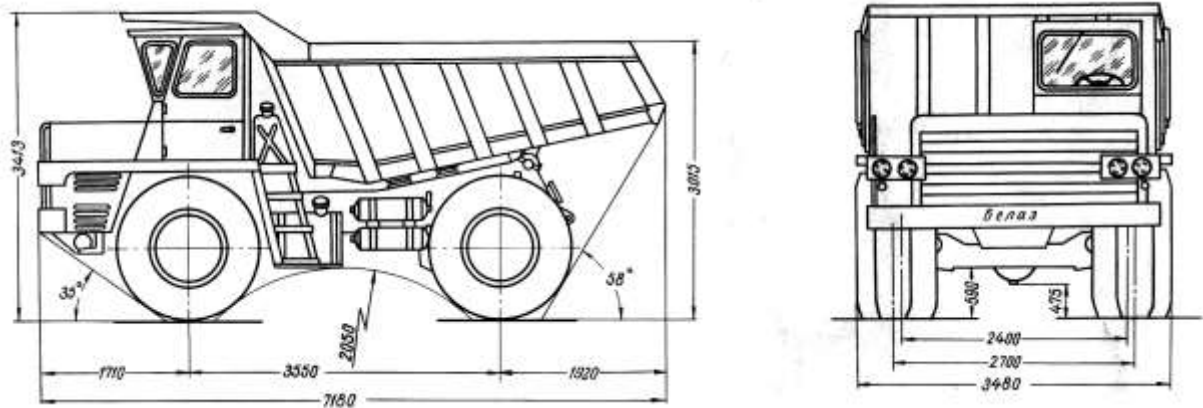
- 1978–1981 гг. Разработка методологии моделирования и автоматизированного проектирования колесных и гусеничных машин как сложных нелинейных вероятностных систем с неголономными связями.
- 1981–1983 гг. Разработка спектрально-корреляционного метода анализа и синтеза нелинейных вероятностных систем автоматического управления.
- 1981 г. Подготовил и представил к защите докторскую диссертацию в ученый совет БПИ. Однако председатель совета в течение двух лет отказывал в проведении экспертизы диссертации.
- 11.11.1983 г. Защита докторской диссертации в Московском автомеханическом институте МАМИ.
- 28.09.1984 г. Решением ВАК СССР присуждена ученая степень доктора технических наук (длительная задержка обусловлена анонимкой).
- 1984–1988 гг. Заведующий кафедрой «Автоматизация и вычислительная техника».
- 1984 г. Открыл в ММИ и возглавил отраслевую научно-исследовательскую лабораторию «Системы управления тягово-транспортными машинами» Минтракторосельхозмаша СССР.
- 1985–1986 гг. Разработка и внедрение в производство на Волгоградском тракторном заводе гидравлической импульсной системы автоматического управления зубчатыми муфтами переключения передач в трансмиссии боевой машины десанта (БМД).
- 31.01.1986 г. Решением ВАК СССР присвоено ученое звание профессора по кафедре автоматизации производственных процессов.
- 05.06.1986 г. За заслуги в области высшего образования СССР награжден нагрудным знаком «За отличные успехи в работе».
- 1987–1989 гг. Разработка электрогидравлической системы автоматического управления гидромеханической передачей для военной гусеничной машины ГМ-352М1Е, выпускаемой на Минском тракторном заводе.
- 1988 г. Открыл и возглавил кафедру «Автоматизированное проектирование машин».
- 1989 г. Награжден медалью «Ветеран труда».

- 1991 г. Воссоздал закрытую в 1985 г. кафедру «Автомобили» и возглавил ее.
- 1992 г. Награжден Грамотой Верховного Совета Республики Беларусь за достигнутые успехи в подготовке квалифицированных специалистов для народного хозяйства и значительный вклад в развитие научных исследований.
- 1991 – 1995 гг. Разработка универсального структурно-матричного метода математического моделирования сложных разнородных интегрированных систем, состоящих из объектов различной физической природы (механических, гидравлических, тепловых, электрических).
- 1996–1997 гг. Участие в разработке модификации УГМП для карьерного самосвала БелАЗ-7555 г/п 60 т (ГНТП «Белавтотракторостроение»).
- 1995–1998 г. Разработка и внедрение комплекса учебных компьютерных программ для освоения и использования методов математического моделирования технических систем и решения задач оптимизации параметров.
- 1997–1998 гг. Разработка и внедрение в учебный процесс информационной образовательной технологии «Математическое моделирование и автоматизированное проектирование рабочих процессов машин и механизмов».
- 1998 г. Указом Президента Республики Беларусь присвоено почетное звание «Заслуженный изобретатель Республики Беларусь».
- 1998–2002 гг. Разработка интегрированной программной среды для ЭВМ, способной генерировать рабочие программы на основе структурно-матричного метода моделирования.
- 1999 г. Избран академиком Белорусской инженерной академии.
- 2001 г. Удостоен Президентской стипендии.
- 01.10.2001 г. Награжден почетной грамотой Министерства образования Республики Беларусь за многолетнюю плодотворную научно-педагогическую деятельность.
- 2000–2003 гг. Разработка теории синтеза алгоритмов мехатронных адаптивных систем управления гидромеханическими передачами.
- 2001–2002 гг. Участие в разработке ГМП с планетарной коробкой передач для карьерного самосвала БелАЗ-7516 г/п 135 т (ГНТП «Белавтотракторостроение»).

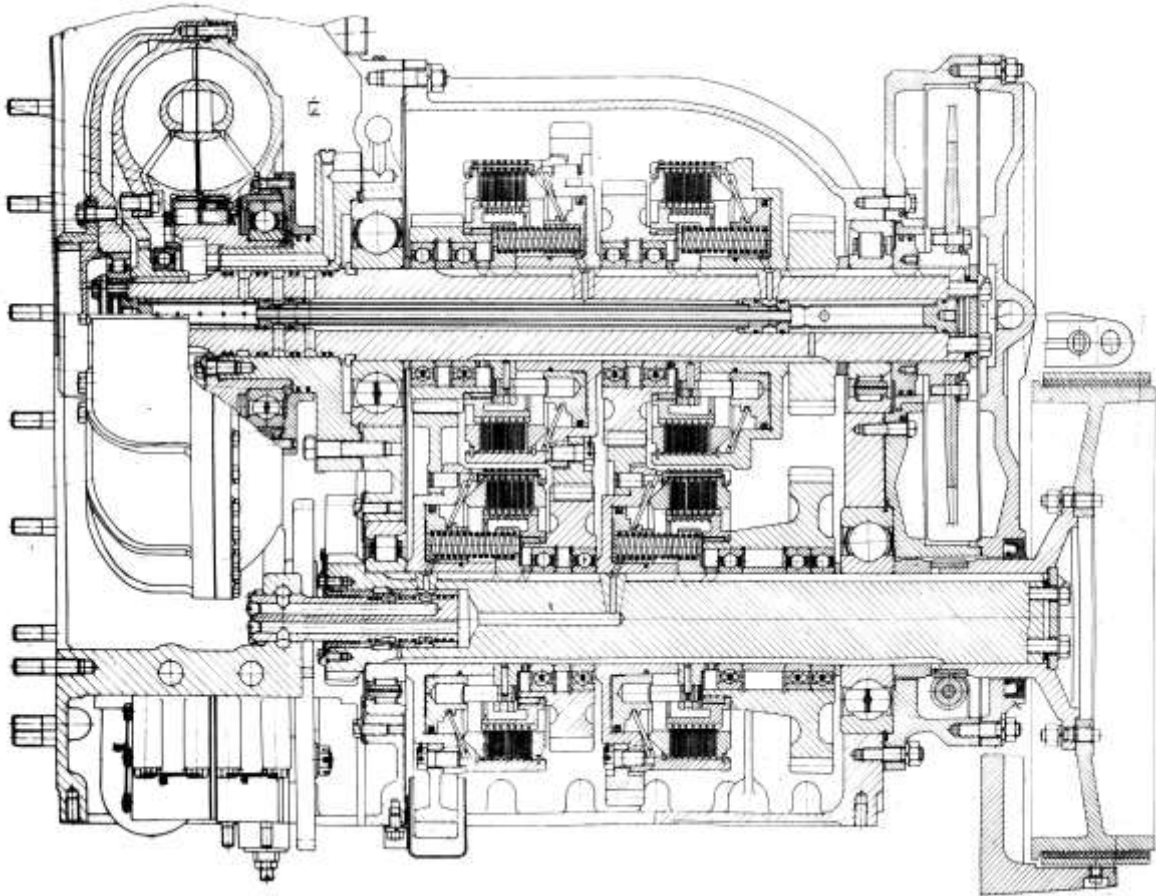
- 2003 г. Лауреат всероссийского конкурса «Компьютерный инжиниринг» (XXIX Гагаринские чтения, г. Москва), присуждено третье место по разделу «Дидактические системы, программные продукты и методическое обеспечение учебного процесса».
- 2003–2005 гг. Разработка и испытания мехатронных систем автоматического управления ГМП гусеничной машины ГМ-352М1Е и карьерного самосвала БелАЗ-7516 г/п 135 т.
- 2008–2010 гг. Разработка и испытания мехатронной системы автоматического управления ГМП карьерных самосвалов БелАЗ г/п 30, 45 и 60 т (ГНТП «Машиностроение»).
- 15–17.03.2011 г. Золотая медаль и диплом 1-й степени за лучший инновационный проект и лучшую научно-техническую разработку года на Петербургской технической ярмарке (Мехатронная система автоматического управления энергетическими режимами гидромеханической передачи и двигателя карьерных самосвалов БелАЗ).



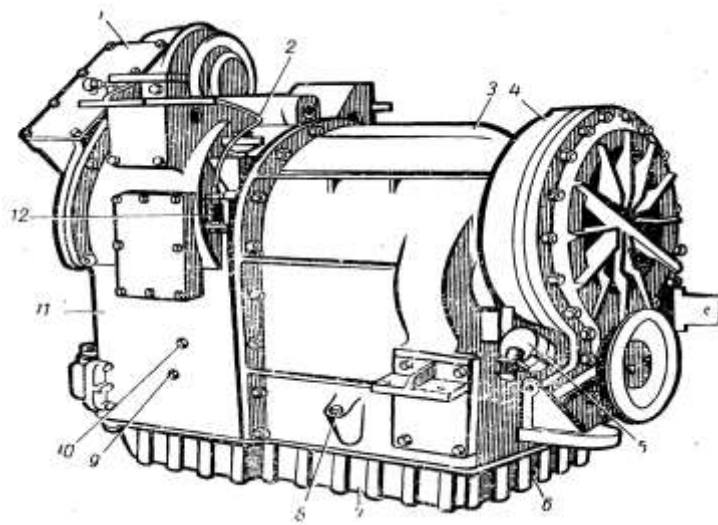
Первый опытный образец карьерного самосвала БелАЗ-540, изготовленный в ноябре 1961 г.



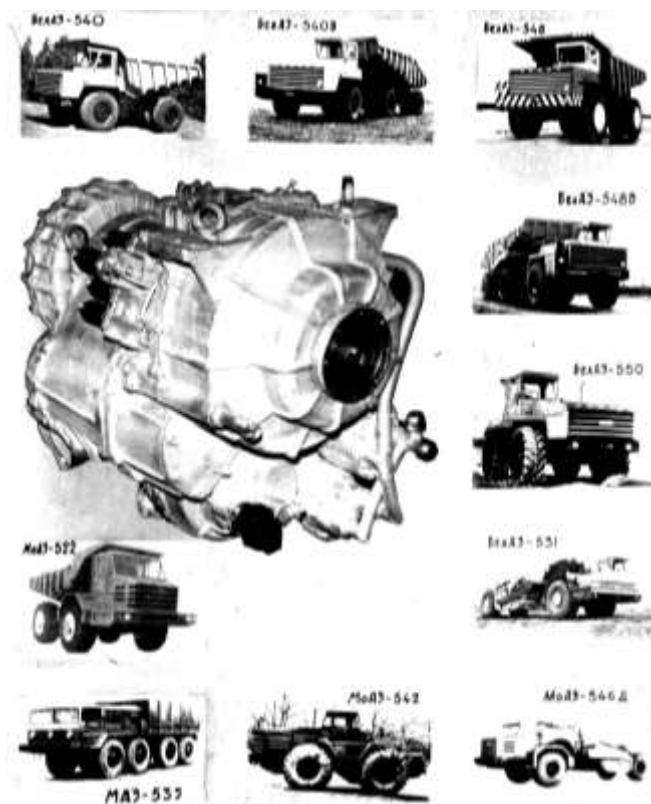
Компоновка карьерного самосвала БелАЗ-540



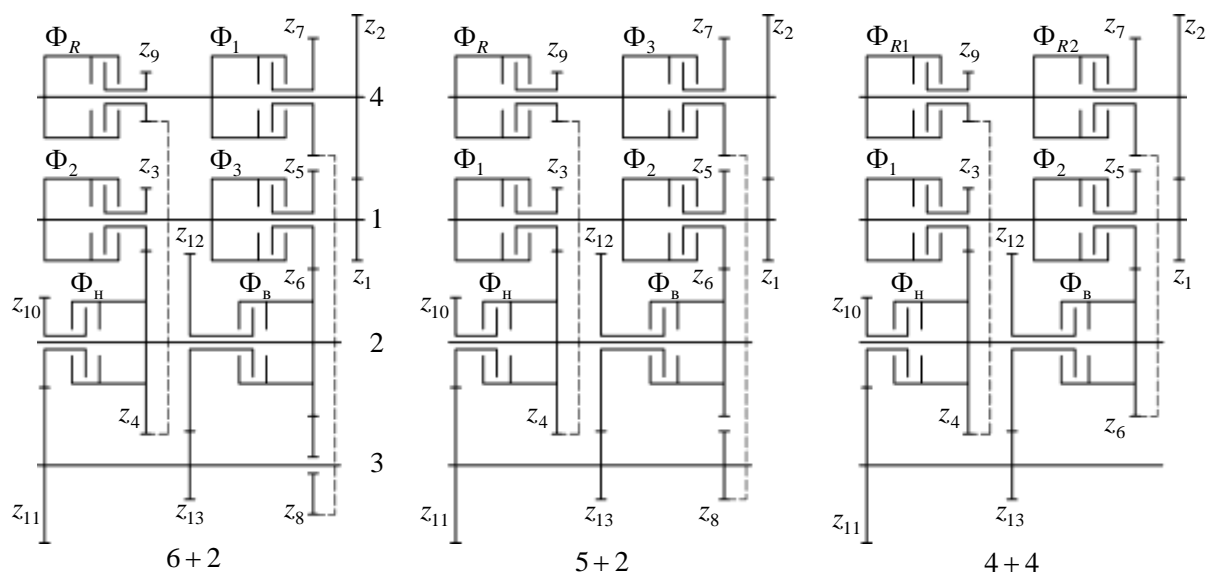
Гидромеханическая передача самосвала БелАЗ-540



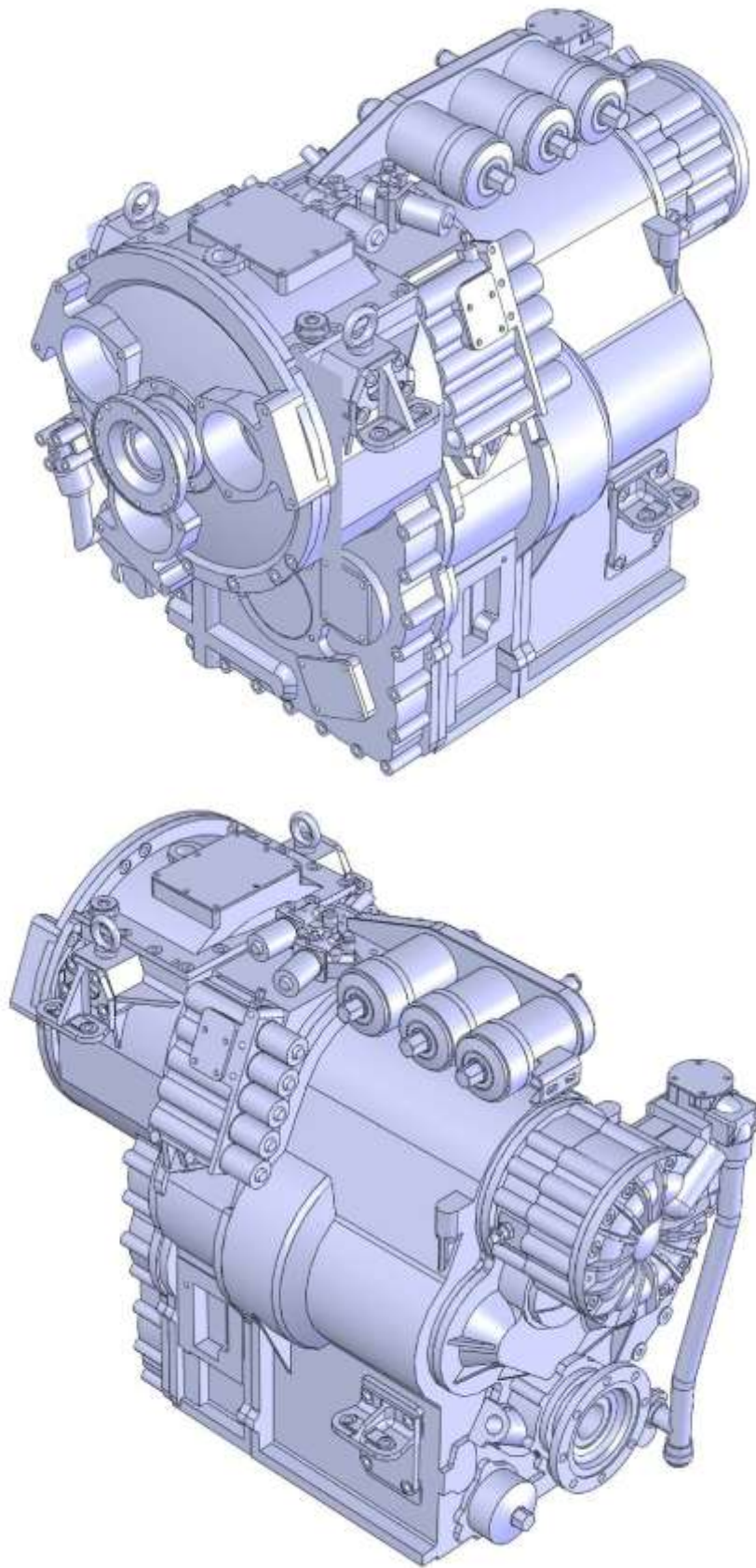
Общий вид гидромеханической передачи самосвала БелАЗ-540



Общий вид первого опытного образца унифицированной гидромеханической передачи (УГМП), изготовленного в 1969 г., и машины, для которых она предназначалась



Кинематические схемы вариантов коробки передач УГМП (схема 6 + 2 выполнена по авторскому свидетельству на изобретение № 370085, а схема 5 + 2 – по авторскому свидетельству на изобретение № 232772)



Общий вид гидромеханической передачи самосвала БелАЗ-7555

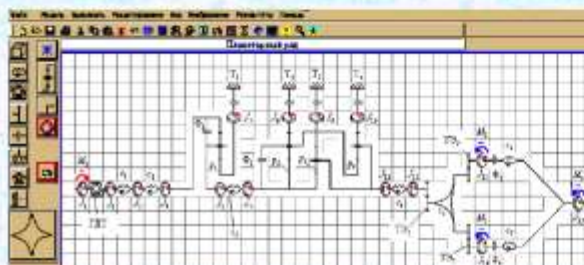
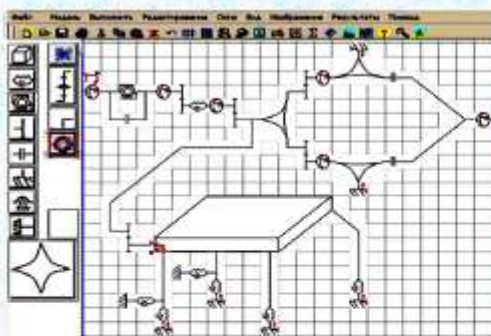
Государственное учреждение высшего профессионального образования
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

**ПРИКЛАДНОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
 SMM_MODEL**

НАЗНАЧЕНИЕ

- Моделирование технических систем: машин, механизмов, систем управления;
- Функциональное проектирование и исследование объектов (механических, гидравлических, тепловых, электрических);
- Прогнозирование и оптимизация параметров.

Динамические модели объектов



ПРОЦЕДУРЫ МОДЕЛИРОВАНИЯ

- Формирование на экране монитора динамической модели объекта;
- Ввод и редактирование параметров модели;
- Формирование задания на решение задачи;
- Формирование графиков и таблиц;
- Хранение информации о моделируемых объектах.

Предлагаем:

Коммерческий продукт - ПО SMM_Model

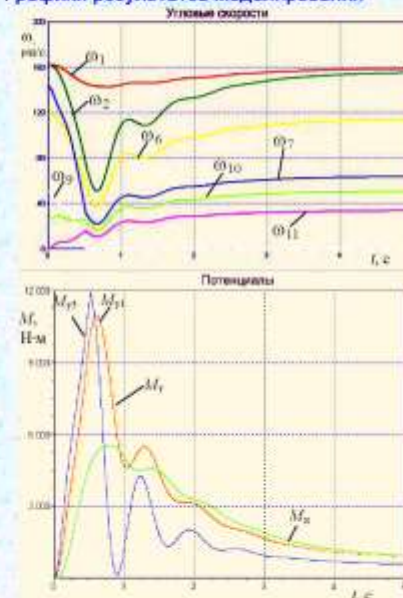
ВИДЫ РЕШАЕМЫХ ЗАДАЧ

- Динамика;
- Статика;
- Частотный анализ;
- Оценка устойчивости;
- Статистический анализ результатов вычислительных экспериментов.

ОБЪЕКТЫ МОДЕЛИРОВАНИЯ

- Двигатели внутреннего сгорания;
- Механические приводы;
- Гидромеханические передачи;
- Гидрообъемные приводы;
- Электромеханические приводы;
- Фрикционные механизмы управления;
- Системы с пространственным движением твердых тел.

Графики результатов моделирования



Разработчики: В.П. Тарасик, И.А. Евсеенко

Государственное учреждение высшего профессионального образования
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

**ПРИКЛАДНОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
 AVTO_HMT**

НАЗНАЧЕНИЕ

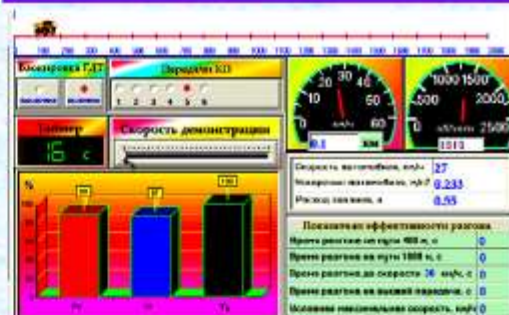
- Моделирование процессов движения колесных и гусеничных машин с механическими и гидромеханическими трансмиссиями;
- Определение показателей тягово-скоростных свойств;
- Определение показателей топливной экономичности;
- Определение и оптимизация основных параметров автомобиля (двигателя, трансмиссии, тормозной системы и др.);
- Определение оптимальных характеристик автоматического управления двигателем и трансмиссией.

**ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ
 ВЫПОЛНЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
 РАБОТЫ**

- Средняя скорость на маршруте;
- Путевой расход топлива;
- Удельный расход топлива;
- Удельная производительность.

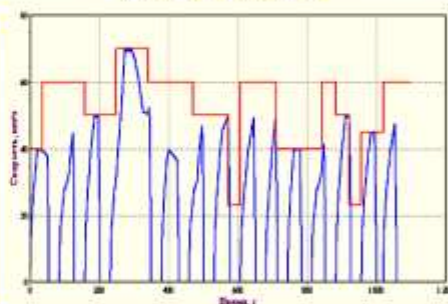
СТАТИСТИЧЕСКИЕ ОЦЕНКИ

- Математические ожидания;
- Средние квадратические отклонения;
- Время работы на передачах;
- Частота переключений;
- Гистограммы распределения параметров.



МОДЕЛИРУЕМЫЕ РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ

- Разгон автомобиля по методике ГОСТ 22576-90
- Ездовые циклы
- Типовые маршруты с детерминированными и вероятностными параметрами
- Модельные режимы для оптимизации характеристик автоматического переключения передач



Предлагаем:

Прикладное программное обеспечение – **AVTO_HMT**

Разработчики: В.П. Тарасик,
 И.А. Евсеенко, О.В. Пузанова

Государственное учреждение высшего профессионального образования
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

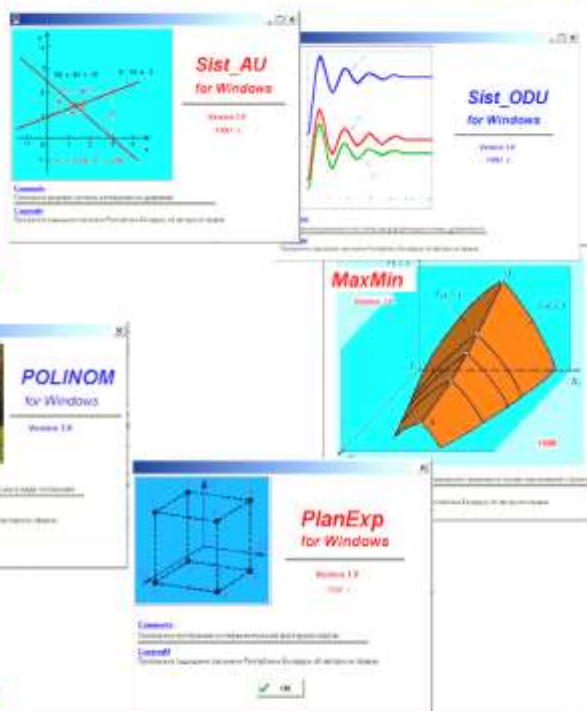
**КОМПЛЕКС УЧЕБНЫХ КОМПЬЮТЕРНЫХ ПРОГРАММ
 ПО ДИСЦИПЛИНЕ «МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ
 ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ»**

НАЗНАЧЕНИЕ

- Моделирование технических систем на макроуровне
- Освоение численных методов решения систем алгебраических и дифференциальных уравнений
- Планирование эксперимента и получение регрессионных моделей
- Исследование динамики детерминированных и вероятностных систем
- Освоение методов оптимизации параметров технических объектов

ОБЛАСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Подготовка специалистов в отраслях машиностроения



**ВИДЫ ФОРМИРУЕМЫХ И
 ИССЛЕДУЕМЫХ МОДЕЛЕЙ**

- Графические формы: динамическая модель; орграф
- Матричная форма
- Инвариантная форма: системы дифференциальных и алгебраических уравнений
- Регрессионные модели

**СОПРОВОЖДЕНИЕ
 ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

- Описание реализованных методов моделирования
- Описание методик управления процессом решения задач
- Рекомендации по принятию проектных решений

Предлагаем:
 комплекс программ,
 разработанных в среде
 DELPHI

Разработчик: В.П. Тарасик

Монографии

1. **Тарасик, В. П.** Фрикционные муфты автомобильных гидромеханических передач / В. П. Тарасик. – Минск: Наука и техника, 1973. – 320 с.
2. Тенденции развития устройств автоматизации управления трансмиссиями / И. П. Ксенович, А. С. Солонский, М. Г. Мелешко, В. П. Тарасик. – М.: ЦНИИ ТЭИ тракторосельхозмаш, 1974. – 40 с.
3. **Ксенович, И. П.** Системы автоматического управления ступенчатыми трансмиссиями тракторов / И. П. Ксенович, В. П. Тарасик. – М.: Машиностроение, 1979. – 280 с.
4. **Тарасик, В. П.** Проектирование колесных тягово-транспортных машин / В. П. Тарасик. – Минск: Выш. шк., 1984. – 163 с.
5. **Тарасик, В. П.** Интеллектуальные системы управления автотранспортными средствами / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич. – Минск: Технопринт, 2004. – 512 с.
6. **Тарасик, В. П.** Интеллектуальные технологии в диагностировании автотранспортных средств / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2007. – 400 с.
7. Диагностирование гидромеханических передач мобильных машин / Н. Н. Горбатенко, А. Н. Егоров, В. В. Региня, С. А. Рынкевич, В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко; под общ. ред. В. П. Тарасика. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2010. – 511 с.
8. Машиностроение. Энциклопедия. Т. IV–15: Колесные и гусеничные машины. – М.: Машиностроение, 1997. (Статьи в разделе 3: Тракторы. С. 386–415).

Учебники и учебные пособия

1. **Железко, Б. Е.** Анализ уравновешенности поршневых автотракторных двигателей: учеб. пособие / Б. Е. Железко, В. П. Тарасик. – Минск: БПИ, 1976. – 85 с.
2. Тракторы. Проектирование, конструирование и расчет: учебник для вузов / И. П. Ксенович, В. В. Гуськов, Н. Ф. Бочаров, Ю. Е. Атаманов, В. П. Тарасик, М. А. Разумовский; под общ. ред. И. П. Ксеновича. – М.: Машиностроение, 1991. – 544 с.
3. **Ксенович, И. П.** Теория и проектирование автоматических систем: учебник для вузов / И. П. Ксенович, В. П. Тарасик. – М.: Машиностроение, 1996. – 480 с.
4. **Тарасик, В. П.** Математическое моделирование технических систем: учебник для вузов / В. П. Тарасик. – Минск: Дизайн ПРО, 1997. – 640 с.
- 4а. **Тарасик, В. П.** Математическое моделирование технических систем: учебник для вузов / В. П. Тарасик. – 2-е изд., исп. и доп. – Минск: Дизайн ПРО, 2004. – 640 с.
5. **Тарасик, В. П.** Теория автомобилей и двигателей: учеб. пособие / В. П. Тарасик, М. П. Бренч. – Минск: Новое знание, 2004. – 400 с.
6. **Тарасик, В. П.** Теория движения автомобиля: учебник для вузов / В. П. Тарасик. – СПб.: БХВ-Петербург, 2006. – 478 с.

Компьютерные программные комплексы

1. Компьютерная интегрированная программная среда AVTO_HMT для анализа тягово-скоростных свойств и топливной экономичности автомобилей с механическими и гидромеханическими трансмиссиями. Зарегистрирована в Фонде программных средств Белорусского государственного университета в 2002 г., регистрационный № 0117. Авторы: В. П. Тарасик, И. А. Евсеенко, О. В. Пузанова.

2. Компьютерная интегрированная программная среда SMM_MODEL для моделирования сложных детерминированных и вероятностных динамических систем. Зарегистрирована в Фонде программных средств Белорусского государственного университета в 2002 г., регистрационный № 0118. Авторы: В. П. Тарасик, И. А. Евсеенко.

3. Компьютерная программа SMM_Model. Зарегистрирована в Национальном центре интеллектуальной собственности 18.02.2008 г., регистрационный № 017. Авторы: В. П. Тарасик, И. А. Евсеенко.

Статьи

1. **Тарасик, В. П.** О совместной работе двигателя с гидротрансформатором / В. П. Тарасик, В. И. Майзбуховский // Промышленность Белоруссии. – 1967. – № 7. – С. 39–40.

2. **Тарасик, В. П.** Выбор расположения фрикционных муфт вальных коробок передач / В. П. Тарасик // Автомобильная промышленность. – 1968. – № 9. – С. 18–21.

3. **Сироткин, З. Л.** О математическом и натурном исследовании гидромеханической передачи автомобиля / З. Л. Сироткин, М. П. Бренч, В. П. Тарасик // Автомобильная промышленность. – 1968. – № 9. – С. 11–14.

4. **Сироткин, З. Л.** Унифицированная гидромеханическая передача для большегрузных автомобилей / З. Л. Сироткин, В. П. Тарасик, В. Н. Гурленя // Стандарты и качество – 1968. – № 12. – С. 17–19.

5. **Тарасик, В. П.** К вопросу синтеза схем вальных коробок передач с фрикционными муфтами переключения / В. П. Тарасик // Гидромеханические передачи автомобилей: тр. сем. – М., 1969. – Кн. 1. – С. 166–178.

6. **Тарасик, В. П.** Исследование фрикционных муфт гидромеханической передачи БелАЗ-540 / В. П. Тарасик, С. В. Кежун, В. А. Еременко // Улучшение эксплуатационных качеств тракторов и автомобилей. – Горки, 1969. – Вып. 13. – С. 127–137.

7. **Тарасик, В. П.** Исследование механизмов плавного включения фрикционных муфт гидромеханических передач / В. П. Тарасик, М. Н. Жук, П. Я. Гурман // Труды НАМИ. – М., 1970. – Вып. 124. – С. 62–68.

8. **Тарасик, В. П.** Исследование тяговых качеств автомобиля БелАЗ-540 / В. П. Тарасик, И. И. Трифонов // Труды НАМИ. – М., 1970. – Вып. 124. – С. 81–86.

9. **Тарасик, В. П.** Расчет усилий, действующих на золотник устройства управления внутри вращающейся муфты / В. П. Тарасик, В. Я. Корейво, Л. М. Лунева // Автомобильная промышленность. – 1971. – № 7. – С. 13–15.

10. **Тарасик, В. П.** Комплексные исследования переходных процессов в трансмиссии автомобиля с гидромеханической передачей / В. П. Тарасик // Автомобилестроение. – 1971. – № 4. – С. 65–72.

11. **Тарасик, В. П.** Основы синтеза вальных коробок передач с фрикционными муфтами переключения ступеней / В. П. Тарасик // Конструкции автомобилей. – М.: НИИНавтопром, 1972. – Вып. 2. – С. 13–21

12. **Тарасик, В. П.** Методика комплексных исследований переходных процессов

в трансмиссии автомобиля с гидромеханической передачей / В. П. Тарасик // Автомобильная промышленность. – 1972. – № 2. – С. 13–15.

13. **Тарасик, В. П.** Исследование процесса включения гидравлических исполнительных цилиндров вращающихся фрикционных муфт / В. П. Тарасик // Автомобильная промышленность. – 1972. – № 11. – С. 9–12.

14. **Тарасик, В. П.** Исследование процесса выключения гидравлических исполнительных цилиндров вращающихся фрикционных муфт / В. П. Тарасик // Автомобильная промышленность. – 1972. – № 12. – С. 22–25.

15. **Тарасик, В. П.** Направления развития фрикционных муфт гидромеханических передач / В. П. Тарасик, В. Я. Корейво // Автомобильная промышленность. – 1973. – № 12. – С. 37–40.

16. **Тарасик, В. П.** Устройства плавного включения фрикционных муфт гидромеханических передач / В. П. Тарасик // Автомобильная промышленность. – 1974. – № 4. – С. 26–29.

17. **Тарасик, В. П.** К вопросу исследования процесса включения фрикционных муфт гидромеханических передач / В. П. Тарасик // Автомобиле- и тракторостроение. – Минск: Выш. шк., 1974. – Вып. 5. – С. 92–104.

18. **Тарасик, В. П.** Обоснование расчетных динамических схем самоходных колесных машин / В. П. Тарасик, Н. Н. Филиппова // Машины и механизация мелиоративных работ. – Горки, 1974. – Т. 131. – С. 58–63.

19. **Тарасик, В. П.** Процессы включения гидравлических исполнительных цилиндров сдвоенных фрикционных муфт / В. П. Тарасик // Автомобильная промышленность. – 1976. – № 1. – С. 15–19.

20. **Тарасик, В. П.** Выбор параметров гидравлических исполнительных цилиндров сдвоенных фрикционных муфт / В. П. Тарасик, Н. Н. Филиппова // Автомобильная промышленность. – 1976. – № 6. – С. 21–23.

21. **Тарасик, В. П.** Расчет тяговых характеристик неустановившегося движения тракторного агрегата / В. П. Тарасик // Тракторы и сельхозмашины. – 1976. – № 11. – С. 17–19.

22. **Тарасик, В. П.** Уравнение движения трактора с бесступенчатой трансмиссией / В. П. Тарасик // Повышение эффективности использования техники в сельском хозяйстве. – Горки, 1976. – Вып. 9. – С. 15–19.

23. **Тарасик, В. П.** Исследование работы перепускного клапана сдвоенных фрикционных муфт / В. П. Тарасик, Н. Н. Филиппова // Повышение эффективности и улучшение использования мелиоративной техники. – Горки, 1978. – Вып. 36. – С. 21–24.

24. **Тарасик, В. П.** Исследование процесса включения фрикционной муфты МоА3-6401 / В. П. Тарасик, Н. Н. Филиппова, О. Н. Казюк // Повышение эффективности и улучшение использования мелиоративной техники. – Горки, 1978. – Вып. 36. – С. 25–28.

25. **Тарасик, В. П.** Выбор рациональных параметров фрикционных элементов многодисковых муфт автомобиля БелАЗ-548А / В. П. Тарасик, С. Б. Самарцев // Конструкции автомобилей. – М.: НИИНавтопром, 1979. – Вып. 4. – С. 37–40.

26. **Ксеневиц, И. П.** На пути к трактору-автомату / И. П. Ксеневиц, В. П. Тарасик // Промышленность Белоруссии. – 1979. – № 4. – С. 46–47.

27. **Тарасик, В. П.** Измерительная система для исследования динамики машинного агрегата частотными методами / В. П. Тарасик, В. В. Геращенко, В. И. Мрочек // Конструкции автомобилей. – М.: НИИНавтопром, 1979. – Вып. 11. – С. 36–39.

28. **Тарасик, В. П.** Преобразователь частоты вращения дизельного двигателя / В. П. Тарасик, А. В. Вовк, В. В. Геращенко // Конструкции автомобилей. – М.: НИИНавтопром, 1980. – Вып. 2. – С. 9–11.

29. Преобразователь положения рейки топливного насоса дизельного двигателя / В. П. Тарасик, В. В. Геращенко, Е. И. Костарев, А. В. Вовк // Конструкции автомобилей. – М.: НИИНавтопром, 1980. – Вып. 3. – С. 11–13.

30. Определение оценок статистических характеристик МТА в стендовых условиях / В. П. Тарасик, В. М. Бедункевич, В. В. Геращенко, Е. И. Костарев // Автотракторостроение. – Минск: Выш. шк., 1980. – Вып. 14. – С. 37–41.

31. Пути совершенствования процесса включения фрикционных сдвоенных муфт МоАЗ / В. П. Тарасик, Н. Н. Филиппова, С. Б. Самарцев, О. Н. Казюк // Конструкции автомобилей. – М.: НИИНавтопром, 1980. – Вып. 5. – С. 45–48.

32. **Тарасик, В. П.** Влияние параметров динамической системы трансмиссии автопоезда МоАЗ-6401 на качество переходных процессов / В. П. Тарасик, С. Б. Самарцев, О. Н. Казюк // Конструкции автомобилей. – М.: НИИНавтопром, 1980. – Вып. 6. – С. 5–11.

33. **Тарасик, В. П.** Устройство электронного натурального моделирования стенда для испытания трансмиссий / В. П. Тарасик, В. В. Геращенко // Автомобильная промышленность. – 1980. – № 6. – С. 26–27.

34. **Тарасик, В. П.** Экспериментальное определение частотных характеристик дизельного двигателя / В. П. Тарасик, А. В. Вовк, В. В. Геращенко // Конструкции автомобилей. – М.: НИИНавтопром, 1980. – Вып. 6. – С. 14–16.

35. Выбор параметров фрикционных элементов многодисковых муфт / В. П. Тарасик, С. Б. Самарцев, В. А. Широченко, В. Н. Гурленя // Автомобильная промышленность. – 1981. – № 3. – С. 20–22.

36. **Тарасик, В. П.** О влиянии механизмов плавного включения на тепловую динамику фрикционных муфт ГМП / В. П. Тарасик, С. Б. Самарцев, В. Н. Гурленя // Автотракторостроение. – Минск: Выш. шк., 1981. – Вып. 16. – С. 64–67.

37. **Тарасик, В. П.** Исследование статической ошибки регулирования системы автоматического переключения передач / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин, В. И. Мрочек // Автотракторостроение. – Минск: Выш. шк., 1981. – Вып. 16. – С. 117–122.

38. **Тарасик, В. П.** Математическая модель трактора для исследования тяговой динамики / В. П. Тарасик // Тракторы и сельхозмашины. – 1981. – № 4. – С. 5–8.

39. **Тарасик, В. П.** Метод исследования динамики системы местность–трактор–орудие / В. П. Тарасик // Тракторы и сельхозмашины. – 1981. – № 10. – С. 9–12.

40. **Самарцев, С. Б.** Коэффициент трения фрикционной муфты со смазкой / С. Б. Самарцев, В. П. Тарасик // Трение и износ. – Минск: Наука и техника, 1981. – Т. II, № 4. – С. 687–692.

41. **Тарасик, В. П.** К вопросу расчета тепловой динамики многодисковых фрикционных муфт гидромеханических передач автомобилей / В. П. Тарасик, В. Н. Гурленя, С. Б. Самарцев // Автомобильная промышленность. – 1982. – № 5. – С. 14–16.

42. Динамика многодисковых фрикционных муфт гидромеханических передач автомобилей большой грузоподъемности / В. П. Тарасик, Н. Н. Филиппова, С. Б. Самарцев, О. Н. Казюк // Автомобильная промышленность. – 1982. – № 7. – С. 15–17.

43. **Тарасик, В. П.** Влияние параметров колесного трактора на эффективность его работы / В. П. Тарасик // Автотракторостроение. Теория и конструирование мобильных машин. – Минск: Выш. шк., 1982. – Вып. 17. – С. 85–90.

44. Методы снижения нагрева многодисковых фрикционных муфт ГМП автомобилей / В. П. Тарасик, С. Б. Самарцев, В. Н. Гурленя, А. Ф. Митяев // Машиноведение. – 1982. – № 3. – С. 86–90.

45. **Тарасик, В. П.** Исследование статистических характеристик двигателя тракторного агрегата / В. П. Тарасик, В. М. Бедункевич // Тракторы и сельхозмашины. – 1984. – № 3. – С. 9–10.

46. **Тарасик, В. П.** Исследование и выбор параметров системы автоматического управления энергетическими режимами трактора / В. П. Тарасик, В. А. Широченко // Автотракторостроение. Теория и конструирование. – Минск: Выш. шк., 1984. – Вып. 19. – С. 127–132.

47. **Тарасик, В. П.** Математическая модель системы стабилизации скорости трактора класса 14 кН / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек // Автотракторостроение. Теория и конструирование. – Минск: Выш. шк., 1984. – Вып. 19. – С. 132–138.

48. **Ксенович, И. П.** Требования к САУ режимами загрузки двигателя с учетом буксования движителей трактора / И. П. Ксенович, В. П. Тарасик // Тракторы и сельхозмашины. – 1987. – № 4. – С. 14–20.

49. **Тарасик, В. П.** Влияние низкочастотных колебаний на потери мощности в подвеске / В. П. Тарасик, А. Р. Соболевский, И. П. Лисовский // Конструирование и эксплуатация автомобилей и тракторов. – Минск: Выш. шк., 1987. – Вып. 2. – С. 105–108.

50. **Тарасик, В. П.** Моделирование рабочей ветви гусеничного движителя / В. П. Тарасик, И. П. Лисовский // Тракторы и сельхозмашины. – 1988. – № 1. – С. 20–23.

51. **Тарасик, В. П.** Повышение качества переходных процессов при автоматическом управлении гидромеханической трансмиссией / В. П. Тарасик, С. К. Крутолевич, Н. Н. Горбатенко // Тракторы и сельхозмашины. – 1988. – № 5. – С. 15–18.

52. **Тарасик, В. П.** Импульсное управление включением зубчатых муфт механизмов гидромеханической передачи / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко // Механизация и электрификация сельского хозяйства. – Минск: Ураджай, 1989. – Вып. 32. – С. 137–144.

53. **Тарасик, В. П.** Импульсное управление включением зубчатых муфт механизмов гидромеханической передачи / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко, О. А. Стребко // Повышение технического уровня транспортных гусеничных машин: тр. НПО НАТИ. – М., 1988. – С. 13–23.

54. **Тарасик, В. П.** Основы создания системы автоматического управления режимами работы трактора / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин // Техника в сельском хозяйстве. – 1989. – № 5. – С. 19–20.

55. **Тарасик, В. П.** Импульсная система управления зубчатыми муфтами тракторных трансмиссий / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко // Конструирование и эксплуатация автомобилей и тракторов. – Минск: Выш. шк., 1989. – Вып. 4. – С. 84–87.

56. **Тарасик, В. П.** Совершенствование процессов управления зубчатыми муфтами тракторных трансмиссий / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко // Тракторы и сельхозмашины. – 1989. – № 11. – С. 9–12.

57. **Тарасик, В. П.** Повышение качества переходных процессов в гидромеханических трансмиссиях / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, С. К. Крутолевич // Тракторы и сельхозмашины. – 1990. – № 3. – С. 29–31.

58. Характеристики тормозных устройств для испытания трансмиссий тягово-транспортных машин / В. П. Тарасик, В. М. Бедункевич, В. В. Герашенко, С. Б. Самарцев // Механизация и электрификация сельского хозяйства. – Минск: Ураджай, 1990. – Вып. 33. – С. 233–239.

59. **Тарасик, В. П.** Оптимизация параметров механизмов включения фрикционных муфт гидромеханической трансмиссии / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко // Тракторы и сельхозмашины. – 1991. – № 2. – С. 16–20.

60. **Тарасик, В. П.** Выбор информационных переменных для САУ гидромеханической трансмиссией / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич, С. К. Крутолевич // Тракторы и сельхозмашины. – 1991. – № 4. – С. 23–25.

61. **Тарасик, В. П.** Автоматизированная система функционального проектирования механических ступенчатых коробок передач / В. П. Тарасик, С. В. Стениловский // Автоматизированное проектирование механических трансмиссий САПР–МТ: материа-

лы Междунар. науч.-техн. сем. – Ижевск, 1991. – С. 64–65.

62. **Тарасик, В. П.** Технология функционального проектирования автомобилей и тракторов в среде САПР / В. П. Тарасик // Ресурсосберегающие технологии и оборудование в машиностроении, сварочном производстве и строительстве: сб. науч. тр. – Минск, 1991. – Ч. 1. – С. 40–46.

63. **Тарасик, В. П.** Повышение эффективности машины с гидромеханической трансмиссией путем автоматизации управления / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Ресурсосберегающие технологии и оборудование в машиностроении, сварочном производстве и строительстве: сб. науч. тр. – Минск, 1991. – Ч. 1. – С. 47–50.

64. **Тарасик, В. П.** Эффективность применения САУ гидромеханической трансмиссии / В. П. Тарасик, С. К. Крутолевич, В. А. Коробкин // Тракторы и сельхозмашины. – 1992. – № 4. – С. 10–11.

65. **Тарасик, В. П.** Оптимизация параметров характеристик управления ГМТ / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Тракторы и сельхозмашины. – 1992. – № 6. – С. 14–17.

66. **Тарасик, В. П.** Поиск рациональных технических решений при автоматизированном проектировании коробок передач автомобилей и тракторов / В. П. Тарасик, С. В. Стениловский // Изв. вузов. Машиностроение. – 1992. – № 6. – С. 14–17.

67. **Тарасик, В. П.** Концептуальные вопросы компьютеризации учебного процесса при подготовке инженеров-конструкторов автотракторостроения / В. П. Тарасик // Пути совершенствования подготовки кадров: материалы Респ. сем. – Гомель, 1993. – С. 20–25.

68. **Тарасик, В. П.** Универсальный метод формирования математических моделей технических систем / В. П. Тарасик // Современные проблемы машиноведения: материалы Междунар. науч.-техн. конф. (научные чтения, посвященные П. О. Сухому). – Гомель, 1996. – С. 102–104.

69. **Тарасик, В. П.** Оценка эффективности автоматизации управления гидромеханической трансмиссией / В. П. Тарасик, С. К. Крутолевич // Современные проблемы машиноведения: материалы Междунар. науч.-техн. конф. (научные чтения, посвященные П. О. Сухому). – Гомель, 1996. – С. 184–186.

70. **Тарасик, В. П.** Оптимизация параметров трактора с гидромеханической трансмиссией и двигателем постоянной мощности / В. П. Тарасик, Е. В. Кузнецов // Тракторы и сельхозмашины. – 1997. – № 2.

71. **Тарасик, В. П.** Метод моделирования сложных технических систем / В. П. Тарасик // Актуальные проблемы информатики: сб. тр. VI Междунар. науч. конф. – Минск: БГУ, 1998. – Ч. 2. – С. 324–330.

72. **Тарасик, В. П.** Методология функционального проектирования технических систем / В. П. Тарасик // Моделирование интеллектуальных процессов проектирования и производства (CAD/CAM/*98): 2-я Междунар. науч.-техн. конф. – Минск: ИТК НАН РБ, 1998. – С. 22–23.

73. **Тарасик, В. П.** Влияние параметров подвески на нагруженность несущей системы колесной самоходной машины / В. П. Тарасик, Е. В. Кузнецов, И. Г. Танянский // Тракторы и сельхозмашины. – 1999. – № 8. – С. 32–34.

74. **Тарасик, В. П.** Структурно-матричный метод математического моделирования сложных технических систем / В. П. Тарасик // Известия Белорусской инженерной академии. – 2000. – № 1 (9). – С. 31–36.

75. **Тарасик, В. П.** Концепция интеллектуальной системы управления гидромеханической трансмиссией АТС / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Автомобильная промышленность. – 2000. – № 6. – С. 12–14.

76. **Тарасик, В. П.** Влияние схемы направляющего устройства гидропневматической подвески на динамические нагрузки в трансмиссии / В. П. Тарасик // Автомобильная промышленность. – 2000. – № 9. – С. 18–20.

77. **Тарасик, В. П.** Компаундирование гидромеханической трансмиссии / В. П. Тарасик // Грузовик. – 2000. – № 10. – С. 16–20.
78. **Тарасик, В. П.** Моделирование нелинейных механических систем с виртуальными связями / В. П. Тарасик // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2001. – № 1. – С. 153–163.
79. **Тарасик, В. П.** Теоретические аспекты проблемы автоматизации автотранспортных средств / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2001. – № 1. – С. 164–172.
80. **Тарасик, В. П.** Методология синтеза алгоритмов управления гидромеханической трансмиссией автомобиля на основе теории нечетких множеств / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Мехатроника. – 2001. – № 1. – С. 39–46.
81. **Тарасик, В. П.** Автоматизация управления автотранспортными средствами на основе интеллектуальных систем / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Актуальные проблемы развития транспортных систем и строительного комплекса: материалы Междунар. науч.-практ. конф. – Гомель, 2001. – С. 115–116.
82. **Тарасик, В. П.** Синтез алгоритмов управления гидромеханической трансмиссией карьерного самосвала / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Вес. Нац. акад. наук Беларуси. Серия фізіка-тэхнічных навук. – 2001. – № 2. – С. 48–58.
83. **Тарасик, В. П.** Проблемы создания интеллектуальных систем управления автотранспортными средствами / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Вес. Нац. акад. наук Беларуси. Серия фізіка-тэхнічных навук. – 2001. – № 3. – С. 37–51.
84. **Тарасик, В. П.** Математическое моделирование технических систем с фрикционными элементами управления / В. П. Тарасик // Перспективные технологии, материалы и системы: сб. науч. тр. МГТУ. – Могилев, 2001. – С. 453–463.
85. **Тарасик, В. П.** Нечеткие множества как основа синтеза алгоритмов управления ГМТ / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Автомобильная промышленность. – 2001. – № 1. – С. 19–22.
86. **Тарасик, В. П.** Обеспечение безопасности и надежности при автоматизации управления автотранспортными средствами на основе интеллектуальных систем / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Изв. Белорус. инженерной академии. – 2001. – № 2 (12). – С. 15–21.
87. **Тарасик, В. П.** Основы методологии функционального проектирования автомобилей / В. П. Тарасик // Создание и применение высокоэффективных наукоемких ресурсосберегающих технологий, машин и комплексов: материалы Междунар. науч. конф. – Могилев. 2001. – С. 6–10.
88. **Тарасик, В. П.** Интеллектуальная система управления автомобилем / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Автомобильная промышленность. – 2002. – № 2. – С. 10–13.
89. **Тарасик, В. П.** Некоторые аспекты создания интеллектуальных систем управления автомобилями / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Грузовик. – 2002. – № 3. – С. 27–28.
90. **Тарасик, В. П.** Эффективность интеллектуального управления городским автобусом / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Автомобильная промышленность. – 2002. – № 11. – С. 22–25.
91. **Tarasik V. P.** An intelligent system for power modes control of trucks with hydro-mechanical transmission / V. P. Tarasik, S. A. Rynkevich // Motor Vehicles and Engines: XII International scientific symposium. – Kragujevac, 2002. – P. 27–30.
92. **Тарасик, В. П.** Интеллектуальные системы управления ГМП / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Автомобильная промышленность. – 2003. – № 6. – С. 38–40.
93. **Тарасик, В. П.** Интеллектуальные системы управления ГМП / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Автомобильная промышленность. – 2003. – № 7. – С. 38–39.
94. **Тарасик, В. П.** Мехатронные интеллектуальные системы управления гидро-

механическими передачами автомобилей на основе нечеткой логики (обзор зарубежных технических решений) / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Мехатроника, автоматизация, управление. – 2003. – № 7. – С. 25–33.

95. **Пузанова, О. В.** Оптимизация параметров управления гидромеханической передачей городского автобуса / О. В. Пузанова, В. П. Тарасик // Изв. Белорус. инженерной акад. – 2003. – № 1 (15)/2. – С. 52–55.

96. **Тарасик, В. П.** Повышение качества переходных процессов в трансмиссии автомобиля при интеллектуальном управлении / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Моделирование интеллектуальных процессов проектирования, производства и управления: сб. науч. тр. ОИПИ НАН РБ. – Минск, 2003. – Вып. 1. – С. 50–57.

97. **Тарасик, В. П.** Разработка прикладного программного обеспечения для математического моделирования сложных динамических систем / В. П. Тарасик, И. А. Евсеенко // Моделирование интеллектуальных процессов проектирования, производства и управления: сб. науч. тр. ОИПИ НАН РБ. – Минск, 2003. – Вып. 1. – С. 99–104.

98. **Пузанова, О. В.** Моделирование движения автомобиля по маршруту / О. В. Пузанова, В. П. Тарасик // Перспективные технологии, материалы и системы: сб. науч. тр. – Могилев, 2003. – С. 302–308.

99. **Тарасик, В. П.** Структура компьютерной технологии функционального проектирования автомобилей / В. П. Тарасик // Перспективные технологии, материалы и системы: сб. науч. тр. – Могилев, 2003. – С. 377–383.

100. **Тарасик, В. П.** Разработка требований при создании адаптивных систем автоматизированного управления большегрузными автомобилями / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Перспективные технологии, технологические процессы и оборудование: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев, 2003. – С. 489–491.

101. Стенд для исследований универсальной системы интеллектуального управления энергетическими режимами большегрузных автомобилей / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич, В. П. Абрашкин, В. Н. Ситников // Перспективные технологии, технологические процессы и оборудование: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев, 2003. – С. 489–491.

102. **Тарасик, В. П.** Прикладное программное обеспечение для анализа тягово-скоростных свойств и топливной экономичности автомобилей / В. П. Тарасик, И. А. Евсеенко, О. В. Пузанова // Перспективные технологии, технологические процессы и оборудование: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев, 2003. – С. 489–491.

103. **Тарасик, В. П.** Моделирование планетарных коробок передач структурно-матричным методом / В. П. Тарасик, О. В. Пузанова // Вестн. МГТУ. – 2003. – № 2. – С. 148–153.

104. **Тарасик, В. П.** Методология синтеза адаптивных алгоритмов управления мобильными машинами / В. П. Тарасик, О. В. Пузанова // Вестн. МГТУ. – 2003. – № 2. – С. 154–158.

105. **Тарасик, В. П.** Программные системы управления ГМП / В. П. Тарасик, О. В. Пузанова // Автомобильная промышленность. – 2004. – № 1. – С. 16–20.

106. **Тарасик, В. П.** Транспортная эффективность автомобиля и характеристики управления ГМП / В. П. Тарасик, О. В. Пузанова // Автомобильная промышленность. – 2004. – № 6. – С. 24–28.

107. **Пузанова, О. В.** Способ моделирования планетарных коробок передач / О. В. Пузанова, В. П. Тарасик // Изв. Белорус. инженерной акад. – 2004. – № 1 (17)/1. – С. 43–46.

108. **Кусков, К. Н.** Новые механизмы управления фрикционными гидромеханических передач / К. Н. Кусков, В. П. Тарасик // Теория и практика машиностроения. – 2004. – № 3. – С. 15–19.

109. **Кусков, К. Н.** Исследование процессов функционирования механизмов управления фрикционными гидромеханическими передачами / К. Н. Кусков, В. П. Тарасик // Теория и практика машиностроения. – 2004. – № 3. – С. 61–64.
110. **Пузанова, О. В.** Синтез характеристик автоматического управления гидромеханической передачей гусеничной машины / О. В. Пузанова, В. П. Тарасик // Вестн. Гомельского гос. техн. ун-та П. О. Сухого. – 2005. – № 1. – С. 11–16.
111. **Тарасик, В. П.** Полунатурное моделирование системы управления гидромеханической передачей автомобиля / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, С. В. Кузнецов // Перспективные технологии, материалы и системы: сб. науч. тр. – Могилев, 2005. – С. 84–89.
112. **Кусков, К. Н.** Выбор основных параметров механизмов управления фрикционными гидромеханической передачи / К. Н. Кусков, В. П. Тарасик // Перспективные технологии, материалы и системы: сб. науч. тр. – Могилев, 2005. – С. 368–374.
113. **Кузнецов, С. В.** Экспериментальные исследования механизма плавного включения фрикционных гидромеханической передачи / С. В. Кузнецов, В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко // Вестн. МГТУ. – 2005. – № 2. – С. 74–79.
114. **Тарасик, В. П.** Адаптивное управление гидромеханической передачей автомобиля / В. П. Тарасик // Вестн. МГТУ. – 2005. – № 2. – С. 164–171.
115. **Тарасик, В. П.** Адаптация параметров алгоритма автоматического управления ГМП к параметрам автомобиля / В. П. Тарасик, И. М. Дычкин, А. Н. Егоров // Автомобильная промышленность. – 2006. – № 9. – С. 22–24.
116. **Тарасик, В. П.** Адаптация параметров алгоритма автоматического управления ГМП к параметрам автомобиля / В. П. Тарасик, И. М. Дычкин, А. Н. Егоров // Автомобильная промышленность. – 2006. – № 11. – С. 16–18.
117. Разработка перспективных систем автоматического управления гидромеханическими передачами мобильных машин / В. П. Тарасик, К. Н. Кусков, Н. Н. Горбатенко, С. В. Кузнецов // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2006. – № 4. – С. 46–51.
118. **Тарасик, В. П.** Исследование и модернизация фрикционных гидромеханической передачи карьерного самосвала БелАЗ-7555 / В. П. Тарасик, Е. Л. Эйдлин // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2006. – № 4. – С. 52–60.
119. **Тарасик, В. П.** Проблемы диагностирования автотранспортных средств и пути их решения / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2007. – № 1. – С. 57–66.
120. Стендовые испытания системы автоматического управления гидромеханической передачей гусеничной машины / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, С. В. Кузнецов, Е. Н. Якубов // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2007. – № 1. – С. 47–56.
121. **Тарасик, В. П.** Прикладное программное обеспечение для моделирования объектов макроуровня / В. П. Тарасик, И. А. Евсеенко // Автоматизация и современные технологии. – 2007. – № 4. – С. 11–18.
122. **Тарасик, В. П.** «Auto-НМТ» - система автоматизированного проектирования и оценки АТС / В. П. Тарасик, И. А. Евсеенко // Автомобильная промышленность. – 2007. – № 4. – С. 30–32.
123. **Тарасик, В. П.** Методика и стенд для испытаний гидроусилителей рулевого управления / В. П. Тарасик, Т. В. Мрочек // Вестн. Брянского гос. техн. ун-та. – 2008. – № 3. – С. 51–58.
124. **Тарасик, В. П.** Совершенствование системы испытаний и прогнозирование остаточного ресурса гидроусилителя рулевого управления / В. П. Тарасик, Т. В. Мрочек // Вестн. Белорус. гос. с.-х. акад. – 2008. – № 3. – С. 107–112.
125. **Тарасик, В. П.** Энергосбережение на транспорте через совершенствование конструкций и средств испытаний гидроусилителей рулевых управлений / В. П. Тарасик, Т. В. Мрочек // Информационные технологии, энергетика и экономика: сб. тр. V межрег. науч.-техн. конф. студентов и аспирантов. – Смоленск, 2008. – Т. 2. – С. 93–96.

126. **Мрочек, Ж. А.** Прогнозирование параметрической надежности гидроусилителя рулевого управления мобильной машины / Ж. А. Мрочек, В. П. Тарасик, Т. В. Мрочек // Вестн. Белорус. нац. техн. ун-та. – 2008. – № 5. – С. 28–35.

127. **Тарасик, В. П.** Исследование гидроусилителя рулевого управления мобильной машины / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, Т. В. Мрочек // Гидравлические машины, гидроприводы и гидропневмоавтоматика. Современное состояние и перспективы развития: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – СПб.: Санкт-Петербургский гос. политехн. ун-т, 2008. – С. 177–179.

128. **Тарасик, В. П.** Исследование функциональных свойств рулевого управления троллейбуса / В. П. Тарасик, Т. В. Мрочек // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2009. – № 2 (23). – С. 59–69.

129. Мехатронная система автоматического управления ГМП карьерного самосвала / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, А. Н. Егоров, В. В. Региня // Автомобильная промышленность. – 2010. – № 4. – С. 16–19.

130. Мехатронная система автоматического управления ГМП карьерного самосвала / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, А. Н. Егоров, В. В. Региня // Автомобильная промышленность. – 2010. – № 6. – С. 12–15.

131. **Тарасик, В. П.** Методология функционального проектирования гидромеханических передач / В. П. Тарасик // Перспективы развития карьерного транспорта: материалы науч.-техн. конф. – Жодино, 2010. – С. 77–90.

132. Результаты испытаний мехатронной системы управления гидромеханической передачей карьерного самосвала БелАЗ-7555 / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, Р. В. Плякин, В. В. Региня, С. М. Терешонок // Перспективы развития карьерного транспорта: материалы науч.-техн. конф. – Жодино, 2010. – С. 90–102.

133. The mechatronic control and diagnostic system of the hydromechanical transmission of the mobile machine / V. Tarasik, N. Gorbatenko, R. Plyakin, V. Kurstak, A. Egorov // International Congress of Heavy Vehicles, Road Trains and Urban Transport. 06–09 October 2010, Minsk, Belarus. Part 2. – Minsk: BNTU, 2010. – P. 44–50.

134. **Тарасик, В. П.** Адаптивное управление блокированием гидротрансформатора гидромеханической передачи / В. П. Тарасик, В. И. Курстак, О. В. Пузанова // Вестн. Брянского гос. техн. ун-та. – 2010. – № 4 (28). – С. 34–43.

135. Повышение долговечности многодискового фрикциона гидромеханической передачи мобильной машины / С. А. Рынкевич, В. П. Тарасик, О. А. Шаповалова, В. В. Региня, В. И. Курстак // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2011. – № 1 (30). – С. 65–74.

136. Фрикцион гидромеханической передачи с мехатронной системой автоматического управления / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, О. А. Шаповалова, Р. В. Плякин, В. В. Региня // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2011. – № 1 (30). – С. 75–83.

137. Мехатронная система автоматического управления гидромеханической передачей карьерных самосвалов БелАЗ / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, Р. В. Плякин, А. Н. Егоров, В. В. Региня // Грузовик. – 2011. – № 2. – С. 2–11.

138. **Тарасик, В. П.** Метод оперативного диагностирования гидромеханической передачи автомобиля на режиме гностического пробега / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2011. – № 2 (31). – С. 104–112.

Тезисы докладов на международных и республиканских научно-технических конференциях

1. **Сироткин, З. Л.** К вопросу создания унифицированной гидромеханической передачи для большегрузных автомобилей / З. Л. Сироткин, В. П. Тарасик, В. Н. Гурленя // Унификация, агрегатирование и специализация производств в машиностроении и приборостроении. – Вильнюс, 1967.

2. **Тарасик, В. П.** Исследование механизмов плавного включения фрикционных муфт гидромеханических передач / В. П. Тарасик, П. Я. Гурман // Состояние и перспективы развития автомобильных гидропередач: тез. докл. Всесоюз. сем. (Львов). – М.: НАМИ ОНТИ, 1967.

3. **Тарасик, В. П.** Исследование переходных процессов в трансмиссии большегрузных автомобилей с гидромеханической передачей / В. П. Тарасик, В. А. Еременко // Применение ЭВМ при проектировании механизмов передач и других машиностроительных конструкций. – Ленинград, 1969. – С. 14–16.

4. Исследование влияния некоторых параметров на показатели качества переходных процессов в трансмиссии автомобиля МоАЗ-6401 / В. П. Тарасик, С. Б. Самарцев, Н. А. Сидоров, О. Н. Казюк // Пути повышения качества и надежности машин: тез. докл. Респ. науч.-техн. конф. – Минск, 1980. – Ч. 1. – С. 48.

5. **Тарасик, В. П.** Метод исследования статистической динамики нелинейной системы / В. П. Тарасик // Проблемы разработки и эксплуатации АСУ: тез. докл. Респ. науч.-техн. конф. – Могилев, 1981. – Ч. II. – С. 13–14.

6. **Тарасик, В. П.** Оптимизация системы в случае многомерной овражной ситуации / В. П. Тарасик // Проблемы разработки и эксплуатации АСУ. – Могилев, 1981. – Ч. II. – С. 152–153.

7. **Тарасик, В. П.** Некоторые вопросы создания универсально-пропашного трактора класса 20 кН / В. П. Тарасик // Проблемы создания нового пропашного трактора: тез. докл. Респ. науч.-техн. сем. – Минск, 1981. – С. 6–7.

8. **Тарасик, В. П.** Методология проектирования колесных тягово-транспортных машин / В. П. Тарасик // Повышение технико-экономических показателей пропашных тракторов: тез. докл. 2-й Респ. науч.-практ. конф. – Горки, 1982. – С. 7–8.

9. **Тарасик, В. П.** Результаты полевых испытаний перспективных тракторов МТЗ с нелинейной подвеской / В. П. Тарасик, А. Р. Соболевский, П. А. Стецко // Повышение технико-экономических показателей пропашных тракторов. – Горки, 1982. – С. 14–16.

10. Обеспечение надежности функционирования САУ энергетическими режимами трактора / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин, В. И. Мрочек, В. А. Широченко // Повышение качества и технического уровня с.-х. машин – ключевое звено продовольственной программы: тез. докл. Респ. науч.-техн. конф. – Минск, 1983. – С. 32–33.

11. **Тарасик, В. П.** Методология и алгоритмы автоматизированного проектирования мобильных сельскохозяйственных машин / В. П. Тарасик // Динамика и надежность мобильных с.-х. машин: тез. докл. обл. сем. – Гомель, 1983. – С. 20–28.

12. **Тарасик, В. П.** Исследование динамики системы стабилизации скорости перспективного трактора класса 14 кН / В. П. Тарасик, В. А. Мрочек // Динамика и надежность мобильных с.-х. машин. – Гомель, 1983. – С. 58–65.

13. **Тарасик, В. П.** Влияние параметров подвески на энергетический баланс колесного трактора класса 14 кН / В. П. Тарасик, А. Р. Соболевский // Динамика и надежность мобильных с.-х. машин. – Гомель, 1983. – С. 58–65.

14. **Тарасик, В. П.** Система многопозиционного реверсивного управления / В. П. Тарасик, В. А. Широченко, В. И. Якубов // Вопросы создания систем и агрегатов гидро-

автоматики с.-х. машин: тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. – М., 1984. – С. 42–43.

15. **Тарасик, В. П.** Расчет гидропривода с дроссельным регулированием и несимметричным гидромотором / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек // Вопросы создания систем и агрегатов гидроавтоматики с.-х. машин. – М., 1984. – С. 43–44.

16. **Тарасик, В. П.** Основы создания системы автоматического управления тяговыми и скоростными режимами мобильных сельхозмашин / В. П. Тарасик // Проблемы автоматизации с.-х. производства: тез. докл. науч.-техн. конф. – Минск, 1985. – С. 11–13.

17. **Тарасик, В. П.** Методика определения характеристик автоматического переключения передач самоходных сельскохозяйственных машин / В. П. Тарасик, С. К. Крутолевич, В. М. Бедункевич // Проблемы автоматизации с.-х. производства. – Минск, 1985. – С. 98–100.

18. **Тарасик, В. П.** Некоторые вопросы проектирования САУ скоростными и нагрузочными режимами трактора / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек // Проблемы автоматизации с.-х. производства. – Минск, 1985. – С. 100–102.

19. **Тарасик, В. П.** Опыт создания учебной лаборатории САПР / В. П. Тарасик, Э. И. Ясюкович // Вычислительная техника в учебном процессе: тез. докл. науч.-практ. конф. – Минск, 1986. – С. 32–33.

20. **Тарасик, В. П.** Методика и алгоритмы автоматизированного проектирования колесных тягово-транспортных машин / В. П. Тарасик, Т. В. Пузанова // Математические и программные инструменты в автоматизированном проектировании: тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. – Устинов, 1986. – С. 81–83.

21. **Тарасик, В. П.** Применение ЭВМ при проектировании систем автоматического управления силовым агрегатом тягово-транспортных машин / В. П. Тарасик, С. К. Крутолевич // Автоматизация процессов технической подготовки производства в условиях применения гибких производственных систем: тез. докл. науч.-техн. конф. – Минск, 1986. – С. 35–37.

22. **Тарасик, В. П.** Автоматизированное проектирование колесных тягово-транспортных машин / В. П. Тарасик, Т. В. Пузанова // Автоматизация процессов технической подготовки производства в условиях применения гибких производственных систем. – Минск, 1986. – С. 67–68.

23. **Тарасик, В. П.** О создании адаптивных систем управления тягово-транспортными машинами / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин // Применение микропроцессорной техники в системе управления автомобилем: тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. – Минск, 1988. – С. 51–52.

24. **Тарасик, В. П.** Методология проектирования алгоритма автоматического управления коробкой передач и двигателем трактора / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин // Пути и средства автоматизации управления машинотракторными агрегатами, предназначенными для работы в экстремальных условиях: тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. – Челябинск, 1988. – С. 9.

25. **Тарасик, В. П.** Автоматизация процесса переключения зубчатых муфт гидромеханической трансмиссии / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко // Пути и средства автоматизации управления машинотракторными агрегатами, предназначенными для работы в экстремальных условиях. – Челябинск, 1988. – С. 10.

26. **Тарасик, В. П.** Автоматизированное проектирование динамической виброзащитной системы с использованием ПЭВМ ДВК-2 / В. П. Тарасик, С. В. Стениловский, Л. В. Лапцевич // Проблемы создания САПР на базе персональных ЭВМ: тез. докл. Респ. науч.-техн. конф. – Минск, 1988. – С. 59.

27. Автоматизация проектирования автомобилей МоАЗ / В. П. Тарасик, А. А. Бунос, И. М. Дычкин, В. А. Широченко // Динамика и прочность автомобиля: тез. докл. III Всесоюз. науч.-техн. совещ. – М., 1988. – С. 61–62.

28. **Тарасик, В. П.** Проектирование автомобиля в условиях САПР / В. П. Тарасик, С. В. Стениловский, Л. В. Лапцевич // Компьютерная технология в учебном процессе высшей школы: тез. докл. регион. науч.-метод. конф. вузов Урала и Сибири. – Челябинск, 1989. – С. 71–72.

29. **Тарасик, В. П.** Перспективный метод управления включением зубчатых передач тракторных трансмиссий / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко // Совершенствование тракторных конструкций и узлов – важнейшее направление укрепления материально-технической базы АПК: тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. – М., 1989. – С. 12–13.

30. **Тарасик, В. П.** Автоматизированное проектирование автомобилей / В. П. Тарасик, С. В. Стениловский, Л. В. Лапцевич // Ученые и специалисты – народному хозяйству области: тез. докл. науч.-техн. конф. – Могилев, 1989. – С. 31.

31. **Тарасик, В. П.** Автоматизация выбора технического решения при проектировании коробки передач автомобиля / В. П. Тарасик, С. В. Стениловский // САПР в машиностроении: тез. докл. Всесоюз. сем. – Ульяновск, 1990. – С. 100.

32. **Тарасик, В. П.** Автоматизированное проектирование объектов машиностроения / В. П. Тарасик, С. В. Стениловский // Совершенствование средств и методов расчета изделий машиностроения: тез. докл. II межресп. науч.-техн. конф. – Волгоград, 1990. – С. 81–83.

33. **Тарасик, В. П.** Функциональное проектирование коробок передач с фрикционными элементами управления / В. П. Тарасик, С. В. Стениловский // Динамика и прочность мобильных машин: тез. докл. Респ. науч.-техн. конф. – Кутаиси, 1990. – С. 14–15.

34. **Тарасик, В. П.** Поиск технических решений автомобильных и тракторных коробок передач с помощью ЭВМ / В. П. Тарасик, С. В. Стениловский // Разработка и внедрение САПР и АСТПП в машиностроении: тез. докл. науч.-техн. конф. – Ижевск, 1990. – С. 137–138.

35. **Тарасик, В. П.** Проектирование динамической виброзащитной системы с использованием ПЭВМ ДВК / В. П. Тарасик, С. В. Стениловский, Л. В. Лапцевич // Разработка и внедрение САПР и АСТПП в машиностроении. – Ижевск, 1990. – С. 139–140.

36. **Тарасик, В. П.** Программный комплекс для автоматизации проектирования объектов машиностроения / В. П. Тарасик, С. В. Стениловский, Л. В. Лапцевич // Исследовательская работа студентов в учебном процессе как способ повышения творческого потенциала выпускников вузов: тез. докл. межвуз. науч.-метод. конф. – М., 1990. – С. 73–74.

37. **Тарасик, В. П.** Влияние системы автоматического управления на показатели эффективности машины с гидромеханической трансмиссией / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Ученые и специалисты – народному хозяйству области: тез. докл. обл. науч.-техн. конф. – Могилев, 1991. – С. 88.

38. **Тарасик, В. П.** Автоматизация синтеза структуры кинематической схемы механической ступенчатой коробки передач / В. П. Тарасик, С. В. Стениловский // Ученые и специалисты – народному хозяйству области. – Могилев, 1991. – С. 89.

39. Компьютерная технология входного контроля выполнения практических и лабораторных работ в процессе подготовки инженеров специальности 15.02 «Автомобиле- и тракторостроение» / В. П. Тарасик, Э. И. Ясюкович, С. Б. Самарцев, В. А. Широченко, И. П. Лисовский // Использование новых информационных технологий в учебном процессе: тез. докл. науч.-практ. сем. – Челябинск, 1991. – С. 56–57.

40. **Тарасик, В. П.** Многофакторный анализ топливно-экономических и скоростных качеств машины с гидромеханической трансмиссией / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Совершенствование существующих и создание новых ресурсосберегающих технологий и оборудования в машиностроении, сварочном производстве и строительстве: тез. докл. Респ. науч.-техн. конф. – Могилев–Минск, 1991. – Ч. II. – С. 92–93.

41. **Тарасик, В. П.** Структурная оптимизация коробки передач в процессе ее функционального проектирования / В. П. Тарасик, С. В. Стениловский, Н. И. Жариков // Совершенствование существующих и создание новых ресурсосберегающих технологий и оборудования в машиностроении, сварочном производстве и строительстве. – Могилев–Минск, 1991. – Ч. II. – С. 93–94.

42. **Тарасик, В. П.** Автоматизация моделирования динамики гидропривода / В. П. Тарасик, С. В. Стениловский, В. А. Широченко // Ученые и специалисты – народному хозяйству области: тез. докл. обл. науч.-техн. конф. – Могилев, 1993. – С. 120.

43. **Тарасик, В. П.** Адаптация коробок передач с зубчатыми муфтами к автоматизации / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко // Экология и ресурсосбережение: тез. докл. Респ. науч.-техн. конф. – Могилев, 1993. – С. 154.

44. **Тарасик, В. П.** Автоматизация проектирования автомобилей и тракторов / В. П. Тарасик, В. А. Широченко // Экология и ресурсосбережение. – Могилев, 1993. – С. 172.

45. **Тарасик, В. П.** Повышение эффективности управления гидромеханической трансмиссией гусеничной машины на режиме торможения / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Проблемы качества и надежности машин: тез. докл. Респ. науч.-техн. конф. – Могилев, 1994. – Ч. 1. – С. 200.

46. **Тарасик, В. П.** Волоконно-оптический указатель оптимальной загрузки дизеля / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин, А. А. Сивцов // Проблемы качества и надежности машин. – Могилев, 1994. – Ч. 1. – С. 201.

47. **Тарасик, В. П.** Математическое моделирование разнородных интегрированных технических систем: материалы Междунар. 51-й науч.-техн. конф., посвященной 75-летию БГПА. – Минск, 1995. – Ч. 3. – С. 14–15.

48. **Тарасик, В. П.** Использование ЭВМ при решении задач теории механизмов и машин / В. П. Тарасик, С. К. Крутолович, В. Г. Вербицкий // Использование ЭВМ в учебном процессе и научных исследованиях: тез. докл. Респ. науч.-метод. конф. – Гомель, 1995. – С. 45.

49. **Тарасик, В. П.** Математическое моделирование разнородных интегрированных технических систем на макроуровне / В. П. Тарасик // Создание ресурсосберегающих машин и технологий: тез. докл. Респ. науч.-техн. конф. – Могилев, 1996. – Ч. 1. – С. 6.

50. **Тарасик, В. П.** Концептуальные вопросы автоматизации управления трансмиссиями автомобилей и тракторов / В. П. Тарасик // Создание ресурсосберегающих машин и технологий. – Могилев, 1996. – Ч. 1. – С. 75.

51. **Тарасик, В. П.** Математическое моделирование при автоматизированном проектировании автомобилей / В. П. Тарасик // 100 лет Российскому автомобилю. Промышленность и высшая школа: Междунар. науч.-техн. конф. – М., 1996. – С. 19–20.

52. **Тарасик, В. П.** Модель самоходной машины для оптимизации характеристик двигателя / В. П. Тарасик, Е. В. Кузнецов // Технические вузы – республике: тез. докл. 52-й науч.-техн. конф. БГПА. – Минск, 1997. – С. 9.

53. **Тарасик, В. П.** Компаундирование гидромеханической трансмиссии автомобиля / В. П. Тарасик // Ресурсосберегающие технологии в сварочном производстве: тез. докл. Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев, 1998. – С. 88–89.

54. **Тарасик, В. П.** Проблемы повышения конкурентоспособности карьерных автомобилей-самосвалов / В. П. Тарасик, А. М. Михайлюк // Ресурсосберегающие технологии в сварочном производстве. – Могилев, 1998. – С. 90.

55. **Тарасик, В. П.** Управление компаундированной гидромеханической трансмиссией автомобиля-самосвала большой грузоподъемности / В. П. Тарасик, А. М. Михайлюк // Актуальные проблемы развития транспортных средств: тез. докл. Междунар. науч.-техн. конф. – Гомель: БГУТ, 1998. – С. 140.

56. **Тарасик, В. П.** Влияние схемы направляющего устройства подвески на ди-

намические нагрузки в трансмиссии автомобиля / В. П. Тарасик // Современные направления развития производственных технологий и робототехники: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев: ММИ, 1999. – С. 288.

57. **Тарасик, В. П.** Направления развития виброзащитных систем автомобилей / В. П. Тарасик, А. Ф. Хазей // Современные направления развития производственных технологий и робототехники. – Могилев: ММИ, 1999. – С. 291.

58. **Тарасик, В. П.** Противобуксовочная система автопоезда / В. П. Тарасик, И. А. Евсеенко // Новые конкурентоспособные и прогрессивные технологии. Машины и механизмы в условиях современного рынка: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев: МГТУ, 2000. – С. 368.

59. **Тарасик, В. П.** Система управления блокировкой гидротрансформатора / В. П. Тарасик, К. Н. Кусков // Новые конкурентоспособные и прогрессивные технологии. Машины и механизмы в условиях современного рынка. – Могилев: МГТУ, 2000. – С. 381.

60. **Тарасик, В. П.** Исследование плавности хода легкового автомобиля / В. П. Тарасик, О. В. Пузанова // Новые конкурентоспособные и прогрессивные технологии. Машины и механизмы в условиях современного рынка. – Могилев: МГТУ, 2000. – С. 390.

61. **Тарасик, В. П.** Автоматизация синтеза алгоритмов оптимального управления гидромеханической трансмиссией транспортного средства / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Новые конкурентоспособные и прогрессивные технологии. Машины и механизмы в условиях современного рынка. – Могилев: МГТУ, 2000. – С. 396.

62. **Тарасик, В. П.** Применение аппарата теории нечетких множеств к синтезу алгоритмов оптимального управления гидромеханической трансмиссией / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Новые конкурентоспособные и прогрессивные технологии. Машины и механизмы в условиях современного рынка. – Могилев: МГТУ, 2000. – С. 397.

63. **Тарасик, В. П.** Анализ конструктивных схем пневмогидравлических упругих элементов подвесок автомобилей / В. П. Тарасик, А. Ф. Хазей // Новые конкурентоспособные и прогрессивные технологии. Машины и механизмы в условиях современного рынка. – Могилев: МГТУ, 2000. – С. 401.

64. **Тарасик, В. П.** Методология решения оптимизационных задач проектирования технических систем / В. П. Тарасик // Автоматизация производственных процессов в сельском хозяйстве: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Минск, 2000. – С. 85–86.

65. **Кусков, К. Н.** Моделирование переходных процессов в трансмиссии большегрузного автомобиля-самосвала / К. Н. Кусков, В. П. Тарасик // Новые математические методы и компьютерные технологии в проектировании, производстве и научных исследованиях: материалы III Респ. науч. конф. студентов и аспирантов. – Гомель, 2000. – Ч. 1. – С. 54-56.

66. **Евсеенко, И. А.** Моделирование и исследование противобуксовочной системы автопоезда / И. А. Евсеенко, В. П. Тарасик // Новые математические методы и компьютерные технологии в проектировании, производстве и научных исследованиях: материалы III Респ. науч. конф. студентов и аспирантов. – Гомель, 2000. – С. 30–31.

67. **Пузанова, О. В.** Моделирование системы виброзащиты легкового автомобиля / О. В. Пузанова, В. П. Тарасик // Новые математические методы и компьютерные технологии в проектировании, производстве и научных исследованиях: материалы III Респ. науч. конф. студентов и аспирантов. – Гомель, 2000. – С. 83–85.

68. **Евсеенко, И. А.** Моделирование противобуксовочной системы автопоезда / И. А. Евсеенко, В. П. Тарасик // 36-я студенческая науч.-техн. конф. – Могилев, 2000. – С. 28.

69. **Животов, М. С.** Моделирование кинематики направляющего устройства подвески карьерного самосвала / М. С. Животов, В. П. Тарасик // 36-я студенческая

науч.-техн. конф. – Могилев, 2000. – С. 30.

70. **Пузанова, О. В.** Моделирование и оптимизация параметров подвески легкового автомобиля / О. В. Пузанова, В. П. Тарасик // 36-я студенческая науч.-техн. конф. – Могилев, 2000. – С. 74.

71. **Тарасик, В. П.** Синтез алгоритмов оптимального управления гидромеханической трансмиссией карьерного самосвала БелАЗ / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Вклад вузовской науки в развитие приоритетных направлений производственно-хозяйственной деятельности, разработку экономичных и экологически чистых технологий и прогрессивных методов обучения: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Минск, 2000. – С. 65.

72. **Тарасик, В. П.** Интеллектуальная система управления гидромеханической трансмиссией / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Вклад вузовской науки в развитие приоритетных направлений производственно-хозяйственной деятельности, разработку экономичных и экологически чистых технологий и прогрессивных методов обучения. – Минск, 2000. – С. 76.

73. **Салаев, А. А.** Подходы к реализации автоматизированной системы формирования информации о сложных механических системах / А. А. Салаев, В. П. Тарасик // V Респ. науч. конф. магистрантов и аспирантов РБ. – Гродно, 2000. – Ч. 4. – С. 185–187.

74. **Кусков, К. Н.** Исследование переходных процессов в трансмиссии большегрузного автомобиля-самосвала / К. Н. Кусков, В. П. Тарасик // V Респ. науч. конф. магистрантов и аспирантов РБ. – Гродно, 2000. – Ч. 4. – С. 183–184.

75. **Евсеенко, И. А.** Математическое моделирование задач анализа кинематических схем планетарных коробок передач / И. А. Евсеенко, В. П. Тарасик // Новые математические методы и компьютерные технологии в проектировании, производстве и научных исследованиях: материалы IV Респ. науч. конф. студентов и аспирантов. – Гомель, 2001. – С. 16–17.

76. **Тарасик, В. П.** Математическое моделирование процесса блокировки гидротрансформатора / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Новые математические методы и компьютерные технологии в проектировании, производстве и научных исследованиях. – Гомель, 2001. – С. 31–32.

77. **Тарасик, В. П.** Интеллектуальные технологии при автоматизации автотранспортных средств / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Создание и применение высокоэффективных наукоемких ресурсосберегающих технологий, машин и комплексов: труды междунар. науч. конф. – Могилев, 2001. – С. 260–261.

78. **Тарасик, В. П.** Оценка эффективности применения интеллектуальной системы управления автомобилем / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Создание и применение высокоэффективных наукоемких ресурсосберегающих технологий, машин и комплексов. – Могилев, 2001. – С. 262–263.

79. **Тарасик, В. П.** Исследование эффективности интеллектуального управления городским автобусом / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Современные технологии, материалы, машины и оборудование: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев, 2002. – С. 353–354.

80. **Тарасик, В. П.** Повышение безопасности движения городского автобуса с интеллектуальным управлением / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Современные технологии, материалы, машины и оборудование. – Могилев, 2002. – С. 355–356.

81. **Тарасик, В. П.** Интеллектуальная система управления энергетическими режимами автомобиля с гидромеханической трансмиссией / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Современные проблемы машиноведения: тез. докл. Междунар. науч.-техн. конф. – Гомель, 2002. – С. 106–107.

82. **Тарасик, В. П.** Моделирование интеллектуальной системы управления автомобилем / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Моделирование интеллектуальных процес-

сов проектирования, производства и управления: тез. докл. Междунар. науч.-техн. конф. – Минск, 2002. – С. 81–82.

83. **Тарасик, В. П.** Специализированное программное обеспечение для математического моделирования технических объектов на макроуровне / В. П. Тарасик, И. А. Евсеенко // Моделирование интеллектуальных процессов проектирования, производства и управления. – Минск, 2002. – С. 49–50.

84. **Евсеенко, И. А.** Моделирование технических систем при пространственном движении твердых тел в среде Delphi / И. А. Евсеенко, В. П. Тарасик // Новые математические методы и компьютерные технологии в проектировании, производстве и научных исследованиях: материалы V Респ. науч. конф. студентов и аспирантов. – Гомель, 2002. – С. 83–84.

85. **Животов, М. С.** Математическое моделирование системы управления переключением передач автобуса / М. С. Животов, В. П. Тарасик // Новые математические методы и компьютерные технологии в проектировании, производстве и научных исследованиях: материалы V Респ. науч. конф. студентов и аспирантов. – Гомель, 2002. – С. 84–85.

86. **Кузнецов, С. В.** Моделирование процессов функционирования гидроприводов системы управления коробкой передач / С. В. Кузнецов, В. П. Тарасик // Новые математические методы и компьютерные технологии в проектировании, производстве и научных исследованиях: материалы V респ. науч. конф. студентов и аспирантов. – Гомель, 2002. – С. 91–92.

87. **Пузанова, О. В.** Математическое моделирование при проектировании двухточной гидромеханической передачи автобуса / О. В. Пузанова, В. П. Тарасик // Новые математические методы и компьютерные технологии в проектировании, производстве и научных исследованиях: материалы V Респ. науч. конф. студентов и аспирантов. – Гомель, 2002. – С. 102–103.

88. **Тарасик, В. П.** Синтез алгоритма автоматического управления гидромеханической передачей гусеничной машины / В. П. Тарасик, О. В. Пузанова // Современные проблемы машиноведения: тез. докл. V Междунар. науч.-техн. конф. – Гомель, 2004. – С. 93–94.

89. **Пузанова, О. В.** Влияние времени запаздывания переключения передач на показатели эффективности гусеничной машины / О. В. Пузанова, В. П. Тарасик // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев, 2004. – С. 123–124.

90. **Тарасик, В. П.** Определение оптимальных характеристик управления фрикционными гидромеханической передачи гусеничной машины / В. П. Тарасик, С. В. Кузнецов // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев, 2004. – С. 138–139.

91. **Пузанова, О. В.** Динамическая модель трансмиссии гусеничной машины / О. В. Пузанова, В. П. Тарасик // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности: материалы Респ. науч.-техн. конф. – Могилев, 2004. – С. 118.

92. **Животов, М. С.** Анализ схем сцепных устройств автомобилей с шарнирно-сочлененной рамой / М. С. Животов, В. П. Тарасик // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности. – Могилев, 2004. – С. 100.

93. **Эйдлин, Е. Л.** Разработка системы управления фрикционными гидромеханической передачи трактора / Е. Л. Эйдлин, В. П. Тарасик // Материалы IX Респ. науч. конф. студентов и аспирантов РБ. – Гродно, 2004. – Ч. 3. – С. 144–145.

94. **Абди, П. Х.** Построение характеристик управления гидромеханической передачей трактора / П. Х. Абди, В. П. Тарасик // Материалы IX Респ. науч. конф. студентов и аспирантов РБ. – Гродно, 2004. – Ч. 3. – С. 102.

95. Разработка адаптивной интеллектуальной системы управления мобильной машиной / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич, Н. Н. Горбатенко, С. В. Кузнецов // Междунар. науч. конф. по военно-техническим проблемам, проблемам обороны и безопасности, использованию для двойного применения. – Минск, 2005. – С. 70–71.

96. **Тарасик, В. П.** Разработка системы диагностирования автомобиля с использованием нечеткой логики / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев, 2005. – Ч. 1. – С. 273–274.

97. **Абди, П. Х.** Разработка математической модели трактора МТЗ-2822 / П. Х. Абди, В. П. Тарасик // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии. – Могилев, 2005. – С. 225.

98. **Эйдлин, Е. Л.** Разработка математической модели аэродромного тягача МоАЗ-7915 / Е. Л. Эйдлин, В. П. Тарасик // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии. – Могилев, 2005. – С. 275.

99. **Пузанова, О. В.** Тенденции развития автоматического управления трансмиссиями автомобилей / О. В. Пузанова, М. С. Животов, В. П. Тарасик // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности: материалы Респ. науч.-техн. конф. аспирантов, магистрантов и студентов. – Могилев, 2005. – С. 7–9.

100. **Абди, П. Х.** Перспективные схемы систем автоматического управления трансмиссиями автомобилей / П. Х. Абди, В. П. Тарасик // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности. – Могилев, 2005. – С. 131.

101. **Животов, М. С.** Выбор информационных переменных адаптивного алгоритма управления гидромеханической передачей / М. С. Животов, В. П. Тарасик // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности. – Могилев, 2005. – С. 138.

102. **Поляков, А. А.** Новый винтовой дисковый тормозной механизм сухого трения для карьерной техники РУПП БелАЗ / А. А. Поляков, В. П. Тарасик // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности. – Могилев, 2005. – С. 157.

103. **Поляков, А. А.** Результаты исследований кинематики и надежности винтового дискового тормозного механизма / А. А. Поляков, В. П. Тарасик // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности. – Могилев, 2005. – С. 158.

104. **Пузанова, О. В.** Оценка алгоритмов управления фрикционами автоматизированной гидромеханической передачи / О. В. Пузанова, В. П. Тарасик // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности. – Могилев, 2005. – С. 159.

105. **Эйдлин, Е. Л.** Перспективные схемы систем управления фрикционами гидромеханической передачи / Е. Л. Эйдлин, В. П. Тарасик // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности. – Могилев, 2005. – С. 168.

106. **Плякин, Р. В.** Моделирование пропорционального управления фрикционом гидромеханической передачи / Р. В. Плякин, В. П. Тарасик // Развитие приграничных регионов Беларуси и России на современном этапе: проблемы и перспективы: материалы науч.-практ. конф. аспирантов, магистрантов и студентов. – Могилев, 2006. – С. 18.

107. **Абди, П. Х.** Построение оптимальных характеристик переключения на низшую передачу трактора Беларус-2822 / П. Х. Абди, В. П. Тарасик // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности: материалы Междунар. науч.-техн. конф. молодых ученых. – Могилев, 2007. – С. 57.

108. **Кононов, Д. В.** Влияние разрыва потока мощности в ГМП трактора на показатели качества переходных процессов / Д. В. Кононов, В. П. Тарасик // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности. – Могилев, 2007. – С. 64.

109. **Мрочек, Т. В.** Математическое моделирование гидроусилителя рулевого управления / Т. В. Мрочек, В. П. Тарасик // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности. – Могилев, 2007. – С. 68.

110. **Плякин, Р. В.** Применение шариковых клапанов в системах автоматического управления переключением передач / Р. В. Плякин, В. П. Тарасик // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности. – Могилев, 2007. – С. 75.

111. **Эйдлин, Е. Л.** Исследования процессов выключения фрикционов гидромеханической передачи БелАЗ-7555 / Е. Л. Эйдлин, В. П. Тарасик // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности. – Могилев, 2007. – С. 83.

112. **Рынкевич, С. А.** Методология интеллектуального управления диагностирования / С. А. Рынкевич, В. П. Тарасик // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф. молодых ученых. – Могилев, 2007. – Ч. 2. – С. 63.

113. **Поляков, А. А.** Моделирование напряженно-деформированного состояния тормозных дисков самосвалов БелАЗ / А. А. Поляков, В. П. Тарасик // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф. молодых ученых. – Могилев, 2007. – Ч. 2. – С. 64–65.

114. **Поляков, А. А.** Результаты экспериментальных исследований напряженно-деформированного состояния тормозных дисков самосвалов БелАЗ / А. А. Поляков, В. П. Тарасик // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф. молодых ученых. – Могилев, 2007. – Ч. 2. – С. 66–67.

115. **Эйдлин, Е. Л.** Математическая модель для исследования переходных процессов при переключении передач в гидромеханической трансмиссии автомобиля БелАЗ-7555 / Е. Л. Эйдлин, В. П. Тарасик // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф. молодых ученых. – Могилев, 2007. – Ч. 2. – С. 70–71.

116. **Мрочек, Т. В.** Испытания гидроусилителей рулевых управлений мобильных машин / Т. В. Мрочек, В. П. Тарасик // Проблемы качества машин и их конкурентоспособности: материалы 6-й Междунар. науч.-техн. конф. – Брянск, 2008. – С. 447–448.

117. **Тарасик, В. П.** Результаты полигонных испытаний карьерного самосвала с автоматической коробкой передач / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев, 2008. – Ч. 3. – С. 86–87.

118. **Тарасик, В. П.** Влияние параметров системы автоматического управления на показатели эффективности автомобиля / В. П. Тарасик, В. И. Курстак // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев: БРУ, 2008. – Ч. 3. – С. 88–89.

119. **Тарасик, В. П.** Механизм управления фрикционом гидромеханической передачи / В. П. Тарасик, Р. В. Плякин // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев, 2008. – Ч. 3. – С. 90–91.

120. Результаты испытаний клапана пропорционального управления фрикционом гидромеханической передачи / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, Р. В. Плякин, В. В. Региня, С. М. Терешонок // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев, 2009. – Ч. 2. – С. 212–213.

121. **Тарасик, В. П.** Определение областей работоспособности гидроусилителей рулевого управления / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, Т. В. Мрочек // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев, 2009. – Ч. 2. – С. 214.

122. **Тарасик, В. П.** Концепция поэтапного диагностирования гидромеханических передач / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев, 2009. – Ч. 2. – С. 215–216.

123. **Кучик, А. С.** Исследование и анализ переходных процессов при переключении передач карьерного самосвала / А. С. Кучик, В. П. Тарасик // *Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф.* – Могилев, 2010. – Ч. 2. – С. 35–36.

124. **Шаповалова, О. А.** Фрикцион для гидромеханической передачи с мехатронной системой автоматического управления / О. А. Шаповалова, В. П. Тарасик, В. В. Региня // *Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф.* – Могилев, 2010. – Ч. 2. – С. 91.

125. **Плякин, Р. В.** Мехатронная система автоматического управления гидромеханической передачей самосвалов БелАЗ / Р. В. Плякин, В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко // *Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф.* – Могилев, 2011. – Ч. 2. – С. 55–56.

Депонированные рукописи и отчеты о НИР

1. Исследование работы исполнительных цилиндров многодисковых фрикционных муфт автопоезда большой грузоподъемности / В. П. Тарасик, Н. Н. Филиппова, Н. А. Сидоров, О. Н. Казюк. – М., 1976. – Реф. 12А. 241–76. – Деп. в ВИНТИ № Д 201 // РЖ: 02.

2. Расчет процесса включения сдвоенных гидравлически управляемых многодисковых фрикционных муфт / В. П. Тарасик, Н. Н. Филиппова, С. Б. Самарцев, Н. А. Сидоров, О. Н. Казюк. – М., 1982. – Реф. № 309–81. – Деп. в ВИНТИ № 5. – С. 86.

3. **Тарасик, В. П.** Метод расчета нелинейных систем автоматического управления / В. П. Тарасик, В. М. Бедункевич. – М., 1984. – Деп. в ВИНТИ № 419тс. – № 4. – С. 124.

4. **Тарасик, В. П.** Требования к системам автоматического управления нагрузочными и скоростными режимами тракторов / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин. – М., 1988. – Деп. в ВИНТИ № 991-тс 88. – № 9. – С. 140.

5. Разработка и исследование систем автоматического управления режимами двигателя и ступенчатой трансмиссии: отчет о НИР (заключ.) / ММИ; рук. В. П. Тарасик; исполн.: С. Д. Галюжин [и др.]. – Могилев, 1982. – 144 с. – № ГР 80053869.

6. Исследование и доводка конструкций систем автоматического управления тягово-транспортными машинами: отчет о НИР (заключ.) / ММИ; рук. В. П. Тарасик; исполн.: С. К. Крутолевич [и др.]. – Могилев, 1989. – 48 с. – № ГР 0187.0036445.

7. Исследование и разработка принципов построения интегральных схем объемных гидроприводов мобильных машин: отчет о НИР (заключ.) / ММИ; рук. В. П. Тарасик; исполн.: Г. Л. Антипенко [и др.]. – Могилев, 1993. – 63 с. – № ГР 1993307.

8. Разработка основ построения комплексных автоматизированных систем управления, защиты и диагностики тягово-транспортных машин: отчет о НИР (заключ.) / ММИ; рук. В. П. Тарасик; исполн.: В. И. Мрочек [и др.]. – Могилев, 1995. – 32 с. – № ГР 01910007812.

9. Разработка теоретических основ и методологии автоматизированного структурного формирования математических моделей при функциональном проектировании тягово-транспортных машин: отчет о НИР (заключ.) / ММИ; рук. В. П. Тарасик. – Могилев, 1995. – 23 с. – № ГР 1994307.

10. Поиск путей улучшения показателей самоходных машин: отчет о НИР (заключ.) / ММИ; рук. В. П. Тарасик; исполн.: В. И. Мрочек [и др.]. – Могилев, 1997. – 26 с. – № ГР 19972610.

11. Разработка методологии математического моделирования для функционального проектирования технических систем: отчет о НИР (заключ.) / ММИ; рук. В. П. Тарасик; исполн.: В. И. Мрочек [и др.]. – Могилев, 1998. – 20 с. – № ГР 19961054.

12. Разработка теоретических основ функционального проектирования гидроприводов мобильных машин: отчет о НИР (заключ.) / ММИ; рук. В. П. Тарасик; исполн.: Н. Н. Горбатенко [и др.]. – Могилев, 1999. – 18 с. – № ГР 1999580.

13. Разработать математические модели, провести исследования и анализ процессов функционирования гидравлических приводов системы управления механизмами самосвалов грузоподъемностью 45–60 т и разработать рекомендации по их совершенствованию (ГНТП «Белавтотракторостроение» АТ-05.09.02.02): отчет о НИР (заключ.) / МГТУ; рук. В. П. Тарасик; исполн.: Н. Н. Горбатенко [и др.]. – Могилев, 2000. – 52 с. – № ГР 2000224.

14. Провести тягово-динамический расчет карьерного самосвала грузоподъемность 135 т с гидромеханической трансмиссией. Разработать динамическую модель трансмиссии самосвала, провести расчеты и анализ вариантов (ГНТП «Белавтотракторостроение»): отчет о НИР (заключ.) / МГТУ; рук. В. П. Тарасик; исполн.: Н. Н. Горбатенко [и др.]. – Могилев, 2002. – 60 с. – № ГР 2002102.

15. Разработка методологии функционального проектирования гидромеханических передач большегрузных автомобилей: отчет о НИР (заключ.) / МГТУ; рук. В. П. Тарасик; исполн.: Н. Н. Горбатенко [и др.]. – Могилев, 2002. – 34 с. – № ГР 20022584.

16. Исследование на математических моделях и разработка методики синтеза интеллектуальных систем управления энергетическими режимами автотранспортных средств (ГПОФИ «Механика»): отчет о НИР (заключ.) / Белорус.-Рос. ун-т; рук. В. П. Тарасик; исполн.: С. А. Рынкевич [и др.]. – Могилев, 2005. – 44 с. – № ГР 20021539.

17. Отработка конструкции системы автоматического управления гидромеханической передачей машины ГМ-352М1Е, проверка и корректировка алгоритмов управления: отчет о НИР (заключ.) / Белорус.-Рос. ун-т; рук. В. П. Тарасик; исполн.: Н. Н. Горбатенко [и др.]. – Могилев, 2007. – 23 с. – № ГР 2005565.

18. Изготовление, поставка, монтаж и испытания опытного образца электронной системы управления ГМП для карьерного самосвала БелАЗ-7516: отчет о НИР (заключ.) / Белорус.-Рос. ун-т; рук. В. П. Тарасик; исполн.: Н. Н. Горбатенко [и др.]. – Могилев, 2007. – 41 с.

19. Развитие теории и разработка новых алгоритмов мехатронных систем управления фрикционными гидромеханическими передачами мобильных машин (ГКПНИ «Механика»): отчет о НИР (заключ.) / Белорус.-Рос. ун-т; рук. В. П. Тарасик; исполн.: Н. Н. Горбатенко [и др.]. – Могилев, 2010. – 41 с. – № ГР 2006266.

20. Разработка и испытание мехатронной системы автоматического управления гидромеханической передачей с элементами диагностирования карьерных самосвалов г/п 45–60 тонн (ГНТП «Белавтотракторостроение»): отчет о НИР (заключ.) / Белорус.-Рос. ун-т; рук. В. П. Тарасик; исполн.: Н. Н. Горбатенко [и др.]. – Могилев, 2010. – 37 с. – № ГР 20081437.

Авторские свидетельства и патенты на изобретения

1. Удостоверение о регистрации от 1.08.1963 г. № 39755 Универсальный реверсивный тягач БелАЗ-550 / З. Л. Сироткин, А. В. Зотов, Г. И. Терновский, Ю. И. Бехтерев, Ю. С. Гушин, Л. И. Добрых, В. П. Тарасик, И. С. Мацкевич // ГК по делам изобретений и открытий СССР. – Москва, 24.10.1963 г.
2. Удостоверение о регистрации от 22.10.1963 г. № 40283 Унифицированная гидромеханическая коробка передач для большегрузных автомобилей / Ю. С. Гушин, В. П. Тарасик, А. Ф. Митяев, А. С. Лосьмаков, В. И. Михейкин, В. А. Галкович, П. Я. Гурман, В. Н. Гурленя // ГК по делам изобретений и открытий СССР. – Москва, 24.11.1963 г.
3. А. с. 176759 СССР, МПК F 06d. Фрикционная муфта сцепления / Ю. С. Гушин, А. Ф. Митяев, В. П. Тарасик; заявл. 19.12.63; опубл. 17.11.65, Бюл. № 23.
4. А. с. 195337 СССР, МПК В 62d. Многодисковая фрикционная муфта сцепления / Ю. С. Гушин, А. Ф. Митяев, А. В. Бычков, В. П. Тарасик, А. С. Лосьмаков, В. И. Михейкин; заявл. 16.09.63; опубл. 12.04.67, Бюл. № 9.
5. А. с. 198149 СССР, МПК В 62d. Гидромеханическая коробка передач / Ю. С. Гушин, В. П. Тарасик; заявл. 22.11.62; опубл. 09.06.67, Бюл. № 13.
6. А. с. 232772 СССР, МПК В 60k. Коробка передач для транспортных машин и тягачей / В. П. Тарасик, З. Л. Сироткин, А. В. Зотов, А. С. Лосьмаков, В. И. Михейкин; заявл. 13.05.65; опубл. 11.12.68, Бюл. № 1.
7. А. с. 239807 СССР, МПК В 62d. Устройство для плавного включения фрикционных муфт / П. Я. Гурман, В. П. Тарасик, М. Н. Жук; заявл. 30.12.66; опубл. 18.03.69, Бюл. № 11.
8. А. с. 282943 СССР, МПК В 60k 21/12. Гидравлическая система управления гидромеханической передачей / В. П. Тарасик, М. Н. Жук; заявл. 16.10.67; опубл. 28.09.70, Бюл. № 30.
9. А. с. 293146 СССР, МПК F 16d 25/063. Фрикционная муфта / В. П. Тарасик, С. В. Кежун; заявл. 17.06.68; опубл. 15.01.71, Бюл. № 2.
10. А. с. 307922 СССР, МПК В 60k 21/06. Устройство разгрузки масляных насосов / В. П. Тарасик, П. Я. Гурман, М. Н. Жук; заявл. 10.10.68; опубл. 01.07.71, Бюл. № 21.
11. А. с. 370085 СССР, М. Кл. В 60k 17/06, F 16h 3/06. Коробка передач / В. П. Тарасик, А. В. Зотов; заявл. 27.06.67; опубл. 15.02.73, Бюл. № 11.
12. А. с. 394603 СССР, М. Кл. F 16d 25/063. Фрикционная муфта / В. П. Тарасик, В. Я. Корейво, И.-С. В. Кежун, М. Н. Жук; заявл. 02.04.71; опубл. 22.08.73, Бюл. № 34.
13. А. с. 397698 СССР, М. Кл. F 16d 25/063. Фрикционная муфта / В. Я. Корейво, В. П. Тарасик; заявл. 18.07.70; опубл. 17.09.73, Бюл. № 37.
14. А. с. 408075 СССР, М. Кл. F 16d 25/063. Фрикционная муфта / М. Н. Жук, В. П. Тарасик, В. Я. Корейво, И.-С. В. Кежун; заявл. 31.05.71; опубл. 10.12.73, Бюл. № 47.
15. А. с. 422641 СССР, М. Кл. В 60k 21/06. Устройство разгрузки масляных насосов / В. П. Тарасик, М. Н. Жук, Э. Р. Геннинг; заявл. 24.05.71; опубл. 05.04.74, Бюл. № 13.
16. А. с. 426887 СССР, М. Кл. В 60k 23/04. Устройство для блокировки межосевого дифференциала транспортного средства / В. П. Тарасик, М. Н. Жук, А. Ф. Ковалев; заявл. 11.06.71; опубл. 05.05.74, Бюл. № 17.
17. А. с. 430247 СССР, М. Кл. F 16d 25/063. Фрикционная муфта / В. П. Тарасик, В. Я. Корейво, И.-С. В. Кежун, М. Н. Жук; заявл. 19.04.71; опубл. 30.05.74, Бюл. № 20.
18. А. с. 504020 СССР, М. Кл. F 16D 25/063, В 60K 17/02. Фрикционная муфта / В. Я. Корейво, В. П. Тарасик; заявл. 17.11.72; опубл. 25.02.76, Бюл. № 7.
19. А. с. 552449 СССР, М. Кл. F 16H 45/02, В 60K 41/12, В 60K 17/10. Гидравлическая система управления блокировкой гидротрансформатора / В. П. Тарасик, М. Н.

Жук; заявл. 13.07.71; опубл. 30.03.77, Бюл. № 12.

20. А. с. 634980 СССР, М. Кл. В 60К 41/06. Устройство автоматического переключения передач транспортного средства / И. П. Ксенович, А. С. Солонский, Е. Н. Козлов, М. Г. Мелешко, В. М. Семенов, А. М. Волочкович, В. П. Тарасик; заявл. 08.04.76; опубл. 30.11.78, Бюл. № 44.

21. А. с. 785074 СССР, М. Кл. В 60К 41/06. Система управления силовой установкой и коробкой передач транспортного средства / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, С. Д. Галюжин; заявл. 22.01.79; опубл. 07.12.80, Бюл. № 45.

22. А. с. 797922 СССР, М. Кл. В 60К 41/06. Устройство автоматического переключения передач транспортного средства / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин, В. И. Мрочек; заявл. 12.04.79; опубл. 23.01.81, Бюл. № 3.

23. А. с. 846337 СССР, М. Кл. В 60К 41/06. Устройство для автоматического переключения передач транспортного средства / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин, В. И. Мрочек; заявл. 25.12.78; опубл. 15.07.81, Бюл. № 26.

24. А. с. 861124 СССР, М. Кл. В 60К 41/06. Устройство автоматического переключения передач транспортного средства / В. П. Тарасик, А. С. Солонский, С. Д. Галюжин, И. И. Сафонов, В. И. Мрочек, В. М. Семенов; заявл. 15.05.79; опубл. 07.09.81, Бюл. № 33.

25. А. с. 887285 СССР, М. Кл. В 60К 41/06. Устройство для автоматического переключения передач транспортного средства / В. П. Тарасик, И. П. Ксенович, П. А. Амелеченко, С. Д. Галюжин, А. С. Солонский, В. И. Мрочек; заявл. 29.11.79; опубл. 07.12.81, Бюл. № 45.

26. А. с. 906735 СССР, М. Кл. В 60К 41/06. Устройство для автоматического переключения передач транспортного средства / В. П. Тарасик, И. П. Ксенович, В. А. Павлов, С. Д. Галюжин, А. С. Солонский, В. И. Мрочек; заявл. 20.03.80; опубл. 23.02.82, Бюл. № 7.

27. А. с. 909615 СССР, М. Кл. G 01M 15/00. Стенд для испытания всережимного регулятора дизеля / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин, Л. И. Гайдаш, А. М. Лящук; заявл. 09.06.80; опубл. 28.02.82, Бюл. № 8.

28. А. с. 943419 СССР, М. Кл. F 02D 1/00, G 01M 7/00. Устройство для экспериментального исследования переходных процессов регулятора скорости двигателя внутреннего сгорания / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин, И. И. Громов; заявл. 29.12.80; опубл. 15.07.82, Бюл. № 26.

29. А. с. 948708 СССР, М. Кл. В 60К 41/06. Устройство для автоматического переключения передач транспортного средства / В. П. Тарасик, И. П. Ксенович, С. Д. Галюжин, В. И. Мрочек, П. А. Амелеченко, А. С. Солонский, В. П. Павлов, А. А. Кохановский; заявл. 04.01.81; опубл. 07.08.82, Бюл. № 29.

30. А. с. 954585 СССР, М. Кл. F 02D 1/10, G 01M 7/00. Способ экспериментального определения частотных характеристик всережимного регулятора и устройство для его осуществления / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин, В. И. Мрочек; заявл. 30.07.80; опубл. 30.08.82, Бюл. № 32.

31. А. с. 958153 СССР, М. Кл. В 60К 41/06. Устройство для автоматического переключения передач транспортного средства / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин; заявл. 09.01.81; опубл. 15.09.82, Бюл. № 34.

32. А. с. 979179 СССР, М. Кл. В 60К 41/00. Система автоматического управления ступенчатой трансмиссией транспортного средства / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, С. Д. Галюжин; заявл. 19.02.79; опубл. 07.12.82, Бюл. № 45.

33. А. с. 994310 СССР, М. Кл. В 60К 41/06. Устройство для управления автоматическим переключением передач транспортного средства / В. П. Тарасик, И. П. Ксенович, С. Д. Галюжин, В. И. Мрочек; заявл. 11.07.80; опубл. 07.02.83, Бюл. № 5.

34. А. с. 1020269 СССР, В 60К 41/00. Устройство для переключения передач транспортного средства / В. П. Тарасик, В. В. Геращенко, В. И. Мрочек, С. Д. Галюжин; заявл. 11.06.79; опубл. 30.05.83, Бюл. № 20.

35. А. с. 1031807 СССР, В 60К 41/06. Устройство автоматического переключения передач тягово-транспортной машины / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин; заявл. 09.09.81; опубл. 30.07.83, Бюл. № 28.

36. А. с. 1039748 СССР, В 60К 41/06. Система стабилизации скорости самоходной машины / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, П. А. Амелеченко, А. С. Солонский; заявл. 31.05.82; опубл. 07.09.83, Бюл. № 33.

37. А. с. 1054124 СССР, В 60К 41/06. Система управления скоростью транспортного средства / В. П. Тарасик, А. Р. Соболевский, В. И. Мрочек; заявл. 22.10.81; опубл. 15.11.83, Бюл. № 42.

38. А. с. 1054125 СССР, В 60К 41/06. Система стабилизации скорости тягово-транспортной машины / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, А. Р. Соболевский, В. А. Широченко; заявл. 22.06.82; опубл. 15.11.83, Бюл. № 42.

39. А. с. 1065259 СССР, В 60К 41/06. Система стабилизации скорости самоходной машины со ступенчатой трансмиссией / В. П. Тарасик, П. А. Амелеченко, В. И. Мрочек, С. Д. Галюжин, В. А. Широченко; заявл. 02.06.82; опубл. 07.01.84, Бюл. № 1.

40. А. с. 1088960 СССР, В 60К 41/06. Устройство автоматического переключения передач / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин; заявл. 20.07.81; опубл. 30.04.84, Бюл. № 16.

41. А. с. 1100158 СССР, В 60К 41/06. Система стабилизации скорости самоходной машины / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек; заявл. 11.03.83; опубл. 30.06.84, Бюл. № 24.

42. А. с. 1111900 СССР, В 60К 41/06. Устройство автоматического переключения передач / В. П. Тарасик, В. А. Широченко, В. И. Мрочек; заявл. 05.05.83; опубл. 07.09.84, Бюл. № 33.

43. А. с. 1115933 СССР, В 60К 41/06. Устройство автоматического переключения передач / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин, В. А. Широченко; заявл. 14.01.83; опубл. 30.09.84, Бюл. № 36.

44. А. с. 1116639 СССР, В 60К 41/06. Устройство для автоматического переключения передач транспортного средства / С. Д. Галюжин, В. П. Тарасик; заявл. 05.05.83; опубл. 01.06.84, Бюл. № 36.

45. А. с. 1127946 СССР, Е 02D 1/00, G 01M 15/00. Стенд для испытания всережимного регулятора дизеля / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин, Н. Н. Горбатенко; заявл. 15.09.83; опубл. 07.12.84, Бюл. № 45.

46. А. с. 1131689 СССР, В 60К 41/06. Устройство автоматического переключения передач / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, В. А. Широченко; заявл. 06.04.83; опубл. 30.12.84, Бюл. № 48.

47. А. с. 1175091 СССР, В 60К 41/06. Устройство автоматического переключения передач / В. П. Тарасик, В. А. Широченко, В. И. Мрочек, С. В. Шутов; заявл. 11.05.84; опубл. 22.04.85, Бюл. № 31.

48. А. с. 1184168 СССР, В 60К 41/06. Устройство для автоматического управления коробкой передач транспортного средства / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин, Н. Н. Горбатенко, А. А. Кохановский; заявл. 11.05.84; опубл. 08.06.85, Бюл. № 38.

49. А. с. 1184909 СССР, Е 02F 9/22. Устройство для автоматического управления рабочим органом землеройной машины / А. М. Щемелев, В. П. Тарасик; заявл. 28.02.84; опубл. 15.10.85, Бюл. № 38.

50. А. с. 1197301 СССР, В 60К 41/06. Устройство автоматического переключения передач / В. П. Тарасик, В. А. Широченко, В. И. Мрочек, В. И. Якубов; заявл. 11.05.84; опубл. 08.08.85, Бюл. № 45.

51. А. с. 1236690 СССР, В 60К 41/06. Устройство для управления процессом ав-

томатического переключения передач / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин, Н. Н. Горбатенко; заявл. 24.01.84; опубл. 08.02.86, Бюл. № 13.

52. А. с. 1251449 СССР, В 60К 41/06. Исполнительное устройство системы автоматического управления переключением передач / В. П. Тарасик, В. А. Широченко, В. И. Мрочек; заявл. 15.05.84; опубл. 15.04.86, Бюл. № 26.

53. А. с. 1281453 СССР, В 60К 41/06. Система стабилизации скорости самоходной машины / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, И. В. Долинин, В. А. Федоровский, В. И. Янченко; заявл. 05.07.85; опубл. 07.01.87, Бюл. № 1.

54. А. с. 1281948 СССР, G 01M 15/00. Стенд для исследования частотных характеристик тягово-транспортной машины / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, В. И. Янченко, И. В. Долинин; заявл. 08.05.84; опубл. 07.01.87, Бюл. № 1.

55. А. с. 1303480 СССР, В 62D 55/112, В 60G 11/26. Пневмогидравлическая подвеска гусеничной машины / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко, В. А. Коробкин, С. А. Рынкевич; заявл. 04.11.85; опубл. 15.04.87, Бюл. № 14.

56. А. с. 1306796 СССР, В 62D 55/30. Гусеничная машина / В. П. Тарасик, В. Ф. Платонов, Г. Л. Антипенко, В. А. Коробкин, О. А. Стребко, Н. И. Халько; заявл. 04.12.85; опубл. 30.04.87, Бюл. № 16.

57. А. с. 1306008 СССР, В 60К 41/06. Устройство для автоматического управления коробкой передач транспортного средства / В. П. Тарасик, И. В. Долинин, В. И. Мрочек, С. Д. Галюжин, А. А. Кохановский, Н. Н. Горбатенко; заявл. 05.07.85; опубл. 22.12.86, Бюл. № 15.

58. А. с. 1369423 СССР, В 60К 41/06. Гидромеханическая передача / В. П. Тарасик, В. Ф. Платонов, А. В. Шабалин, В. А. Широченко, В. М. Бедункевич, Г. Л. Антипенко, О. А. Стребко, Л. Н. Малышев, В. К. Семенов; заявл. 02.06.86; опубл. 22.09.87, Бюл. № 3.

59. А. с. 1371932 СССР, В 60К 41/06. Устройство для автоматического управления фрикционами ступенчатой трансмиссии транспортного средства / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин; заявл. 07.03.84; опубл. 07.02.88, Бюл. № 5.

60. А. с. 1399189 СССР, В 60К 41/06. Устройство для управления фрикционными элементами переключения передач трансмиссии транспортного средства / В. П. Тарасик, И. В. Долинин; заявл. 01.08.86; опубл. 30.05.88, Бюл. № 20.

61. А. с. 1403517 СССР, В 60К 41/06. Устройство для регулирования оптимальной загрузки двигателя транспортного средства / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин, А. А. Кохановский, Н. С. Белобеев; заявл. 24.03.86; опубл. 15.02.88, Бюл. № 22.

62. А. с. 1418172 СССР, В 62D 55/30. Гусеничная машина / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко, И. П. Лисовский, М. В. Пеньковская; заявл. 24.02.87; опубл. 23.08.88, Бюл. № 31.

63. А. с. 1428611 СССР, В 60К 41/06. Устройство стабилизации скорости транспортного средства / В. П. Шевчук, В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, Г. И. Савельев, И. В. Долинин, А. О. Куликов; заявл. 19.01.87; опубл. 07.10.88, Бюл. № 37.

64. А. с. 1437293 СССР, В 62D 55/30. Гусеничная машина / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко, И. П. Лисовский; заявл. 18.05.87; опубл. 15.11.88, Бюл. № 42.

65. А. с. 1440758 СССР, В 60G 11/26. Пневмогидравлический упругий элемент подвески транспортного средства / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко, С. А. Рынкевич, В. А. Коробкин, И. П. Лисовский; заявл. 10.12.86; опубл. 30.11.88, Бюл. № 44.

66. А. с. 1458271 СССР, В 62D 55/112, В 60G 11/26. Пневмогидравлическая подвеска / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко, С. А. Рынкевич; заявл. 25.05.87; опубл. 15.02.89, Бюл. № 6.

67. А. с. 1468780 СССР, В 60К 17/10. Устройство управления блокировкой гидротрансформатора гидромеханической трансмиссии / В. П. Тарасик, В. Ф. Платонов, В. А. Широченко, Н. Н. Горбатенко, С. К. Крутолевич, В. А. Коробкин, Н. И. Халько,

О. А. Стребко; заявл. 13.05.85; опубл. 30.03.89, Бюл. № 12.

68. А. с. 1468786 СССР, В 60К 41/06. Устройство предварительного выравнивания скоростей самоходной машины со ступенчатой трансмиссией / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, В. А. Широченко, С. К. Крутолевич, А. Р. Соболевский; заявл. 04.05.84; опубл. 30.03.89, Бюл. № 12.

69. А. с. 1468787 СССР, В 60К 41/06. Исполнительное устройство системы автоматического управления переключением передач транспортного средства / В. П. Тарасик, В. А. Широченко, В. И. Мрочек, С. К. Крутолевич; заявл. 16.05.84; опубл. 30.03.89, Бюл. № 12.

70. А. с. 1483809 СССР, В 60К 41/06. Устройство для определения экономичного режима работы двигателя транспортного средства / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин, А. А. Кохановский; заявл. 30.03.87; опубл. 01.02.89, Бюл. № 20.

71. А. с. 1494411 СССР, В 60К 41/06. Устройство для определения экономичного режима работы дизельного двигателя транспортного средства / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин, А. А. Кохановский; заявл. 27.04.87; опубл. 15.03.89, Бюл. № 26.

72. А. с. 1496401 СССР, В 60К 41/06. Гидромеханическая передача / В. П. Тарасик, В. Ф. Платонов, А. В. Шабалин, Г. Л. Антипенко, В. К. Семенов, О. А. Стребко, Л. Н. Малышев; заявл. 29.06.87; опубл. 22.03.89, Бюл. № 27.

73. А. с. 1503433 СССР, В 60К 41/06. Гидромеханическая передача транспортного средства / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко, В. М. Бедункевич, В. И. Широченко; заявл. 03.03.87; опубл. 22.04.89, Бюл. № 31.

74. А. с. 1520792 СССР, В 60К 41/06. Устройство предварительного выравнивания угловых скоростей при автоматическом переключении передач / В. П. Тарасик, И. В. Долинин, В. И. Мрочек; заявл. 24.02.86; опубл. 08.07.89, Бюл. № 41.

75. А. с. 1525039 СССР, В 60К 41/06. Система стабилизации скорости самоходной машины / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, С. А. Рынкевич; заявл. 08.02.88; опубл. 30.11.89, Бюл. № 44.

76. А. с. 1526086 СССР, В 60К 41/06. Система автоматического управления двигателем и коробкой передач транспортного средства / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин; заявл. 09.01.84; опубл. 01.08.89, Бюл. № 44.

77. А. с. 1530498 СССР, В 60К 17/10. Устройство управления фрикционной муфтой блокировки гидротрансформатора / В. П. Тарасик, В. Ф. Платонов, А. В. Шабалин, Н. Н. Горбатенко, С. К. Крутолевич, В. А. Широченко, В. К. Семенов, Ю. П. Григорьев, О. А. Стребко; заявл. 22.06.87; опубл. 23.12.89, Бюл. № 47.

78. А. с. 1530500 СССР, В 60К 41/06. Устройство автоматического управления переключением передач / В. П. Тарасик, В. Ф. Платонов, С. К. Крутолевич, В. А. Широченко, Н. Н. Горбатенко, В. И. Якубов, О. А. Стребко, В. А. Коробкин, Н. И. Халько; заявл. 13.05.85; опубл. 23.12.89, Бюл. № 47.

79. А. с. 1534906 СССР, В 60К 41/06. Система автоматического управления скоростными и нагрузочными режимами самоходной машины / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, С. А. Рынкевич, Е. Е. Татаров; заявл. 21.01.88; опубл. 08.09.89, Бюл. № 1.

80. А. с. 1536683 СССР, В 60К 41/06. Устройство для управления коробкой передач и двигателем транспортного средства / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин, А. А. Кохановский, И. В. Долинин; заявл. 07.06.85; опубл. 15.09.89, Бюл. № 2.

81. А. с. 1539089 СССР, В 60К 41/06. Устройство для автоматического переключения передач транспортного средства / В. П. Тарасик, С. Д. Галюжин, А. В. Бобцов; заявл. 25.04.88; опубл. 30.01.90, Бюл. № 4.

82. А. с. 1544631 СССР, В 62Д 55/116. Подвеска гусеничной машины / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко, С. А. Рынкевич; заявл. 12.10.87; опубл. 23.02.90, Бюл. № 7.

83. А. с. 1550762 СССР, В 60К 41/06. Исполнительное устройство системы авто-

матического управления переключением передач / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, С. А. Рынкевич, Е. Е. Татаров; заявл. 17.11.87; опубл. 15.11.89, Бюл. № 10.

84. А. с. 1556014 СССР, В 60К 41/06. Система управления включением зубчатых муфт гидромеханической коробки передач / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко, С. К. Крутолевич; заявл. 19.09.88; опубл. 08.12.89, Бюл. № 13.

85. А. с. 1558120 СССР, В 60К 41/06. Гидромеханическая передача транспортного средства / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко, Т. В. Пузанова; заявл. 18.05.87; опубл. 15.12.89, Бюл. № 14.

86. А. с. 1576364 СССР, В 60К 41/06. Шаговый гидрораспределитель / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко, С. Д. Галюжин, С. К. Крутолевич, В. А. Широченко; заявл. 19.09.88; опубл. 08.03.90, Бюл. № 29.

87. А. с. 1577220 СССР, В 60К 41/06. Система управления гидромеханической передачей / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко, В. М. Бедункевич; заявл. 01.04.88; опубл. 08.03.90, Бюл. № 25.

88. А. с. 1602772 СССР, В 60К 41/06. Система автоматического управления гидромеханической трансмиссией / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич, Е. В. Кузнецов; заявл. 19.12.88; опубл. 30.10.90, Бюл. № 40.

89. А. с. 1621643 СССР, В 60К 41/06. Гидромеханическая передача / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко, В. А. Широченко; заявл. 01.07.88; опубл. 15.09.90, Бюл. № 2.

90. А. с. 1625721 СССР, В 60К 41/06. Исполнительное устройство системы автоматического управления переключением передач / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, С. А. Рынкевич; заявл. 22.02.88; опубл. 07.02.91, Бюл. № 5.

91. А. с. 1625722 СССР, В 60К 41/06. Исполнительное устройство системы автоматического управления переключением передач / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, С. А. Рынкевич; заявл. 25.04.88; опубл. 07.02.91, Бюл. № 5.

92. А. с. 1625723 СССР, В 60К 41/06. Система автоматического управления скоростными и нагрузочными режимами самоходной машины / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, С. А. Рынкевич; заявл. 01.07.88; опубл. 07.02.91, Бюл. № 5.

93. А. с. 1625731 СССР, В 60К 41/06. Система автоматического управления гидромеханической трансмиссией и двигателем транспортного средства / В. П. Тарасик, С. К. Крутолевич, В. А. Широченко, Н. Н. Горбатенко; заявл. 04.11.85; опубл. 07.02.91, Бюл. № 5.

94. А. с. 1652119 СССР, В 60К 41/06. Система включения зубчатых муфт коробки передач с переключением ступеней и диапазонов фрикционными и зубчатыми муфтами / В. П. Тарасик, Г. Л. Антипенко, С. К. Крутолевич; заявл. 31.05.89; опубл. 30.05.91, Бюл. № 20.

95. А. с. 1667320 СССР, В 60К 41/06. Устройство коррекции скоростного режима двигателя при переключении передач транспортного средства / В. П. Тарасик, И. В. Долинин; заявл. 01.08.86; опубл. 01.04.91, Бюл. № 28.

96. А. с. 1678659 СССР, В 60К 41/06. Устройство управления фрикционными муфтами гидромеханической трансмиссии транспортного средства / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, С. К. Крутолевич; заявл. 03.10.89; опубл. 23.09.91, Бюл. № 35.

97. А. с. 1687474 СССР, В 60К 41/06. Механизм плавного включения фрикционных муфт гидромеханической трансмиссии транспортного средства / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, С. К. Крутолевич; заявл. 30.10.89; опубл. 30.10.91, Бюл. № 40.

98. А. с. 1689135 СССР, В 60К 41/06. Система автоматического управления гидромеханической трансмиссией / В. П. Тарасик, В. А. Коробкин, С. А. Рынкевич, С. К. Крутолевич, Г. Л. Антипенко, Н. Н. Горбатенко, А. Р. Соболевский, Н. И. Халько; заявл. 18.04.89; опубл. 07.11.91, Бюл. № 41.

99. А. с. 1691160 СССР, В 60К 41/06. Устройство для определения экономичного

режима работы дизельного двигателя транспортного средства / В. П. Тарасик, И. П. Ксенович, С. Д. Галюжин, Е. В. Копчинский; заявл. 05.12.89; опубл. 15.11.91, Бюл. № 42.

100. А. с. 1696328 СССР, В 60К 41/06. Исполнительное устройство системы автоматического управления переключением передач / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, С. А. Рынкевич; заявл. 19.09.88; опубл. 07.12.91, Бюл. № 45.

101. А. с. 1720906 СССР, В 60К 41/06. Механизм плавного включения гидроуправляемых фрикционных муфт коробки передач транспортного средства / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко; заявл. 30.01.90; опубл. 23.03.92, Бюл. № 11.

102. А. с. 1762485 СССР, В 60К 41/06. Система автоматического управления гидромеханической трансмиссией / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич; заявл. 11.01.89; опубл. 15.05.92, Бюл. № 34.

103. А. с. 1781955 СССР, В60К 41/06. Устройство автоматического управления переключением передач / В. П. Тарасик, С. К. Крутолевич; заявл. 03.06.86; опубл. 15.08.92, Бюл. № 3.

104. А. с. 1781956 СССР, В60К 41/06. Устройство автоматического управления переключением передач / В. П. Тарасик, С. К. Крутолевич; заявл. 02.06.86; опубл. 15.08.92, Бюл. № 3.

105. А. с. 1832631 СССР, В60К 41/06. Устройство предварительного выравнивания скоростей самоходной машины со ступенчатой коробкой передач / В. П. Тарасик, И. В. Долинин, В. И. Мрочек; заявл. 24.02.86; опубл. 13.10.92, Бюл. № 29.

106. Пат. RU 2000224, В 60К 41/06. Система автоматического управления переключением передач транспортного средства / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич, Т. В. Пузанова; заявл. 13.02.91; опубл. 07.09.93, Бюл. № 33–36.

107. Пат. RU 2010734, В 60К 41/06. Система автоматического управления скоростными и нагрузочными режимами / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич; заявл. 22.07.91; опубл. 15.04.94, Бюл. № 7.

108. Пат. ВУ 1498, F16H 3/12, F16H 59/00. Способ включения зубчатых муфт ступенчатых трансмиссий / Г. Л. Антипенко, В. П. Тарасик; заявл. 29.12.92; опубл. 16.12.96.

109. Пат. ВУ 5082, В 60К 41/06. Система автоматического управления гидромеханической трансмиссией / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич; заявл. 18.11.99; опубл. 30.03.03.

110. Пат. ВУ 5522, В 60К 41/06. Система автоматического управления гидромеханической трансмиссией / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич, Г. В. Бочкарев, В. П. Абрашкин; заявл. 14.02.00; опубл. 30.09.03.

111. Пат. ВУ 7276, В 60К 41/06. Способ адаптивного управления энергетическими режимами автотранспортного средства / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич; заявл. 22.10.02; опубл. 30.06.04.

112. Пат. ВУ 7330, В 60К 41/06. Способ адаптивного управления энергетическими режимами автотранспортного средства / В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич; заявл. 24.07.02; опубл. 30.03.04.

113. Пат. ВУ 7837, В 60G 17/04, 21/06. Подвеска задней тележки трехосного автомобиля-самосвала / В. П. Тарасик, В. В. Пеклин, М. А. Давыдчик, И. М. Дычкин; заявл. 06.05.02; опубл. 30.12.03.

114. Пат. ВУ 8065, G 01M 13/02. Стенд для исследования транспортных машин / В. П. Тарасик, А. Г. Палагин, С. В. Кузнецов, И. М. Дычкин; заявл. 20.12.02; опубл. 30.06.04.

115. Пат. ВУ 8432, В 60К 41/06. Устройство контроля экономичной загрузки дизельного двигателя тракторного агрегата / В. П. Тарасик, В. А. Коробкин, С. Д. Галюжин, Д. А. Сивцов; заявл. 11.12.03; опубл. 30.06.05.

116. Пат. ВУ 8590, F 16H 3/44. Планетарная коробка передач / В. П. Тарасик, В. А. Коробкин, С. Д. Галюжин, Ю. А. Андрияненко, Н. И. Халько, Д. С. Галюжин; заявл. 04.03.04; опубл. 30.09.05.

117. Пат. ВУ 2668 (полезная модель), F 16D 29/00. Механизм управления фрикционом / В. П. Тарасик, К. Н. Кусков; заявл. 28.10.05; опубл. 30.04.06.

118. Пат. ВУ № 9706, МПК В 65W 10/00. Способ адаптивного управления тягово-скоростными режимами движения мобильного средства / В. П. Тарасик, И. М. Дычкин, О. В. Пузанова, М. С. Животов, П. Х. Абди; заявл. 10.06.05; опубл. 28.01.07.

119. Пат. ВУ 3421 (полезная модель), В65K 41/00. Система адаптивного интеллектуального управления энергетическими режимами мобильной машины / В. П. Тарасик, В. А. Коробкин, С. А. Рынкевич, Ю. А. Андрияненко; заявл. 11.08.06; опубл. 30.04.07.

120. Пат. ВУ 9786, МПК В60W 10/00. Способ адаптивного управления тягово-скоростными режимами движения автомобиля / В. П. Тарасик, И. М. Дычкин, Н. Н. Горбатенко, О. В. Пузанова, М. С. Животов, Е. Н. Якубов, А. Н. Егоров, С. Н. Кудин; заявл. 16.08.05; опубл. 30.04.07.

121. Пат. ВУ 9806, МПК В60W 10/00. Способ определения коэффициента сопротивления качению колес автомобиля / В. П. Тарасик, И. М. Дычкин, Н. Н. Горбатенко, О. В. Пузанова; заявл. 25.10.05; опубл. 30.06.07.

122. Пат. ВУ 9916, МПК F 16D 29/00, F 16H 61/06. Механизм управления фрикционом / В. П. Тарасик, К. Н. Кусков, Н. Н. Горбатенко, О. В. Пузанова, С. В. Кузнецов, А. Н. Егоров, С. М. Терешонок, В. В. Региня; заявл. 19.10.05; опубл. 30.06.07.

123. Пат. ВУ 9945, МПК В 60W 10/00. Способ адаптивного управления мобильной машиной / О. В. Пузанова, В. П. Тарасик; заявл. 28.11.05; опубл. 30.08.07.

124. Пат. ВУ 10202, МПК В 60W 10/00. Способ адаптивного автоматического управления трансмиссией мобильной машины / О. В. Пузанова, В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, С. В. Кузнецов, В. А. Коробкин, Ю. А. Андрияненко; заявл. 08.12.05; опубл. 30.08.07.

125. Пат. ВУ 10413, G 01M 17/007, В 62D 5/06. Стенд для общего и поэлементного диагностирования гидроусилителей рулевого управления / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, Т. В. Мрочек; заявл. 21.07.06; опубл. 28.02.08.

126. Пат. ВУ 10960, В 60W 10/10, F 16D 29/00, F 16H 61/06. Устройство управления фрикционами автоматической гидромеханической передачи / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, О. В. Пузанова, С. А. Рынкевич, С. В. Кузнецов, К. Н. Кусков; заявл. 19.02.07; опубл. 30.08.08.

127. Пат. ВУ 11050, МПК В 60W 10/00. Способ адаптивного управления энергетическими режимами автотранспортного средства / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, О. В. Пузанова, С. А. Рынкевич, Р. В. Плякин; заявл. 28.03.07; опубл. 30.08.08.

128. Пат. ВУ 11676, МПК В 60W 10/00. Способ адаптивного автоматического управления тягово-скоростными режимами движения мобильной машины с дизельным двигателем и гидромеханической передачей / В. П. Тарасик, И. М. Дычкин, О. В. Пузанова, Р. В. Плякин; заявл. 15.06.07; опубл. 28.02.09.

129. Пат. ВУ 12510, МПК F 16D 29/00; F 16H 61/06. Механизм управления фрикционом / В. П. Тарасик, И. М. Дычкин, Р. В. Плякин; заявл. 17.08.07; опубл. 30.04.09.

130. Пат. ВУ 12526, МПК В 60K 17/04; F 16H 3/08. Коробка передач мобильной машины / В. П. Тарасик, И. М. Дычкин, Г. Л. Антипенко, Д. С. Ильюшков; заявл. 13.08.07; опубл. 30.04.09.

131. Пат. ВУ 5207 (полезная модель), МПК В 62D 5/06. Гидравлический усилитель рулевого управления мобильной машины / В. П. Тарасик, Т. В. Мрочек; заявл. 07.08.08; опубл. 30.04.09.

132. Пат. ВУ 5211 (полезная модель), МПК В 62D 5/06. Регулятор расхода гидравлического усилителя рулевого управления мобильной машины / В. П. Тарасик, В. И. Мрочек, Т. В. Мрочек; заявл. 07.08.08; опубл. 30.04.09.

133. Пат. ВУ 12906, МПК В 60W 10/02; В 60W 10/02. Способ управления фрикционными гидромеханической передачи мобильной машины / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, И. М. Дычкин; заявл. 27.07.07; опубл. 28.02.09.

134. Пат. ВУ 13551, МПК В 60W 10/02; В 60W 10/10. Способ управления гидромеханической передачей мобильной машины / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, Р. В. Плякин, В. И. Курстак, А. Н. Егоров, В. В. Региня, С. М. Терешонок, Е. Л. Эйдлин; заявл. 14.11.08; опубл. 30.06.10.

135. Пат. ВУ 13978, МПК В 60W 10/10; F 16H 10/02. Способ управления автоматической двухдиапазонной коробкой передач и устройство для его осуществления / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, И. М. Дычкин, Р. В. Плякин, В. И. Курстак, О. В. Пузанова, А. Н. Егоров, В. В. Региня, С. М. Терешонок; заявл. 16.03.09; опубл. 30.10.10.

136. Пат. ВУ 14822, МПК F 16H 61/06; F 16D 29/00. Двухступенчатый электрогидравлический механизм управления давлением в гидроцилиндре фрикциона гидромеханической передачи мобильной машины / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, И. М. Дычкин, Р. В. Плякин, В. И. Курстак, О. В. Пузанова, А. Н. Егоров, В. В. Региня, С. М. Терешонок; заявл. 23.11.09; опубл. 30.08.11.

137. Пат. RU 2 424 927, МПК В60W 10/10. Способ управления автоматической двухдиапазонной коробкой передач и устройство для его осуществления / В. П. Тарасик, Н. Н. Горбатенко, И. М. Дычкин, Р. В. Плякин, В. И. Курстак, О. В. Пузанова, А. Н. Егоров, В. В. Региня, С. М. Терешонок; заявл. 16.03.09; опубл. 27.07.11. Бюл. № 21.

Научно-методические разработки

Разработано и внедрено в учебный процесс 46 научно-методических разработок. Ниже приведены лишь те из них, которые соответствуют современным требованиям и продолжают использоваться студентами при выполнении лабораторных работ, курсовых и дипломных проектов.

1. Методические указания по экспериментальному определению переходных характеристик и параметров всережимного регулятора дизельного двигателя. – Могилев, 1985. – 10 с.

2. Методические указания по экспериментальному исследованию частотных характеристик всережимного регулятора дизельного двигателя. – Могилев, 1985. – 8 с.

3. Применение метода конечных элементов при автоматизированном проектировании технических объектов с распределенными параметрами: метод. указания / Сост. В. П. Тарасик, Л. В. Лапцевич. – Могилев, 1987. – 13 с.

4. Определение безусловных экстремумов целевых функций при автоматизированном проектировании: метод. указания / Сост. В. П. Тарасик, С. В. Стениловский. – Могилев, 1987. – 15 с.

5. Автоматизированное формирование на ЭВМ математической модели объекта проектирования на макроуровне: метод. указания. – Могилев, 1991. – 17 с.

6. Оптимизация параметров технических объектов с учетом ограничений: метод. указания. – Могилев, 1991. – 16 с.

7. Оптимизация параметров технических объектов с использованием максиминных критериев: метод. указания. – Могилев, 1991. – 12 с.

8. Определение параметров и уменьшение числа степеней свободы динамической модели объекта проектирования: метод. указания. – Могилев, 1992. – 13 с.

9. Анализ статических состояний объектов проектирования: метод. указания. – Могилев, 1992. – 16 с.
10. Анализ переходных процессов объектов проектирования: метод. указания. – Могилев, 1992. – 16 с.
11. Построение математических моделей технических объектов на макроуровне: метод. указания. – Могилев, 1993. – 31 с.
12. Планирование эксперимента и построение экспериментальных факторных моделей технических систем: метод. указания для курсового и дипломного проектирования. – Могилев, 1996. – 26 с.
13. Функциональное проектирование планетарных коробок передач: метод. указания для курсового и дипломного проектирования / Сост. В. П. Тарасик, В. М. Бедункевич. – Могилев, 1996. – 30 с.
14. Дипломное проектирование: метод. указания для студентов специальности 1–37 01 02 «Автомобилестроение» / Сост. В. П. Тарасик, С. А. Рынкевич. – Могилев, 2006. – 20 с.
15. Теория движения автомобиля: метод. указания к курсовому и дипломному проектированию для студентов специальности 1–37 01 02 «Автомобилестроение». Анализ тягово-скоростных свойств и топливной экономичности автомобиля с механической трансмиссией. – Могилев, 2006. – 27 с.
16. Курсовое и дипломное проектирование: метод. указания для студентов специальности 1–37 01 02 «Автомобилестроение». Анализ тягово-скоростных свойств и топливной экономичности автомобиля с гидромеханической трансмиссией. – Могилев, 2007. – 36 с.
17. Теория движения автомобиля: лаб. практикум для студентов специальности 1–37 01 02 «Автомобилестроение». – Могилев, 2009. – 38 с.
18. Математическое моделирование автомобилей: метод. указания к курсовой работе для студентов специальности 1–37 01 02 «Автомобилестроение». – Могилев, 2010. – 47 с.
19. Теория автомобиля: метод. указания к курсовой работе для студентов специальности 1–37 01 02 «Автомобилестроение». – Могилев, 2010. – 45 с.

Подготовка научных кадров

1. **Филиппова, Н. Н.** Исследование сдвоенных многодисковых фрикционных муфт гидромеханических передач большегрузных автомобилей и тягачей / Н. Н. Филиппова. – Минск, 1979. – 21 с.
2. **Самарцев, С. Б.** Исследование тепловой динамики многодисковых фрикционных муфт гидромеханических коробок передач большегрузных автомобилей / С. Б. Самарцев. – Минск, 1982. – 21 с.
3. **Галюжин, С. Д.** Исследование системы автоматического переключения передач трактора / С. Д. Галюжин. – Минск, 1983. – 20 с.
4. **Широченко, В. А.** Разработка рекомендаций по выбору характеристик и параметров элементов системы автоматического управления переключением передач колесного трактора / В. А. Широченко. – М., 1986. – 21 с.
5. **Мрочек, В. И.** Обоснование параметров и синтез системы автоматического управления скоростными и нагрузочными режимами колесного трактора / В. И. Мрочек. – М., 1988. – 16 с.
6. **Крутолевич, С. К.** Обоснование и выбор характеристик и параметров системы управления гидромеханической трансмиссией гусеничной машины / С. К. Крутолевич. – М., 1989. – 18 с.

7. **Горбатенко, Н. Н.** Разработка рекомендаций по выбору характеристик и параметров механизмов включения фрикционов гидромеханической трансмиссии гусеничной машины / Н. Н. Горбатенко. – Минск, 1991. – 17 с.
8. **Антипенко, Г. Л.** Совершенствование процессов управления включением зубчатых муфт механической и гидромеханической трансмиссий с тормозом-синхронизатором / Г. Л. Антипенко. – Минск, 1991. – 18 с.
9. **Стениловский, С. В.** Автоматизация функционального проектирования коробок передач автомобилей и тракторов / С. В. Стениловский. – Минск, 1993. – 17 с.
10. **Рынкевич, С. А.** Разработка рекомендаций по выбору характеристик и параметров системы управления гидромеханической трансмиссией гусеничной машины / А. А. Рынкевич. – Минск, 1994. – 17 с.
11. **Кузнецов, Е. В.** Обоснование и выбор параметров двигателя и трансмиссии пахотного гусеничного трактора тягового класса 30 кН / Е. В. Кузнецов. – Минск, 1994. – 17 с.
12. **Довженко, В. И.** Обоснование конструктивных схем и геометрических параметров плоской синусоидальной передачи с повышенным КПД / В. И. Довженко. – Минск, 2000. – 23 с.
13. **Кусков, К. Н.** Снижение динамических нагрузок в трансмиссии карьерного самосвала механизмами плавного включения фрикциона блокировки гидротрансформатора / К. Н. Кусков. – Минск, 2006. – 21 с.
14. **Пузанова, О. В.** Синтез алгоритмов адаптивного управления гидромеханическими передачами для повышения эффективности транспортных машин / О. В. Пузанова. – Минск, 2006. – 21 с.
15. **Евсеенко, И. А.** Автоматизация построения математических моделей для анализа динамических процессов в гидромеханических трансмиссиях мобильных машин / И. А. Евсеенко. – Минск, 2009. – 24 с.
16. **Мрочек, Т. В.** Улучшение функциональных свойств рулевого управления троллейбусов путем стабилизации характеристики регулятора расхода гидроусилителя / Т. В. Мрочек. – Могилев, 2009. – 23 с.

Общественная деятельность

1. Член совета по защите докторских диссертаций Д 132.01.01 по специальности 05.05.03 «Автомобили и тракторы» при Научно-производственном объединении по тракторостроению, НПО НАТИ, г. Москва (1985–1991 гг.).
2. Член совета по защите кандидатских диссертаций К 056.02.06 по специальностям 05.02.03 «Системы приводов» и 05.05.03 «Автомобили и тракторы» при Белорусском политехническом институте (1990–1995 гг.).
3. Член совета по защите докторских диссертаций Д 01.15.01 по специальностям 01.02.06 «Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры», 05.02.02 «Машиноведение, системы приводов и детали машин» и 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины» при Государственном научном учреждении «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси» с 2006 г.
4. Член совета по защите кандидатских диссертаций К 02.18.02 (2007–2010 гг.) и докторских диссертаций Д 02.18.01 (с 2011 г.) по специальностям 05.02.02 «Машиноведение, системы приводов и детали машин» и 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины» при Государственном учреждении высшего профессионального образования «Белорусско-Российский университет».
5. Заместитель председателя научного семинара автомеханического факультета для проведения предварительных экспертиз кандидатских и докторских диссертаций.

6. Член совета Могилевского машиностроительного института (с 2000 г. Могилевского государственного технического университета, с 2003 г. Белорусско-Российского университета).

7. Член совета автомеханического факультета Белорусско-Российского университета.

8. Член научно-технического совета автомеханического факультета Белорусско-Российского университета.

9. Член редколлегии журнала «Вестник Белорусско-Российского университета».

10. Академик Белорусской инженерной академии.

11. Член учебно-методической комиссии по специальности 190201 «Автомобиле- и тракторостроение» УМО Министерства образования и науки Российской Федерации.

Информационное издание

**БИБЛИОГРАФИЯ
НАУЧНЫХ ТРУДОВ
И ТЕХНИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК**

**доктора технических наук, профессора
В. П. ТАРАСИКА**

Библиографический указатель

Составитель **Астекалова** Людмила Алексеевна

Ответственный за выпуск В. М. Пашкевич

Редактор А. Т. Червинская

Художественное оформление обложки И. А. Алексеюс

Компьютерный дизайн Н. П. Полевничая

Подписано в печать 02.11.2011. Формат 60×84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс.
Печать трафаретная. Усл.-печ. л. 3,26. Уч.-изд. л. 3,0. Тираж 65 экз. Заказ № 774.

Издатель и полиграфическое исполнение
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«Белорусско-Российский университет»
ЛИ № 02330/0548519 от 16.06.2009.
Пр. Мира, 43, 212000, Могилев.