



Уважаемые первокурсники!

Вы поступили в ведущий вуз нашей страны. Это уникальный, межгосударственный университет, дважды государственный – Белорусско-Российский. С первого сентября вы единая часть нашего коллектива. Я хочу, чтобы вы гордились родным университетом, как гордятся им наши преподаватели и выпускники.

Впереди годы учебы. Помните, что университет дает больше возможностей, свобод, но и требует большей ответственности. Наши преподаватели сделают все возможное, чтобы вы успешно прошли путь от студента-первокурсника до высококвалифицированного специалиста, которому с дипломом БРУ будут открыты самые широкие перспективы для трудоустройства, карьерного роста и самореализации.

Но не только учебной единой жив студент. Время обучения в университете большинство людей вспоминает как самое лучшее и яркое в своей жизни. Это осознаешь потом, после окончания вуза. Поэтому максимально реализуйте свой потенциал – занимайтесь наукой, творчеством, спортом. БРУ и в этом предоставит вам широчайшие возможности.

Осенью Белорусско-Российский университет отмечает свой 60-летний юбилей. Это солидная история, история успехов и достижений, которую дальше писать мы будем вместе. Я желаю вам крепкого здоровья, успехов в учебе и в жизни!

Ректор университета профессор М.Е. ЛУСТЕНКОВ.



Фото: А. Оленцевич

АВТОМЕХАНИЧЕСКОМУ ФАКУЛЬТЕТУ – 60 ЛЕТ

Автомеханический факультет является центром подготовки специалистов в области конструирования, производства, эксплуатации и обслуживания автомобилей и электромобилей, строительных, дорожных, подъемно-транспортных машин и оборудования.

Историческая справка

Обучение студентов по специальностям «Подъемно-транспортные машины и оборудование» и «Строительно-дорожные машины и оборудование» началось в 1961 году на машиностроительном и механическом факультетах. С 1970 года подготовка инженерных кадров по этим специальностям

продолжилась на транспортном факультете, также началось обучение по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». В 1976 году был создан автотракторный факультет. В 1986 году транспортный факультет упразднен, а автотракторный преобразован в автомобильный. В ходе очередной реорганизации

факультетов в 1992 году образован автомеханический факультет.

Со дня основания деканами факультета работали:

- Александр Васильевич Молочков (1961–1962),
- Александр Александрович Славский (1962–1963),
- Алексей Александрович Машков (1963–1964),
- Ричард Казимирович Левандовский (1964–1969),
- Анатолий Николаевич Аладьев (1969–1974),
- Евгений Иванович Чижик (1974–

1975),

Леонид Леонидович Борисов (1975–1976),

Анатолий Мефодьевич Щемелев (1976–1980),

Алексей Никифорович Максименко (1980–1992),

Станислав Борисович Партнов (1992–2009),

Александр Сергеевич Мельников (с 2009 г. по настоящее время).

Факультет сегодня: наука, нация, студенчество

В настоящее время в состав факультета входят три кафедры – «Транспортные и технологические машины», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Основы проектирования машин». Работают 45 преподавателей, из них 5 докторов наук и 21 кандидат наук. На факультете обучается более 400 студентов, в том числе граждане Российской Федерации и Туркменистана.

На кафедре «Техническая эксплуатация автомобилей» развиваются следующие научные направления:

- Создание автоматизированных систем управления движением полноприводных колесных машин и систем стабилизации курсового движения многозвенных автопоездов. Научный руководитель – доктор технических наук, профессор И.С. Сазонов. По данному направлению защищены 2 докторские и 2 кандидатские диссертации.
- Создание адаптивных систем активной безопасности автотранспортных средств на основе

силового анализа. Научный руководитель – доктор технических наук, профессор В.А. Ким. По данному направлению защищены 2 докторские и 3 кандидатские диссертации.

– Создание систем активной безопасности двухколесных транспортных средств. Научный руководитель – кандидат технических наук, доцент А.С. Мельников.

Под руководством доктора технических наук, профессора В.А. Кима студентами, магистрантами и аспирантами создана и испытана уникальная система управления движением легкового автомобиля, которая не имеет мировых аналогов. Теоретическая новизна и новизна технического решения признаны учеными и специалистами Республики Беларусь, которые работают в области автомобилестроения.

Доктором технических наук, профессором И.С. Сазоновым предложен и запатентован ряд способов управления колесной машиной в различных режимах ее движения, технические решения узлов и механизмов, улучшающих устойчивость движения, тормозную динамику автотранспортных средств.

Ученые кафедры «Основы проектирования машин» развивают следующие научные направления:

- Разработка малогабаритных приводных систем на базе передач с промежуточными телами качения. Научный руководитель – доктор технических наук, профессор М.Е. Лустенков. По дан-



Сотрудники кафедры «Строительные и дорожные машины», 1976 г.

Начало. Продолжение на стр. 2

Читайте
В
номере:

Авто-
механическому
факультету –
60 лет

Стр. 1–2

Результаты
приемной
кампании -
2021 г

Стр. 3–4

Общежитиям
университета –
надежную
противопожарную
защиту

Стр. 4

АВТОМЕХАНИЧЕСКОМУ ФАКУЛЬТЕТУ – 60 ЛЕТ

Продолжение. Начало на стр. 1

ному направлению защищены 1 докторская и 1 кандидатская диссертации.

– Проектирование и исследование плавнорегулируемых зубчатых передач. Научный руководитель – доктор технических наук, доцент А.М. Даньков. По данному направлению защищены 1 докторская и 1 кандидатская диссертации.

Научные коллективы, возглавляемые докторами технических наук М.Е. Лустенковым и А.М. Даньковым, на протяжении последних пяти лет участвовали в выполнении заданий государственных программ научных исследований и создали ряд передаточных механизмов, соответствующих мировым стандартам.

На кафедре «Транспортные и технологические машины» работа ведется по следующим направлениям научных исследований:

– Проектирование гидромеханических передач карьерных самосвалов. Научный руководитель – доктор технических наук, профессор В.П. Тарасик. По данному направлению защищены 1 докторская и 14 кандидатских диссертаций.

– Проектирование оборудования адаптивного действия для производства строительных материалов. Научный руководитель – доктор технических наук, профессор Л.А. Сиваченко. По данному направлению защищены 1 докторская и 12 кандидатских диссертаций.

– Создание высокоэффективного землеройного оборудования. Научный руководитель – кандидат технических наук, доцент И.В. Лесковец. По данному направлению защищены 1 докторская и 7 кандидатских диссертаций.

– Проектирование двигателей внутреннего сгорания малой мощности. Научный руководитель – кандидат технических наук, доцент Е.В. Кузнецов.

– Создание машин для уплотнения материалов. Научный руководитель – кандидат технических наук, доцент С.Б. Партнов.

– Диагностирование подъемно-транспортных машин. Научный руководитель – кандидат технических наук, доцент В.И. Матвеев.

– Расчеты металлоконструкций транспортных и технологических машин. Научный руководитель – кандидат технических наук, доцент О.В. Леоненко.

На факультете созданы условия, стимулирующие научную

деятельность, направленную на развитие интеллектуального потенциала, реализацию проектов и конкретных задач, возникающих в реальном секторе экономики в процессе развития общества.

Создана лаборатория «Системы управления движением мобильных машин» по изучению динамики движения автомобиля в процессе торможения; разработан измерительный комплекс для



А.С. Мельников – декан факультета

исследования тормозных систем и механизмов. Реализуется программа сетевой формы обучения с Санкт-Петербургским политехническим университетом Петра Великого для студентов специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование». Сотрудниками факультета создан наукоемкий компьютерный инжиниринговый центр SimTech по разработке новой техники и исследований CAD/CAE технологий проектирования.

Научные разработки сотрудников факультета отмечены медалями и дипломами на различных международных выставках. Студенты факультета имеют возможность работать в исследовательских лабораториях по профилю специальностей, в компьютерных классах, оснащенных новейшим программным обеспечением, что позволяет освоить современные компьютерные технологии управления проектами разработки и модернизации машин, а также моделирование механизмов и физических процессов с помощью программных 3D-приложений.

Под руководством опытных преподавателей студенты активно занимаются научно-исследовательской деятельностью, участвуют в студенческих конференциях и

предметных олимпиадах различного уровня. Ежегодно студенческие научные работы становятся победителями республиканского конкурса НИР.

Огромное внимание на факультете уделяется развитию студенческого спорта, выявлению творческих талантов и их дальнейшему развитию. Особой популярностью пользуются такие виды спорта, как армрестлинг, дзюдо, баскетбол, волейбол, настольный теннис. В составе сборной команды университета ребята неоднократно завоевывали призовые места в областных и республиканских соревнованиях. Ежегодно студенты факультета принимают участие в фестивале «Студенческая весна», турнире «Что? Где? Когда?», конкурсе команд КВН, во встречах Белорусской Республиканской Лиги дебатов.

Наши выпускники

За шесть десятилетий на факультете подготовлено свыше 10 000 специалистов.

Наши выпускники работают на предприятиях автотранспортного и строительно-дорожного машиностроения, в НИИ и вычислительных центрах, строительных трестах и управлениях, автотранспортных предприятиях и организациях автосервиса, проектно-конструкторских бюро по проектированию оборудования для ремонта и обслуживания автотранспортной техники.

Мы гордимся своими выпускниками, среди которых В.А. Ващенко – министр МЧС Республики Беларусь (2010–2021), А.Б. Черный – министр архитектуры и строительства Республики Беларусь (2013–2018), Г.М. Лавренко – помощник Президента Республики Беларусь по Могилевской области (2005–2019), И.С. Сазонов – доктор технических наук, профессор, ректор Белорусско-Российского университета (1998–2019), А.В. Говорако – начальник УВД Бобруйского горисполкома (работает в настоящее время), А.Л. Драпеца – генеральный директор ОАО «Гомельоблававтотранс» (2003–2011), М.М. Непрошин – директор ОАО «Автомобильный парк №3» (работает в настоящее время), С.И. Старовойтов – генеральный директор ОАО «Витебскобл-автотранс» (2017–2020), В.А. Матвеев – генеральный директор «Моготекс» (работает в настоящее время), С.С. Мясливец – первый заместитель главы Администрации Октябрьского района г. Могилева (работает в настоящее время), В.И. Шориков – предсе-



Студенты на Дне здоровья

датель Могилевского горисполкома (2002–2009), В.И. Василевский – председатель областной профсоюзной организации Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций (работает в настоящее время), А.К. Дедков – главный инженер ПО «Криогенмаш», Москва (1975–2000), В.И. Руденок – начальник филиала транспортной инспекции по Могилевской области (работает в настоящее время).

Мы смотрим в будущее

Приоритетными направлениями деятельности факультета были и остаются подготовка высококвалифицированных компетентных специалистов, отвечающих требованиям и запросам самого высокого уровня, проведение исследований по инновационным направлениям науки и техники.

Высокий научный потенциал, профессионализм и увлеченность сотрудников факультета позволяют развивать научные подходы в области разработки методов совершенствования транспорта, технологий, систем приводов и деталей машин на основе использования современных информационных технологий и

методов решения научных и производственных задач.

Особое внимание уделяется глубокому внедрению систем автоматизированного проектирования и эксплуатации в области изучения классических наук, посвященных транспортным и перерабатывающим технологиям.

Мы благодарны нашим выпускникам и по праву гордимся ими. Мы помним всех преподавателей и сотрудников, работавших в разные годы на факультете. Мы дорожим всеми, кто вносил и вносит посильный вклад в развитие нашего факультета и университета

Уважаемые преподаватели и сотрудники, студенты и выпускники! Примите сердечные поздравления с юбилеем нашего факультета и университета! Всем крепкого здоровья, благополучия, сил, энергии, целеустремленности в достижении поставленных целей.

Кандидат технических наук, доцент, декан автомеханического факультета А.С. МЕЛЬНИКОВ. Фото из архива факультета.

С.Б. Партнов, доцент кафедры «Транспортные и технологические машины», бывший студент, аспирант, ассистент, старший преподаватель, декан автомеханического факультета (1992–2009).

С юбилеем, мой родной факультет!

С юбилеем, родные стены, С юбилеем, коллеги, друзья! Всем желаю сегодня веселья, Ведь грустить в этот день нам нельзя.

Изменилась родная «Машинка», О которой слышан весь свет, Так называли ее по-старинке, С той поры уж прошло много лет.

Было множество ярких событий... Самым главным тех славных лет Стало преобразование «Машинки» В Белорусско-Российский университет.

Это сделали мы, дорогие. Этим память создали себе. Пусть придут нам на смену другие, Мы не будем жалеть о судьбе.

Дорогие друзья! Уважаемые преподаватели, студенты и выпускники автомеханического факультета! Поздравляю вас с 60-летним юбилеем нашего ав-

томеха! Желаю долгих лет процветания, новых достижений и побед, доброго здоровья и удачи! Студентам желаю успехов в учебе, веселой, незабываемой студенческой жизни!

По городам и странам, где работают наши выпускники, можно изучать географию – от Кушки до Северодвинска, от Бреста до Якутска, США, Канада, Германия, Иран... Мы строили БАМ и Байконур, МАЗ и БелАЗ. Достигли карьерных высот – стали министрами и послами, руководителями крупных промышленных предприятий и научно-исследовательских организаций.

Софья Билык, старший преподаватель кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей», выпускница автомеханического факультета (2017 г.).

В детстве я предпочитала играть в куклы помочь папе в ремонте автомобиля – подавала ключи и отвертки, перебирала гайки и болты. Поэтому давно определилась, кем хочу стать, и мой выбор – инженер-механик.

Поздравляем!

За годы учебы благодаря прекрасным преподавателям, работающим на автомеханическом факультете, я успешно прошла через все трудности, научилась их преодолевать и получила отличный старт для дальнейших свершений. Особую благодарность выражаю профессору-преподавателю составу кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей» за огромный вклад в нас, студентов, за профессионализм, терпение и железную выдержку.

От всей души желаю факультету дальнейшего процветания, новых свершений, неугасаемой энергии, талантливых и творческих студентов и преподавателей, постоянного роста и движения только вперед!

Иван Ясинский, студент 5-го курса

Поздравляю с юбилеем факультета всех преподавателей и студентов! Особые слова благодарности выражаю сотрудникам кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей» и декану факультета Мельникову Александру Сергеевичу. По окон-

чании лица Белорусско-Российского университета я сразу определился с выбором вуза и специальности. На автомеханический факультет поступил целенаправленно и обдуманно, так как вижу для себя перспективы и дальнейшее развитие в этой сфере деятельности.

Антон Антонов, студент 5-го курса

Поздравляю автомеханический факультет с юбилеем! Поступая на автомех, я планировал получить фундаментальные знания в области автомобильной отрасли. Мои ожидания полностью оправдались, за что я благодарен всем преподавателям. Уверен, что автомеханический факультет будет процветать долгие годы и подготовит еще много высококвалифицированных специалистов. С 60-летием, любимый факультет!

Елизавета Головова, студентка 2-го курса, председатель профсоюзного бюро автомеханического факультета

С детства я знала, чем отличается грейдер от скрепера, могла угадать поломку двигате-

ля по его звуку. Кто сказал, что автомобилестроение только для мальчиков? Быть единственной девочкой в группе – это круто! Уверена, что не ошиблась с выбором будущей профессии. С удовольствием посещаю все лекции и практические занятия.

От души поздравляю родной и дружный автомеханический факультет с юбилеем! Желаю активных студентов, научных открытий процветания и всех благ!

Денис Козлов, студент 4-го курса

Вот уже 60 лет автомеханический факультет вносит большой вклад в подготовку кадров для автомобильной промышленности страны, готовит специалистов, которые всегда востребованы на рынке труда. Этот факт оказал влияние на выбор моей будущей профессии.

Я поздравляю любимый факультет с юбилеем! Говорю слова благодарности всем преподавателям и сотрудникам автомеханического факультета за огромный вклад в подготовку будущих специалистов, за передачу нам, студентам, своих знаний и жизненного опыта, за понимание и доброту!

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРИЕМНОЙ КАМПАНИИ - 2021

В 2021 году в Белорусско-Российском университете прием осуществлялся на 20 специальностей по образовательным программам Республики Беларусь и на 11 направлений подготовки по образовательным программам Российской Федерации.

В состав приемной комиссии в 2021 году вошел 31 человек. На период проведения вступительных испытаний были сформированы и утверждены приказом ректора предметные и апелляционные комиссии. Для организации приема документов от абитуриентов в приемную комиссию были привлечены сотрудники, магистранты и студенты университета.

На основе Правил приема в высшие учебные заведения (утверждены Указом Президента Республики Беларусь от 07.02.2006 №80 в редакции Указа Президента Республики Беларусь от 05.06.2020 № 209) и Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утвержден приказом Минобрнауки Российской Федерации №1147 от 14.10.2015) были разработаны соответственно Порядок приема в Белорусско-Российский университет по образовательным программам Республики Беларусь и Правила приема в Белорусско-Российский университет по образовательным программам Российской Федерации на 2021 год. Также были разработаны и утверждены Положения о приемной комиссии Белорусско-Российского университета, Положение о порядке проведения вступительных испытаний в Белорусско-Российском университете, Положение о порядке подачи и рассмотрения апелляций, должностные инструкции работников приемной комиссии и другие документы.

Информационная кампания по профориентации абитуриентов включала следующие мероприятия: проведение Дней открытых дверей (в том числе в формате онлайн); оформление информационных стендов, на которых были представлены все методические материалы, поясняющие правила приема в Белорусско-Российский университет в 2021 году; разработку и издание

рекламных листов «Абитуриенту – 2021»; оформление соответствующего раздела сайта abiturient.by и сайта университета; размещение рекламы о специальностях университета в средствах массовой информации. Была организована информационная телефонная линия.

Прием документов

Таблица 1 – Дневная форма обучения (проходные баллы, конкурс) Специальности по образовательным программам Республики Беларусь

Наименование специальности	Бюджетные места		Платные места	
	Проходн./полупр. проходн. баллы по специальности в 2020 г.	Проходн./полупр. проходн. баллы по специальности в 2021 г.	Проходн./полупр. проходн. баллы по специальности в 2020 г.	Проходн./полупр. проходн. баллы по специальности в 2021 г.
Технический профиль				
АСОИ Автоматизированные системы обработки информации	296	286/284	-	-
ИСИТ Информационные системы и технологии	276	269/268	-	-
ПИТТ Производство изделий на основе трехмерных технологий	235	250	-	-
ПГС Промышленное и гражданское строительство	226	220/219	-	-
АЭП Автоматизированные электроприводы	230/229	212	-	-
АС Автосервис	230	206	-	-
АТПП Автоматизация технологических процессов и производств	208	203	-	-
МПК Методы и приборы контроля качества и диагностики состояния объектов	197	193	-	-
АТ Автомобилестроение	189	185	-	-
АД Автомобильные дороги	191	182	-	-
ТМ Технология машиностроения	195	170	-	-
ТЭА Техническая эксплуатация автомобилей	216/215	169	-	-
ТОМП Технологическое оборудование машиностроительного производства	184	153	-	-
ВЭП Оборудование и технологии высокоэффективных процессов обработки материалов	185	140	-	-
СП Оборудование и технология сварочного производства	192	140	-	-
ИТС Инновационная техника для строительного комплекса	187/184	135	-	-
Экономический профиль				
ТЛ Транспортная логистика	330	326	207	200
ЭМ Электронный маркетинг	331	319	219	216
ЭУП Экономика и управление на предприятии	316	307	169	176
ФК Финансы и кредит	313	289	210	167

Прием документов на бюджетную форму обучения по образовательным программам Республики Беларусь проводился с 20 по 26 июля, а по образовательным программам Российской Федерации – с 20 июня по 29 июля. В период с 20 июля по 9 августа (по программам РБ) и с 20 июля по 10 августа (по программам РФ) был организован прием документов на платную форму обучения.

Для приема документов в универ-

ситете были подготовлены специально оборудованные помещения, где размещались 12 одновременно функционирующих рабочих мест и фотозона.

В текущем году, как и в предыдущие годы, для автоматизации процесса обработки документов и формирования базы данных исполь-

зовалась специальная модифицированная компьютерная программа «Абитуриент» (разработчик и техническое сопровождение – В.В. Борисов). В период подачи документов на информационном стенде приемной комиссии, на электронном терминале и на web-сайте университета отображалась информация о ходе подачи документов абитуриентами и информация о суммарном количестве баллов сертификатов ЦТ (ЕГЭ) и документа об образовании (с градацией в 5 баллов), что делало конкурс практически открытым. Эта информация обновлялась ежедневно с интервалом раз в три часа (в 9-00, 12-00, 15-00, 18-00). В последний день приема документов информирование абитуриентов о ходе приема документов осуществлялось в 10.00, 12.00, 15.00, 17.00.

Всего в университет подали документы 1310 абитуриентов.

Количество поданных абитуриентами документов определило конкурс по профилям и специальностям.

Проведение вступительных испытаний

Приемная комиссия организовала проведение вступительных испытаний для абитуриентов, поступающих

Зачисление в университет

Зачисление абитуриентов в университет по всем формам получения образования проводилось по конкурсу на основе общей суммы баллов, подсчитанной по:

1) результатам сдачи вступительных испытаний (на дневную и заочную формы обучения (полный срок обучения) все вступительные испытания проводились в форме централизованного тестирования);

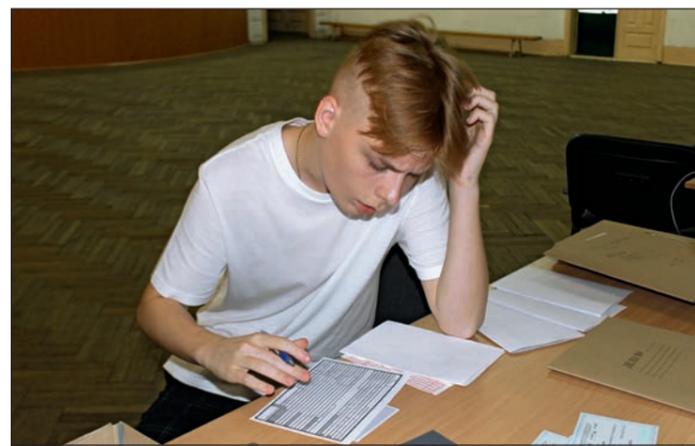
обучения наивысший проходной балл на экономическом профиле на специальность «Транспортная логистика» составил **326** (в 2020 году на специальность «Электронный маркетинг» – **331**), на техническом профиле на специальность «Автоматизированные системы обработки информации» – **286** (в 2020 году – **296**).

На дневную платную форму обучения по образовательным программам Республики Беларусь зачислены

Таблица 2 – Дневная бюджетная форма обучения (проходные баллы без учета среднего балла аттестата, конкурс)

Направления подготовки по образовательным программам Российской Федерации

Направление подготовки	Проходн./полупр. баллы по специальности в 2020 г.	Проходн./полупр. баллы по специальности в 2021 г.
Программная инженерия	204	204
Прикладная математика	-	174
Информатика и вычислительная техника	179/177	169/167
Инноватика	201	167
Мехатроника и робототехника	136	159/157
Электроэнергетика и электротехника	98/97	102
Наземные транспортно-технологические комплексы	104/102	98
Приборостроение	98/97	90
Машиностроение	105	67



Даниил Наумов – первый абитуриент 2021 года

2) среднему баллу документа об образовании (кроме направлений подготовки по образовательным программам Российской Федерации).

Конкурс в Белорусско-Российском университете на дневную бюджетную, дневную платную и на заочную платную формы обучения проводился по группе специальностей технического и экономического профилей. По образовательным программам Российской Федерации за счет федерального бюджета и на места по договорам об оказании платных услуг конкурс проводился по технической, инженерно-экономической и социально-гуманитарной группам направлений. Конкурс на заочную форму обучения на специальности по образовательным программам Республики Беларусь, согласно порядку приема, проводился на полный срок обучения по группам специальностей, на сокращенный срок обучения – по специальностям.

Информация о конкурсе и проходных баллах сообщалась абитуриентам и их родителям на открытых заседаниях приемной комиссии, которые проводились в онлайн-формате 27 и 31 июля, 4, 8 и 10 августа.

Результаты приема на дневную форму обучения

На дневную форму обучения за счет средств бюджета Республики Беларусь в основной набор было подано **419** заявлений на **400** мест. Для сравнения, в 2020 году на **395** бюджетных мест было подано **500** заявлений. Еще **11** заявлений было подано на оставшиеся вакантными после основного набора места.

Таблица 4 – Средний балл зачисленных на дневную форму обучения (за 5 лет)

	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Средний балл общий	184,8	187,4	243,4	240,9	236,6
Средний балл по экономическому профилю	277,7	303,3	308,9	261,1	256,6
Средний балл по техническому профилю	176,7	179,2	239,5	236,6	232
Средний балл сертификатов	108,4	113,1	162,6	158,9	154,1

на специальности с сокращенными сроками обучения.

Всем нуждающимся иногородним абитуриентам на период проведения вступительных испытаний предоставлялось место в общежитии университета. Во время проведения вступительных испытаний был создан благоприятный морально-психологический климат. В дни проведения вступительных испытаний дежурил медицинский работник.

Также было подано **188** заявлений на **188** мест для обучения по специальности, финансируемым из бюджета Российской Федерации (в 2020 году – **165** заявлений на **138** мест).

По результатам вступительных испытаний и конкурса на дневную бюджетную форму обучения по образовательным программам Республики Беларусь (таблица 1) зачислены **363** человека и **177** – на дневную бюджетную форму обучения по образовательным программам Российской Федерации (таблица 2).

На дневную бюджетную форму

59 человек (в том числе **1** – на последующее высшее образование на второй курс), по образовательным программам Российской Федерации зачислены **30** человек.

Результаты приема на заочную форму обучения (таблица 3)

На заочную сокращенную бюджетную форму обучения было подано **210** заявлений на **80** мест (конкурс – **2,63** человека на место (в 2020 году – **4,2**)). На заочную платную форму обучения подано **173** заявления на **200** мест с полным сроком обучения и **156** заявлений на **200** мест с сокращенным сроком обучения. По результатам вступительных испытаний, конкурса и дополнительного набора на заочную сокращенную бюджетную форму обучения зачислены **79** человек. На заочную платную форму обучения зачислены **336** человек (в том числе **151** – на сокращенный срок обучения, **13** – на второе высшее образование на второй курс).

Результаты приема на II ступень высшего образования

На II ступень высшего образования по дневной бюджетной форме обучения по образовательным программам Республики Беларусь было подано **24** заявления на **24** бюджетных места. По результатам вступительных испытаний и конкурса на дневную бюджетную форму обучения по образовательным программам Республики Беларусь зачислены **24** человека.

На обучение по дневной бюджетной форме по образовательным программам высшего образования – магистратуры Российской Федера-

Начало. Продолжение на стр. 4

Продолжение. Начало на стр. 3

На заочную бюджетную форму обучения II ступени высшего образования по образовательным программам Республики Беларусь было подано 9 заявлений на 6 мест. На заочную бюджетную форму обучения зачислены 6 человек.

На заочную платную форму обучения II ступени высшего образования по образовательным программам Республики Беларусь были зачислены 3 человека, по образовательным программам высшего образования – магистратуры Российской Федерации – 6 человек.

Итоги приемной кампании

По итогам приемной кампании 2021 года в университет зачислены 1093 абитуриента, из них: на дневную форму обучения по образовательным программам Республики Беларусь – 422 (363 – на бюджетные места, 59 – на места с оплатой за обучение,

в том числе 1 человек зачислен без вступительных испытаний на второй курс для получения последующего высшего образования); на дневную форму обучения по образовательным программам Российской Федерации – 207 (177 – на бюджетные места, 30 – на места с оплатой за обучение); на заочную форму обучения – 184 (в том числе 12 человек зачислены без вступительных испытаний на второй и последующие курсы для получения второго высшего образования); на заочную сокращенную форму обучения – 230 (79 – на бюджетные места и 151 – на места с оплатой за обучение); на II ступень высшего образования по образовательным программам Республики Беларусь – 33 (в том числе 24 человека на дневную бюджетную форму обучения, 6 – на заочную бюджетную форму обучения, 3 – на заочную платную форму обучения);

по образовательным программам магистратуры Российской Федерации – 17 человек.

Среди абитуриентов, ставших студентами университета дневной формы обучения, 31 выпускник, окончивший учреждение образования с золотой или серебряной медалью, 3 обладателя диплома о среднем специальном образовании «с отличием» и 1 выпускник, окончивший учреждение профессионального технического образования «с отличием». На заочную форму обучения в состав студентов зачислен 21 обладатель диплома о среднем специальном образовании «с отличием» и 4 выпускника, окончивших учреждение профессионального технического образования «с отличием».

Ответственный секретарь приемной комиссии
А.И. Кашпар.
Фото С. Боровиковой.



Общежитиям университета – надежную противопожарную защиту

За 2020 год в Республике Беларусь произошло 6085 пожаров, где погибли 632 человека, в том числе 1 ребенок. Травмированы 407 человек, из них – 33 ребенка. Огнем уничтожено 1314 строений, 273 единицы техники, 279 голов скота.

Особого внимания в этом плане требуют общежития, так как являются объектами с массовым круглосуточным пребыванием людей.

Только в январе 2021 года произошло два пожара в общежитиях Ленинского района г. Могилева.

19 января произошел пожар в общежитии ЗАО «Могилевский КСИ». Предположительная причина – неосторожное обращение с огнем.

27 января произошел пожар в общежитии КУП «ЖРЭУ Ленинского района. Предположительная причина пожара – нарушение правил эксплуатации электросетей и электрооборудования (короткое замыкание электрической розетки).

Вечером 5 сентября произошло возгорание в одной из комнат 11-этажного здания общежития Могилевского государственного университета им. А.А. Кулешова. До приезда спасателей администрация общежития эвакуировала 300 человек, в том числе 80 детей. В результате пожара повреждено имущество, зачехлена комната. Пострадавших нет. Предполагаемая причина пожара – нарушение правил эксплуатации электросетей и электрооборудования.

Для предотвращения пожаров в общежитиях университета напоминаем основные правила пожарной безопасности. Лица, проживающие в общежитии, обязаны:

- содержать свободными лестницы, переходные люки на лоджиях и балконах, холлы, коридоры, подходы к техническим средствам противопожарной защиты и первичным средствам пожаротушения;
- содержать в исправном состоянии электропроводку, электроплиты, системы отопления и вентиляции, соблюдать меры предосторожности при их эксплуатации;
- выполнять меры безопасности при пользовании газовыми приборами, предметами бытовой химии, проведении работ с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями, другими пожароопасными веществами, материалами и оборудованием;
- не допускать хранения в местах личного и общественного пользования, на балконах и лоджиях взрывчатых, легковоспламеняющихся, горючих и других огнеопасных веществ и материалов;
- поддерживать в исправном состоянии находящиеся в жилых комнатах пожарные извещатели, своевременно менять в них элементы питания;
- не оставлять без присмотра работающие электроприборы;
- не допускать иных действий, способных привести к возникновению пожара или взрыва.

В жилых комнатах запрещается:

- ✓ курить табачные изделия, кальян и др., пользоваться открытым огнем;
- ✓ использовать газовые и электронагревательные приборы и установки;
- ✓ самовольно подключать к сети токоприемники;
- ✓ эксплуатировать неисправные электросети и электрооборудование, а также электрооборудование с истекшим нормативным сроком службы;
- ✓ оставлять без присмотра электроприборы, за исключением приборов, нормативными документами на которые допускается их эксплуатация без надзора;
- ✓ применять к лампам абажуры из бумаги, материи и других горючих материалов;
- ✓ самовольно прокладывать электрические провода и кабели;
- ✓ оклеивать и окрашивать электрические провода и кабели;
- ✓ использовать ролики электропроводок, выключатели, штепсельные розетки для подвешивания одежды и других предметов.

В случае возникновения пожара в комнате необходимо:

- ✓ немедленно сообщить о случившемся в пожарную аварийно-спасательную службу по номерам телефона 101 или 112, вахтеру и членам пожарной дружины общежития;
- ✓ привести в действие с помощью кнопки дистанционного пуска пожарную сигнализацию на том этаже, где возник пожар;
- ✓ до прибытия пожарной аварийно-спасательной службы принять меры к оповещению людей о пожаре, их эвакуации и предотвращению паники;
- ✓ обеспечить отключение газовых приборов, трубопроводов, электроэнергии и включение при необходимости аварийного освещения;
- ✓ приступить к тушению пожара имеющимися средствами (стволы от внутренних пожарных кранов, огнетушители и т.п.);

✓ организовать встречу пожарных аварийно-спасательных подразделений.

Если ликвидировать очаг горения своими силами не представляется возможным, необходимо выйти из комнаты, закрыть дверь, не запирая ее на замок, покинуть опасную зону и действовать по указанию администрации или пожарной службы.

Во время пожара нельзя открывать окна и двери, а также разбивать стекла. Покидая помещение или здание, необходимо закрыть за собой все двери и окна в целях уменьшения притока свежего воздуха, способствующего быстрому распространению огня.

В случае возникновения пожара вне комнаты необходимо:

- ✓ немедленно сообщить о случившемся в пожарную аварийно-спасательную службу по номерам телефона 101 или 112, вахтеру и членам пожарной дружины общежития;
- ✓ привести в действие с помощью кнопки дистанционного пуска пожарную сигнализацию на том этаже, где возник пожар;
- ✓ до прибытия пожарной аварийно-спасательной службы принять меры к оповещению людей о пожаре, их эвакуации и предотвращению паники;
- ✓ покинуть комнату, предварительно закрыв окна и двери, и выйти из здания через безопасный выход.

Если коридоры и лестничные клетки сильно задымлены, и покинуть помещение нельзя, необходимо оставаться в своей комнате, открыть настежь окна. Чтобы избежать отравления дымом, следует закрыть щели и вентиляционные отверстия смоченными водой полотенцами и постельными принадлежностями, что позволит надолго защититься от опасной температуры. О своем местонахождении необходимо сообщить в пожарную аварийно-спасательную службу по номерам телефона 101 или 112 и администрации общежития. С прибытием пожарных к месту происшествия следует подойти к окну и подать знак. При эвакуации не рекомендуется пользоваться лифтом. Переждать пожар можно на балконе или лоджии, при этом необходимо плотно закрыть балконную дверь.

За нарушение законодательства о пожарной безопасности предусмотрена административная и уголовная ответственность, в том числе наложение штрафа в размере до тридцати базовых величин, а на юридическое лицо – до двухсот базовых величин (статья 23.56 часть 1 Кодекса об административных правонарушениях Республики Беларусь (далее – КоАП РБ)).

Нарушение правил пожарной безопасности лицом, ответственным за их выполнение, повлекшее возникновение пожара, влечет наложение штрафа в размере от тридцати до пятидесяти базовых величин (статья 23.56 часть 2 КоАП РБ).

Нарушение правил пожарной безопасности лицом, ответственным за их выполнение, повлекшее возникновение пожара, совершенное в течение года после наложения административного взыскания за нарушение правил пожарной безопасности, наказывается штрафом или исправительными работами на срок до одного года, или арестом на срок до трех месяцев с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью или без лишения (статья 304 часть 1 Уголовного кодекса Республики Беларусь (далее – УК РБ)).

Нарушение правил пожарной безопасности лицом, ответственным за их выполнение, повлекшее по неосторожности возникновение пожара, причинившего тяжкое или менее тяжкое телесное повреждение либо ущерб в крупном размере, наказывается исправительными работами на срок до двух лет, или арестом на срок до шести месяцев, или ограничением свободы на срок до трех лет, или лишением свободы на тот же срок с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью или без лишения (статья 304 часть 2 УК РБ).

Деяние, предусмотренное частью второй статьи 304 УК РБ, повлекшее по неосторожности смерть человека либо причинение тяжкого телесного повреждения двум или более лицам, – наказывается лишением свободы на срок до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью или без лишения (статья 304 часть 3 УК РБ).

Уничтожение либо повреждение имущества по неосторожности, повлекшее причинение ущерба в особо крупном размере, наказываются исправительными работами на срок до двух лет, или арестом на срок до шести месяцев, или ограничением свободы на срок до двух лет (статья 219 УК РБ).

Не допускайте нарушений правил пожарной безопасности. Берегите себя и окружающих вас людей.

Материал подготовил В.П. ПИЛИК.



Сектор педагогического сопровождения и развития творческих инициатив (Студенческий клуб) **ПРИГЛАШАЕТ ВАС В ТВОРЧЕСКИЕ КОЛЛЕКТИВЫ**

Мы вас ждем в ауд. 300 (Корп. 1)

- Вокальная студия «СВЗОР'Е»
- Видеоклуб «КУБИК РУБИКА»
- Театральный коллектив «АПЕЛЬСИН»
- Коллектив современного спортивного танца «EXCITE»
- Клуб интеллектуальных игр «IQ-клуб»
- Коллектив современного и эстрадного танца «DANCE-коктейль»
- Фотоклуб «10-я МУЗА»
- Клуб «Гитара»

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
Белорусско-Российский университет
212005, г. Могилев, пр. Мира, 43,
ауд. 451, тел. 23-03-45
E-mail: ovr@bnu.by



Свидетельство о регистрации № 1/156 от 7.03.2019 г.

Редактор:
Ольга ПОТАПКИНА