



ИСТОРИЧЕСКАЯ ПАМЯТЬ

(к 80-летию обороны Могилева)

День Победы – главный праздник нашего народа. Для современников тех страшных лет это был день окончания самой кровопролитной в истории человечества войны. В момент всеобщей радости по поводу победы над самым жестоким и опасным врагом мы должны помнить, что война унесла миллионы человеческих жизней, искалечила миллионы человеческих судеб.

Выдающийся полководец, Маршал Советского Союза Г.К. Жуков сказал: «Советский солдат заслужил памятник на века от благодарного человечества... Его кровью и потом добыта победа над сильным врагом. Он умел прямо смотреть в глаза смертельной опасности, проявил высокую воинскую доблесть и героизм. Нет границ величию его подвига во имя Родины».

Память о верных сыновьях и дочерях Отечества, их бессмертных подвигах увековечена в названиях улиц, в их честь установлены памятники и мемориальные знаки.

Улицы – немые свидетели и хранители истории города. В Могилеве насчитывается более 900 улиц и переулков. 41 улица названа в честь героев и участников Великой Отечественной войны, 11 – в честь уроженцев Могилевской области. После войны Могилев, подобно фениксу, поднимался из руин и пепла. На северо-восточной окраине города шла застройка частного сектора. В названиях улиц этого района явно прослеживается военная тематика: Гвардейская, Танковая, Миниметная, Саперная. В память о победе на Курско-Орловской дуге, завершившей коренной перелом в ходе Великой Отечественной войны, были названы переулки Курский, Орловский, Воронежский.

С первых дней фашистской оккупации в Могилеве был установлен жесткий террористический режим. Среди трофейных документов обнаружена карта, на которой рядом с названием городов указывалось планируемое количество местного населения и немецких колонистов. Согласно секретному документу от 17 ноября 1942 г. в Могилеве гитлеровцы планировали поселить 20 тысяч немцев, оставив в качестве рабочей силы 50 тысяч местных жителей.

В довоенном Могилеве проживало около 112 тысяч человек. К лету 1942 г., с учетом беженцев из прифронтовой полосы, – около 50 тысяч человек. К моменту освобождения Могилева, в июне 1944 г., в городе осталось не более 10 тысяч человек.

С установлением «нового порядка» вся территория Белоруссии была покрыта сетью лагерей смерти. Для маскировки их называли по-разному: «лагеря военнопленных», «штрафные и трудовые лагеря», «пересыльные лагеря», «лагеря

для заложников». Независимо от названия суть была одна – массовое уничтожение людей.

В Могилеве было создано пять лагерей смерти. На окраине города, на территории бывшего аэродрома «Луполово», оккупанты открыли Гребеневский и Луполовский лагеря смерти (шталаг №813), 341-й пересыльный лагерь смерти для советских военнопленных. Территория была обнесена колючей проволокой в несколько рядов, через которую проходил электрический ток. Заключенных держали в антисанитарных условиях, морили голодом, расстреливали. До 1943 г. на территории Луполовского концлагеря погибло более 40 тысяч человек. На кладбище Гребеневского концлагеря было погребено около 78 тысяч человек.

Первое гетто в Могилеве находилось на улице Гражданской в Подниколье. Затем его перенесли в район реки Дубровенки, разместив на территории от Быховского рынка до улицы Виленской (ныне Лазаренко). В конце сентября 1941 г. фашисты согнали сюда всех могилевских евреев. Просуществовало гетто недолго, так как, по мнению немецких властей, не имело хозяйственного значения. В октябре 1941 г. были расстреляны 2 273 человека – мужчины, женщины и дети еврейской национальности. Всего же в Могилеве и его окрестностях за время оккупации немцами и полицией было уничтожено более 10 тысяч евреев.

В первые месяцы Великой Отечественной войны из Могилева в Куйбышевскую область был эвакуирован завод «Возрождение» им. Г. Димитрова (ныне завод «Строммашина»). Во время оккупации в пустых цехах завода немцы создали еще один концлагерь. Заболевших брюшным тифом узников загоняли в так называемый «медицинский пункт», где им делали укол, от которого те умирали. Трупы умерших и замученных людей эсэсовцы сбрасывали в огромные ямы, вырытые прямо на территории завода, и засыпали известью. В лагере немцы создали еврейский оркестр и устраивали «вечера отдыха». Цементный пол в цеху засыпали битым стеклом и заставляли евреев босыми ногами танцевать под музыку оркестра. После массового расстрела летом 1943 г. в этот концлагерь свозили евреев из Польши, Германии, заключенных разных национальностей.

Горьким напоминаем о страшных днях фашистской оккупации стали улица Лагерная (ныне Гагарина) и бульвар Непокоренных. На месте лагеря смерти вырос один из красивейших микрорайонов нашего города. А мемориальный комплекс и вечный огонь напоминают о том, что никто не забыт и ничто не забыто.

С.Е. МАКАРОВА.

ИСТОРИЯ ФАКУЛЬТЕТА

Существует три временных измерения – прошлое, настоящее и будущее. О прошлом помнят, настоящее познают, будущее предугадывают. Декан машиностроительного факультета – Дмитрий Михайлович Свирипа – рассказал о создании, становлении и перспективах развития своего факультета.

В этом году нашему факультету, как и всему университету, исполняется 60 лет. Кто-то может пошутить, что подходит пенсионный возраст, но на самом деле для учреждения образования это юношество, период стремительного роста и созидания. Становление факультета начиналось с нуля, и сегодня созданы прекрасная инфраструктура и научные школы.

Прошлое

В 1961 году создан механический факультет, который в 1992 году был преобразован в машиностроительный. Первый выпуск состоялся в 1965 году. Факультет возглавляли:

- ✓ канд. техн. наук, доцент Александр Васильевич Молочков (1961–1973);
- ✓ канд. техн. наук, доцент Владимир Николаевич Тилипалов (1973–1976);
- ✓ канд. ист. наук, доцент Евгений Федорович Кравчинский (1976–1984);
- ✓ канд. техн. наук, доцент (в настоящее время профессор) Александр Алексеевич Жолобов (1984–1989);
- ✓ канд. техн. наук, доцент Роман Николаевич Шадуро (1989–2003);
- ✓ канд. техн. наук, доцент Виктор

Александрович Попковский (2003–2018).

В настоящее время в состав факультета входят четыре кафедры.

Кафедра «Технологии металлов» основана в 1961 году, ее возглавляли канд. техн. наук, доцент Молочков А.В. (1961–1971), канд. техн. наук, доцент Вешняков В.П. (1971–1981), канд. техн. наук, доцент Ковалевский Г.Ф. (1981–1986), д-р техн. наук, профессор Ловшенко Ф.Г. (1987–1999), д-р техн. наук, доцент Ловшенко Г.Ф. (1999–2009), канд. техн. наук, доцент Якубович Д.И. (с 2009 г. по настоящее время). В 1987 г. к кафедре была присоединена кафедра «Химия», основанная в 1962 г. Заведующие кафедрой – канд. техн. наук, доцент Купреев П.В. (1962–1970), канд. хим. наук, доцент Ковалев В.И. (1970–1982), канд. хим. наук, доцент Стенина О.А. (1982–1987). В 2020 г. к кафедре присоединена кафедра «Механика», образованная в 2017 г. путем объединения кафедр «Сопроотивление материалов» и «Теоретическая механика». Кафедрой заведовал д-р техн. наук, профессор Громыко П.Н.

Начало. Продолжение на стр. 2



Декан механического факультета ММИ Е.Ф. Кравчинский во время экзаменов, 1977 г.

ММИ – МГТУ – БРУ – 60



Читайте
В
Номере:

Дела
первичные

Стр. 3

Мисс
университет –
2021

Стр. 3

Правовое
просвещение

Стр. 4

ИСТОРИЯ ФАКУЛЬТЕТА

Продолжение. Начало на стр. 1

Кафедра «Сопротивление материалов» создана в 1962 г., ей руководили канд. техн. наук, доцент Сорокин П.И. (1962–1964), доцент Шевченко А.Г. (1964–1965), д-р техн. наук, профессор Кротов Ю.В. (1965–1968), Мягченков С.И. (1968–1969), канд. техн. наук, доцент Гушин Ю.С. (1969–1972), канд. техн. наук, доцент Телупнев Н.А. (1972–1977), канд. техн. наук, доцент (позднее д-р техн. наук, профессор) Пашкевич М.Ф. (1977–1985), канд. техн. наук, доцент, Отличник образования Республики Беларусь Кузменко И.М. (1985–2005), канд. техн. наук, доцент Макаревич Д.М. (2005–2017).

Кафедра «Теоретическая механика» создана в 1962 г., заведующие кафедрой – Толмачев А.Г. (1962–1968), канд. техн. наук, доцент Залесов В.Н. (1968–1971), д-р техн. наук, профессор, Заслуженный деятель науки Республики Беларусь Игнатищев Р.М. (1971–1981, 1992–1995, 2005–2006), канд. техн. наук, доцент Селедцов М.В. (1981–1987), канд. техн. наук, доцент Леванович Н.А. (1987–1992), канд. техн. наук, доцент Макаревич Д.М. (1996–2005), д-р техн. наук, профессор Громыко П.Н. (2007–2017).

Кафедра «Оборудование и технология сварочного производства» основана в 1963 году. Ее возглавляли канд. техн. наук, доцент Елистратов П.С. (1963–1965), канд. техн. наук, доцент Роговин Д.А. (1965–1975), канд. техн. наук, доцент (впоследствии д-р техн. наук, профессор) Березиенко В.П. (1975–1985), канд. техн. наук, доцент (впоследствии д-р техн. наук, профессор) Павлюк С.К. (1985–1990), д-р техн. наук, профессор Пархимович Э.М. (1990–1993), д-р техн. наук, профессор Шарова А.М. (1993–1995), д-р техн. наук, профессор Куликов В.П. (1995–2019), канд. техн. наук, доцент Коротева А.О. (с 2019 по настоящее время).

Кафедра «Технология машиностроения» создана в 1963 году. Первоначальное название – «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты». В 1966 году кафедра была разделена на две: «Технология машиностроения» и «Металлорежущие станки и инструменты». Заведующие кафедрой – канд. техн. наук,

Настоящее

В настоящее время на факультете ведется подготовка специалистов по специальностям первой ступени получения высшего образования – «Технология машиностроения», «Технологическое оборудование машиностроительного производства», «Оборудование и технология высокоэффективных процессов обработки материалов», «Оборудование и технология сварочного производства», «Производство изделий на основе трехмерных технологий», «Информационные системы и технологии», «Автоматизация технологических процессов и производств» и по двум профилизациям второй ступени получения высшего образования – «Инновационные технологии в машиностроении (сварочные технологии)», «Инновационные технологии в машиностроении (машиностроение и машиноведение)».

Осуществляется подготовка научных работников высшей квалификации через аспирантуру по следующим специальностям: «Машиноведение, системы приводов и детали машин», «Технология и оборудование механической и физикотехнической обработки», «Технология машиностроения», «Сварка, родственные процессы и технологии».

За прошедшие годы подготовлено более 9600 специалистов. Мы гордимся своими выпускниками, среди которых Белохвостов В.М. – министр жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь (2003–2011), Бодяко А.М. – кандидат технических наук, Лауреат Государственной премии Республики Беларусь в области науки и техники за 2010 год, директор Могилевского УНПП «Технолит» (с 1997 г. по настоящее время), Волков В.А. – директор Минского завода колесных тягачей (1991–2002), Иванченко Н.М. – заместитель председателя постоянной комиссии Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь по вопросам экологии, природопользования и чернобыльской катастрофы (2012–2016), Леонов М.В. – генеральный директор Минского тракторного завода (1995–2002), Основский В.А. – генеральный директор ОАО «МАЗ» (2012–2015), Пантюхов В.И. – председатель постоянной комиссии Совета Республики Национального со-

Чертков С.В. – генеральный директор ОАО «Могилевлифтмаш» (с 2020 г. по настоящее время), Хомяков В.В. – директор филиала РУП «МАЗ» «Завод «Могилев-трансмаш» (с 2013 г. по настоящее время), Давыденко В.С. – генеральный директор ООО «Амкодор-Росмаш» (с 2018 г. по настоящее время).

В этом году выпускники машиностроительного факультета пополняют коллективы таких предприятий, как ОАО «Минский

екта Союзного государства «Развитие образовательной и научной деятельности Белорусско-Российского университета на базе инновационных технологий» – это лаборатории «Аддитивные технологии» и «Плазменные, термомеханические и сварочные технологии». Готовится к открытию лаборатория «Аддитивные технологии в производстве», в чем несомненная заслуга Шеменкова В.М. и Якубовича Д.И. Студенты факультета имеют возмож-



Студенты факультета в лаборатории «Аддитивные технологии»

автомобильный завод» – УКХ «БЕЛАВ-ТОМАЗ», ОАО «БЕЛАЗ» – УКХ «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ», ГП «Белорусская АЭС», ОАО «АМКОДОР» – управляющая компания холдинга, ОАО «Могилевлифтмаш» и многих других. Желая нашим выпускникам стать хорошими специалистами и успешно продвигаться по карьерной лестнице.

В настоящее время на факультете обучаются 444 студента. Образовательный процесс осуществляют 60 преподавателей, среди них 5 профессоров, 4 доктора технических наук, 36 кандидатов технических наук, 30 доцентов.

Сотрудники машиностроительного факультета активно ведут научно-исследовательскую работу. За последние пять лет на кафедрах было выполнено 98 НИР, 343 хозяйственного заказа по оказанию научно-технических услуг на сумму 4 436 млн. руб. Экспорт научно-технической продукции, работ и услуг составил более 200 тыс. долларов. Стоит отметить вклад таких сотрудников факультета, как Куликов В.П., Лупачев А.Г., Коротева А.О., Емельянов С.Н., Якубович Д.И., Мельников С.Ф., Шеменков В.М., Пашкевич В.М., Жолобов А.А., Капитонов А.В., Шатуров Г.Ф., Минаков В.П., Ловшенко Ф.Г., Лозиков И.А., Хатетовский С.Н., Довгалев А.М., Логвин В.А. За это время подготовили и защитили кандидатские диссертации следующие сотрудники: в 2016 году – Трусов И.В. (руководитель Громыко П.Н.), Миронова М.Н. (руководитель Пашкевич В.М.); в 2017 году – Коротева А.О. (руководитель Куликов В.П.), Сухоцкий С.А. (руководитель Довгалев А.М.); в 2018 году – Федосенко А.С. (руководитель Ловшенко Г.Ф.). Было опубликовано более 700 научных работ. На международных выставках и форумах представлено более 70 разработок сотрудников факультета, 20 из них удостоены дипломов различной степени и других наград. Преподаватели факультета принимают активное участие в руководстве студенческими научно-исследовательскими работами. На республиканский конкурс СНИР в 2016–2020 гг. было подано 68 работ, четыре из них удостоены звания лауреата конкурса, 17 работ присвоена 1-я категория. Наиболее ярко в научной деятельности проявили себя студенты Метелица Ян, Жеженко Александр, Балазечко Андрей, Смоляр Иван, Наумов Игорь, Маслак Вадим, Бородин Дмитрий.

Образовательный процесс на машиностроительном факультете осуществляется с использованием современного лабораторного оборудования ведущих мировых производителей: HAAS, Festo, Fanuc, Kawasaki, ESAB, Fronius, Zeiss AG, Siemens, Shining 3D, Tescan, Formlabs и др. Только за последние два года открыто восемь новых лабораторий, две из которых – в рамках выполнения про-

ность получить дополнительное профессиональное образование в Санкт-Петербургском политехническом университете Петра Великого.

Сотрудничество с Фондом инфраструктурных образовательных программ Группы РОСНАНО и АНО «Наносертифика» позволяет студентам-выпускникам пройти сертификацию соответствия требованиям профессионального стандарта «Специалист по испытаниям инновационной продукции наноиндустрии». За последние два года 26 студентов факультета успешно прошли сертификацию.

На факультете созданы все условия для духовного, творческого, физического развития обучающихся, гражданско-нравственного становления личности молодого человека. Студенты факультета принимают активное участие в творческой и спортивной жизни университета – это интеллектуальные игры «Что? Где? Когда?», «Брейн-ринг», КВН, конкурс «Мисс Весна», праздник третьекурсников «Золотая середина», фестиваль «Студенческая весна». Среди них такие студенты, как Кубраков Илья, Лобов Дмитрий, Фигуренко Лев, Лобкова Елизавета, Дыбовский Владимир, Грошев Владислав. Студенты Пашкевич Анна, Попков Илья, Маманенко Константин, Демянчук Антон, Волков Кирилл неоднократно становились призерами республиканских и областных соревнований по различным видам спорта.

Становов Илья, Соловей Антон, Тюрина Ангелина, Тхорев Владислав, Ушков Владимир, Фокин Владислав активно и успешно участвуют в работе общественных организаций ОО «Белорусский Республиканский Союз Молодежи», РОО «Белая Русь».

Будущее

Будущее факультета вижу в сохранении фундаментальных основ дисциплин «Теоретическая механика», «Сопротивление материалов», «Материаловедение» и в развитии концепции цифрового производства на основе компьютерного моделирования, 3D-печати, аддитивных технологий, создания новых материалов, упрочняющих нанотехнологий. Представленные направления развиваются в нашем университете, созданные научные школы вносят большой вклад как в научно-исследовательскую, так и в образовательную деятельность университета. Сплав инновационной науки и образования, без сомнения, повышает уровень компетенций наших выпускников.

Желаем сотрудникам и студентам машиностроительного факультета крепкого здоровья, успешной реализации планов и роста благосостояния.

Канд. техн. наук, доцент, декан машиностроительного факультета Д.М. СВЕРЕПА.



Первые обладатели сертификатов АНО «Наносертифика»

доцент Иванов Ю.М. (1963–1968), канд. техн. наук, профессор Чистосердов П.С. (1968–1977), канд. техн. наук, доцент Сургут Я.М. (1977–1988), д-р техн. наук, профессор Пашкевич М.Ф. (1988–2007), д-р техн. наук, профессор Пашкевич В.М. (2007–2011), канд. техн. наук, доцент Капитонов А.В. (2011–2015), канд. техн. наук, доцент Шеменков В.М. (с 2015 по настоящее время).

Кафедра «Металлорежущие станки и инструменты» создана в 1966 году. Кафедрой заведовали канд. техн. наук, доцент (впоследствии профессор) Чистосердов П.С. (1966–1969), канд. техн. наук, доцент (впоследствии д-р техн. наук, профессор) Благодарный В.М. (1969–1971), канд. техн. наук, доцент Изюмцев А.Н. (1971–1973), канд. техн. наук, доцент Лачев Л.М. (1987–1998), д-р техн. наук, профессор Ходырев В.И. (1973–1987, 1998–2008), канд. техн. наук, доцент Логвин В.А. (2008–2011), канд. техн. наук, доцент Хатетовский С.Н. (с 2011 – по настоящее время).

бразия Республики Беларусь по экономике, бюджету и финансам (2012–2019), Павлов М.Я. – председатель Минского горисполкома (2000–2009), Рябченя В.Н. – генеральный директор ПО «Электросила», г. Санкт-Петербург (с 2013 г. по настоящее время), Садовский О.В. – председатель КГК Могилевской области (с 2014 г. по настоящее время), Лустенков М.Е. – ректор Белорусско-Российского университета (с 2019 г. по настоящее время), Баханович А.Г. – ректор Брестского государственного технического университета (с 2020 г. по настоящее время), Молочков В.А. – генеральный директор ЗАО «Технологический парк Могилев» (с 1998 г. по настоящее время), Голушков М.Л. – генеральный директор филиала РУП «БелАЗ» «Могилевский автозавод им. С.М. Кирова» (2008–2014), глава администрации Октябрьского района г. Могилева (2014–2019), руководитель МГКУП «Управление коммунальных предприятий» (с 2020 г. по настоящее время), Шульгин А.В. – директор ОАО станкозавода «Красный борец» (2003–2019),

