

АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНСКОГО РАЙОНА
ГОРОДА МОГИЛЁВА
ОТДЕЛ ИДЕОЛОГИЧЕСКОЙ РАБОТЫ,
КУЛЬТУРЫ И ПО ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ

МАТЕРИАЛ

для информационно-пропагандистских групп

1. Борьба с коррупцией – важнейшая задача государства и общества.
2. Безопасность

Могилёв, июль 2014

1. Борьба с коррупцией – важнейшая задача государства и общества

Коррупция – сложное социальное явление, исторические корни которого уходят в глубокую древность и связаны, прежде всего, с обычаем делать подарки вождям или жрецам, чтобы добиться их расположения и впоследствии – поддержки в решении возникающих проблем в своих корыстных интересах.

Как социально-негативный факт в обществе коррупция уже в античные времена получила законодательное закрепление, однако ее содержание толковалось по-разному. Например, определение *conruptere* в римском праве понималось самым общим образом, как портить, фальсифицировать, подкупать, и обозначало в целом противоправное действие, предпринятое в первую очередь против судьи.

По мере развития человеческого общества и смены общественно-экономических формаций коррупция перестает быть только нравственной проблемой. Она начинает проникать во все сферы общественного бытия, в органы управления государством, в том числе политику.

Во второй половине XX века коррупция становится международной проблемой. Подкуп транснациональными корпорациями высших должностных лиц приобрел массовый характер. Глобализация привела к тому, что коррупция в одной стране стала негативно сказываться на развитии многих других государств.

Впервые о коррупции во властных структурах открыто заговорили в 1990 году, когда президент Пакистана отправил правительство в отставку в связи с обвинениями в коррупции и некомпетентности.

Проведенные в Японии в 1997 году исследования показали, что исключительно высокий уровень коррупции сложился в японской деловой среде. 1850 обследованных компаний в 90-е годы в том или ином виде были замешаны в скандалах, связанных с коррупцией.

В 2002 году по заказу Всемирного банка российским Фондом «ИНДЕМ» было проведено исследование «Диагностика российской коррупции». Согласно его результатам, рынок бытовых коррупционных услуг в Российской Федерации был оценен в 3 млрд. долл., а рынок деловой коррупции – примерно в 33,5 млрд. долл.

Являясь глобальной проблемой современности, проблема коррупции в той или иной степени существует и в Республике Беларусь. Будучи неотъемлемым субъектом мирового сообщества, занимая важное геополитическое положение и являясь стратегическим партнером для многих стран ближнего и дальнего зарубежья, она объективно не могла не быть подвержена этому явлению.

Трудно переоценить ту опасность, которую представляет собой коррупция для государства, общества и каждого конкретного человека в отдельности. В стране, пораженной коррупцией, резко снижается эффективность экономики, усиливается нищета и социальное неравенство, расширяется пропасть между

обществом и властью, политика превращается в сферу дележа национального богатства, разлагаются нравственные устои общества, наносится непоправимый ущерб престижу страны на международном уровне.

Поэтому бескомпромиссная и решительная борьба с коррупцией является центральным звеном внутренней политики нашего государства.

На протяжении последних лет в Республике Беларусь предприняты значительные шаги по созданию эффективных механизмов противодействия коррупции с учетом собственного практического опыта и опыта, накопленного в этом направлении в других государствах, а также требований международных антикоррупционных стандартов.

Этой проблеме уделяется значительное внимание Главой государства, парламентом, Правительством, органами прокуратуры, иными правоохранительными и другими государственными органами.

В республике сформировалась определенная система организации борьбы с коррупцией, которая включает в себя:

- разработку и принятие антикоррупционной нормативной правовой базы и определение механизма ее выполнения;

- разграничение между государственными органами их функций, зон ответственности и организацию взаимодействия по противодействию коррупции;

- создание и обеспечение деятельности специальных подразделений по борьбе с коррупцией;

- образование на различных уровнях комиссий, координационных советов и совещаний по борьбе с преступностью и коррупцией; специальных информационно-аналитических и криминалистических центров;

- обеспечение научного сопровождения деятельности государственных органов по борьбе с коррупцией;

- использование государственных СМИ, активное вовлечение граждан, общественных организаций и трудовых коллективов в деятельность по противодействию коррупции.

В Законе Республики Беларусь «О борьбе с коррупцией» дано уточненное правовое определение данного понятия: «коррупция – умышленное использование государственным должностным или приравненным к нему лицом, либо иностранным должностным лицом своего служебного положения и связанных с ним возможностей, сопряженное с противоправным получением имущества или другой выгоды в виде услуги, покровительства, обещания преимущества для себя или для третьих лиц, а равно подкуп государственного должностного или приравненного к нему лица, либо иностранного должностного лица путем предоставления им имущества или другой выгоды в виде услуги, покровительства, обещания преимущества для них или для третьих лиц с тем, чтобы это государственное должностное или приравненное к нему лицо, либо иностранное должностное лицо совершили действия или воздержались от их совершения при исполнении своих служебных (трудовых) обязанностей».

В Послании Президента Республики Беларусь А.Г. Лукашенко белорусскому народу и Национальному собранию Республики Беларусь уделено большое внимание этому вопросу.

«Предупреждаю, никаких послаблений подобным людям, замешанным в коррупции, нет, не было и не будет. Даже если коррупция проникает в те государственные органы, которые должны возглавлять борьбу с ней, то и там каленым железом мы будем выжигать эту нечисть», - заявил Президент.

Кроме того, поднимая тему коррупции, он подчеркнул, что нужно учиться не только на своих ошибках, но и на ошибках соседей. «Я уже говорил - у украинского кризиса две причины. Слабость экономики, фактически ее развал, и тотальная коррупция. Они абсолютно взаимосвязаны. Украинский кризис - это предупреждение всем. Не только нам - белорусам, которые живут почти вместе. И мы обязаны сделать свои выводы».

При этом Глава государства добавил: «К счастью, нас никто не может обвинить в разгуле коррупции, в равнодушии власти к этой проблеме или в безнаказанности коррупционеров. Мы постоянно и жестко боремся с этим злом. Это было, есть и остается моей принципиальной позицией не только как Президента, но и как человека и гражданина. Это знают и признают все - даже злейшие критики власти. Но можем ли мы сказать, что нам удалось победить это зло в нашей стране? К сожалению, нет». А.Г. Лукашенко отметил, что получение взяток для некоторых чиновников, кажется, уже вошло в систему.

«Проблему коррупции мы поднимаем не в первый раз. Если взглянуть на ситуацию с коррупционными проявлениями у наших соседей, то мы, возможно, выйдем совсем прилично, не худшим образом. Но то у соседей, это их дело. Я говорю о себе, я говорю о нас, о власти и о нашей стране - Беларуси. В отличие от других мы постоянно, системно боремся с этим злом. У наших чиновников, надо отдать должное, нет яхт, дворцов, лимузинов. Честных и порядочных людей во власти, конечно же, большинство. Но решительной, переломной победы над коррупцией и поводов для самоуспокоения все же пока нет. И это приводит нас к ключевому вопросу - все ли мы делаем для искоренения этого зла? Не ограничиваемся ли только поверхностными мерами?» - отметил Александр Григорьевич.

Президент подчеркнул, что, как показывает мировой опыт, корни коррупции лежат глубоко в экономической системе, причем в общемировой, глобальной, отгородиться от которой невозможно. «Мы должны упреждать, профилактировать коррупцию. Мы должны сделать так, чтобы в одних случаях коррупция стала невыгодной, в других - легко раскрываемой, а в третьих - вообще невозможной», - заявил глава государства.

Беларусь должна показать пример, как можно и нужно бороться с коррупцией", - подчеркнул Президент.

Согласно статистическим данным прокуратуры Могилевской области за 6 месяцев 2014 года из зарегистрированных в Могилевской области 5386

преступлений (2013 – 5274) выявлено и поставлено на учет 131 (157) преступление коррупционной направленности. Из них:

- 32 (50) факта хищения путем злоупотребления служебными полномочиями;
- 22 (22) - злоупотребления властью или служебными полномочиями;
- 7 (3) - превышения власти или служебных полномочий;
- 58 (36) - получения взятки;
- 12 (39) - дача взятки.

Удельный вес коррупционных преступлений в структуре преступности составил 2,43% (2,97%).

В структуре коррупционных преступлений преобладают факты: получения взятки – 44,2%,

- хищения путем злоупотребления служебными полномочиями – 24,4%,
- злоупотребления властью или служебными полномочиями – 16,7%,
- дачи взятки – 9,1%.

По основным видам экономической деятельности наибольшее количество коррупционных преступлений зарегистрировано в здравоохранении – 61 (29), промышленности 27 (21), образовании 9 (11), сельском хозяйстве 9 (24), строительстве – 9 (9), торговле 9 (9), государственном управлении – 6 (4).

Эти данные показывают, что в сферах здравоохранения и образования по-прежнему имеет широкое распространение практика поборов.

Так, в текущем году к 6 годам лишения свободы с конфискацией имущества и лишением права занимать должности в системе здравоохранения, связанные с совершением юридически значимых действий, сроком на 5 лет, осужден бывший главврач одной из районных больниц, признанный виновным хищению автомобильного топлива и автозапчастей путем злоупотребления служебными полномочиями, а также в незаконном использовании труда подчиненных работников в личных целях.

Значительную долю преступлений коррупционной направленности составляют уголовно-наказуемые деяния, совершаемые руководителями субъектов хозяйствования при освоении бюджетных и собственных средств в ходе модернизации производства, а также связанные с отгрузкой продукции без получения предоплаты. При этом, как правило, преступлениями подобного рода предприятиям причиняется ущерб в особо крупном размере.

В сфере промышленности также отмечается регулярное выявление фактов получения взяток и иных преступлений коррупционной направленности.

В 2014 году признан виновным и осужден генеральный директор ОАО «Холдинг Могилевводстрой», который в 2012 году неоднократно получал взятки на сумму более 400 000 рублей Центрального банка РФ от руководителя и учредителя российского общества с ограниченной ответственностью за положительное решение вопросов о заключении договоров на оказание транспортных услуг и осуществление рекультивации земель в Республике Коми (РФ).

Сотрудниками подразделений по борьбе с экономическими преступлениями выявлены факты злоупотреблений служебными полномочиями со стороны должностных лиц предприятий АПК, которые из личной заинтересованности осуществляли оформление фиктивных документов о реализации молока работникам хозяйства.

В марте текущего года возбуждено уголовное дело в отношении должностного лица одного из СПК Бобруйского района, которое, злоупотребляя служебными полномочиями, с целью увеличения целевого показателя по темпу роста валовой продукции (производство молока), давало указания находящимся в его подчинении заведующим МТФ о документальном оформлении отпуска 70 573 литров молока в счет заработной платы работникам предприятия, на общую сумму 38 млн. рублей, чем был причинен существенный вред их правам и законным интересам.

Таким образом должностные лица создавали видимость улучшения производственных показателей отдельно взятых хозяйств, что повлекло необоснованные затраты в виде выплат по фиктивным договорам и негативное влияние на общее положение дел в агропромышленном комплексе.

Основными причинами и условиями способствующими совершению коррупционных преступлений явились:

слабый ведомственный и ревизионный контроль за осуществлением руководителями финансово-хозяйственной деятельности, многочисленные нарушения бухгалтерской дисциплины;

ненадлежащее выполнение представителями государства функций владельческого надзора в открытых акционерных обществах (в частности, в ходе модернизации предприятий);

отсутствие должной упреждающей работы, в том числе формализм в работе комиссий по противодействию коррупции.

За 1 полугодие 2014 года органами прокуратуры Могилевской области проведено 60 проверок исполнения государственными органами и иными организациями требований антикоррупционного законодательства, по их результатам внесено 73 представления, вынесено 53 предписания, принесено 12 протестов, 72 лица официально предупреждены о недопустимости нарушений закона.

За нарушение требований антикоррупционного законодательства к дисциплинарной ответственности привлечено 96 лиц, из них освобождено от занимаемых должностей 2, к административной привлечено - 24, к материальной – 37 - на сумму 124 680 000 рублей, отменено 12 незаконных актов.

Возбуждено 18 уголовных дел коррупционной направленности.

Наиболее распространёнными причинами и условиями, способствовавшими совершению в Могилевской области коррупционных преступлений в текущем году, являются ненадлежащее отношение должностных лиц к своим служебным обязанностям, частичное или полное невыполнение (несоблюдение) ими

требований, изложенных в нормативно-правых актах, отсутствие должного бухгалтерского или документального учёта, а также недостаточная правовая грамотность населения.

Ненадлежащая работа по профилактике коррупции на местах, не проведение даже самых простых к исполнению мероприятий по противодействию коррупции в значительной степени способствует формированию атмосферы вседозволенности и порождает чувство безнаказанности у работников.

Перечисленное выше позволяет сделать вывод, что хотя в борьбе с коррупцией и достигнуты определенные положительные результаты, она по-прежнему оказывает деструктивное влияние на социально-экономическое развитие области.

Необходимо помнить, что борьба с этим явлением в республике и области – не кратковременная кампания, а важнейшая задача в деле укрепления независимости и суверенитета нашего государства, обеспечения общественной безопасности.

Главный источник успеха в решении данной задачи – крепкая государственная власть, сильная социальная политика, личная ответственность каждого за выполняемую работу и ее конечные результаты.

*Прокуратура Могилевской области
Главное управление идеологической работы, культуры
и по делам молодежи Могилевского облисполкома
Управление внутренних дел Могилевского облисполкома*

2.Безопасность

Могилевское областное управление МЧС предупреждает!

За 2014 год в области произошло 462 пожара, на которых погибло 52 человека, в том числе 1 ребенок. Пострадало 20 человек. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, гибель людей на пожарах увеличилась на 11% .

Основная причина - неосторожное обращение с огнём! А за этим кроется наша беспечность, элементарная невнимательность, излишняя самоуверенность, безответственность.

Лесные, торфяные пожары – наиболее частые и опасные явления в текущий период.

За 6 месяцев 2014 года в Могилевской области ликвидировано 587 загораний сухой травы (кустарников), общая площадь которых составила 391 га, 25 лесных пожаров на площади 20 га.

Помните, что с установлением на территории пожароопасного периода запрещается:

- разводить костры в лесах и на торфяниках, в местах отдыха, лесопарках, в непосредственной близости к зданиям, сооружениям и различным строениям, автомобильным дорогам;

- работать на автотранспортных средствах без искрогасителей на выхлопных трубах, с подтеканием топлива и масла, с неотрегулированной системой зажигания и питания, а также не обеспеченных первичными средствами пожаротушения в лесах и на торфяных массивах;

- сжигать мусор на территории населенного пункта и вблизи производственных построек, строительных объектов и дач.

Согласно ст.15.29 КоАП Республики Беларусь, органам государственного пожарного надзора предоставлено право привлекать к административной ответственности физических лиц, допустивших нарушения правил пожарной безопасности в лесах и на торфяниках, после принятия исполкомами на местах соответствующих решений (распоряжений), ограничивающих, либо запрещающих посещение лесов (торфомассивов) гражданами в пожароопасный период, а также разжигания ими костров. **За данные правонарушения предусмотрен денежный штраф в размере от 25 до 50 базовых величин.**

В соответствии со ст. 270 Уголовного Кодекса Республики Беларусь, уничтожение либо повреждение торфяников в результате неосторожного обращения с огнем, повлекшие причинение ущерба в особо крупном размере, наказываются штрафом или арестом на срок до шести месяцев, или ограничением (лишением) свободы до трех лет.

Согласно ст. 276 Уголовного Кодекса Республики Беларусь, уничтожение либо повреждение леса по неосторожности, повлекшее причинение ущерба в особо крупном размере, наказываются штрафом или исправительными работами на срок до двух лет или ограничением (лишением) свободы до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью.

Чтобы отдых на природе был безопасным, рекомендуем:

тщательно продумать все меры безопасности при проведении отдыха, обеспечить их неукоснительное выполнение взрослыми и детьми;

помнить, что оставлять горящий костер без присмотра ни в коем случае нельзя; по окончании отдыха на природе необходимо погасить костер, убрать за собой мусор;

при обнаружении горячей травы примите меры по ее тушению (залейте водой, засыпьте землей); при невозможности справиться своими силами, сообщайте в службу МЧС по телефону 101.

Будьте осторожны с огнем! Давайте вместе сохраним дом, в котором мы живем!

Могилёвская областная организация ОСВОД предупреждает!

С начала года уже до начала купального сезона в области погибли от удушения водой 4 человека. А в период купального сезона - 21 человек, в том числе 2 несовершеннолетних. При этом в зонах массового отдыха спасено 44 человека, 22 из них – подростки.

Главными причинами произошедших трагедий являются купание в неустановленных местах, сопряженное с употреблением спиртных напитков и нарушением правил поведения на воде.

Начинается уборка урожая. Время, связанное с повышением температуры воздуха, а, следовательно, с опасностью на воде. Руководителям хозяйств необходимо провести внеочередные инструктажи по технике безопасности, напомнить и о правилах поведения на воде. Нередко механизаторы, перегревшись в кабинах, останавливаются у водоемов и резко входят в воду, чтобы освежиться. Имелись случаи потери сознания, остановки сердца в результате этого. Чтобы избежать таких последствий в воду надо входить постепенно, выравнивая температуру тела и воды.

Никто не застрахован от беды. Особенно страшно, когда гибнут или калечатся дети! Берегите жизнь: свою, своих детей, близких, родных. Не оставайтесь равнодушными, если видите, что чьей-то жизни угрожает опасность!

ИНФОРМАЦИЯ В ПОМОЩЬ ВЫСТУПАЮЩИМ

В первом полугодии 2014 года на дорогах Могилевской области зарегистрировано 219 дорожно-транспортных происшествий, в которых более 40 человек погибли и 283 получили травмы и увечья.

Анализ дорожных происшествий показывает, что стихийно они не возникают и большинство из них результат грубого нарушения Правил дорожного движения: превышение скоростного режима, нарушение правил маневрирования, проезда пешеходных переходов, проезд на запрещающий сигнал светофора, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения, переход проезжей части в неустановленных местах и на запрещающий сигнал светофора, хождение по проезжей части загородных дорог в темное время суток. И так итог – происшествия с гибелью и травмированием людей.

Управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения

Пьянство оказывает свое пагубное влияние и в сфере безопасности дорожного движения. Не вызывает сомнения та огромная опасность, которой подвергают себя и окружающих людей водители, находящиеся за рулем в состоянии алкогольного опьянения. Пьяный за рулем – если так можно выразится, потенциальный преступник, т.к. в его руках находится автомобиль, который является источником повышенной опасности. Нетрезвые водители зачастую превышают установленную скорость движения, не выдерживают безопасную дистанцию, не могут точно выполнить маневр. Появляется пренебрежительное отношение к опасности, неадекватная оценка дорожной обстановки, снижается быстрота реакции.

Борьба с пьянством на дорогах усиливается, а руль автомобиля, тем не менее, зачастую попадает в руки нетрезвого водителя. Каждые сутки на дорогах области сотрудниками Госавтоинспекции задерживаются водители, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения. В текущем году эта цифра составляет 1798 человек. Несмотря на ужесточение мер административной ответственности, граждане продолжают управлять транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения. С участием водителей в состоянии алкогольного опьянения происходят наиболее тяжелые дорожно-транспортные происшествия, связанные с гибелью и увечьем людей. При совершении ДТП алкогольное опьянение водителя является отягчающим обстоятельством. **Зарегистрировано 22 дорожно-транспортных происшествий по вине водителей в состоянии опьянения, в которых более 11 человек погибли и 20 получили травмы.**

Обращаясь к водителям транспортных средств, в очередной раз хотелось бы призвать Вас, прежде чем сесть за руль в нетрезвом виде взвесить все «за» и «против». Ведь не редко за хмельные поездки любителей спиртного, расплачиваются здоровьем и жизнью ни в чем не виновные люди. Пьянство за рулем проблема общая. Граждане не оставайтесь равнодушными. **Сообщайте по телефону 102 о случаях управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. Возможно, именно ваш звонок поможет избежать трагедии и спасет чью-то жизнь.**

Также необходимо затронуть и изменения, которые вступили в силу с 24 октября 2013 года.

Если ранее за управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачу управления такому лицу либо отказ от прохождения освидетельствования, было предусмотрено наказание в виде штрафа от 15 до 35 базовых величин и лишения прав на три года, то теперь размер штрафа будет намного больше и составит от 50 до 100 базовых величин с лишением прав на такой же срок, как и ранее.

За употребление алкоголя, наркотических или одурманивающих веществ водителем после подачи сотрудником сигнала об остановке транспортного средства либо после совершения ДТП, участником которого он является, до прохождения освидетельствования, размер штрафа также возрастет и составит предел от 50 до 100 базовых с лишением прав сроком на три года. Ранее штраф за данный вид нарушения составлял 15-35 базовых величин с лишением от 1 года до 2 лет.

Также с этого времени такое понятие как, **лишение права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами**, может применяться к лицу, не имеющему права управления автомобилем, т.е. к лицу либо не получавшему, либо лишенному водительского удостоверения.. И далее при обращении таких граждан к сдаче квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами они не допускаются к сдаче экзаменов до истечения срока лишения права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами.

С 24 октября 2013 года внесены изменения и в Уголовный кодекс. Согласно дополнению в статью 61 кодекса в независимости от права собственности **подлежит специальной конфискации транспортное средство**, которым управляло лицо, находясь в состоянии алкогольного опьянения, повторно привлеченное в течение года за аналогичное нарушение.

Превышение скоростного режима

Из-за превышения скорости движения зарегистрировано 30 ДТП, в которых 8 человек погибли и 41 травмированы. По причине превышения скоростного

режима или неправильного выбора безопасной скорости движения совершается почти каждое седьмое ДТП с тяжелыми последствиями.

Напомним, что критерием выбора скорости, как того требуют правила, является способность водителя выполнять необходимые действия по безопасному управлению транспортными средствами. Иными словами, скорость должна быть такой, чтобы водитель ни при каких обстоятельствах не терял контроля над автомобилем, и мог при необходимости остановиться перед препятствием или объехать его.

Движение с высокой скоростью требует от водителя высокого уровня концентрации внимания, человек находясь за рулем, быстрее устает не только физически, но и психологически, что весьма серьезно сказывается на дорожной безопасности. Также многое зависит и от стиля езды. Менее всего устает водитель при равномерной езде, без частых ускорений и торможений.

Прежде чем нажать на педаль «газа», водитель должен быть уверен, что скорость, с которой он управляет автомобилем, будет безопасной как для его самого, так и для остальных участников дорожного движения. Ведь происшествия, происходящие из-за нарушения скоростного режима, происходят мгновенно, а их последствия остаются на всю жизнь.

За превышение скорости более чем на 30 км/ч штраф составит в размере до 10 базовых величин. Повторное превышение скорости в течение года свыше 20 и 30 км/ч обойдется водителю штрафом до 15 базовых величин или лишением права управления сроком до 1 года.

Проезд пешеходных переходов

Из-за нарушения правил проезда пешеходных переходов зарегистрировано 20 ДТП, в которых 2 человека погибли и 21 травмированы.

Не малое количество ДТП происходит по причине нарушения водителями правил проезда пешеходных переходов.

Приближаясь к любому нерегулируемому пешеходному переходу, водитель должен выбрать ту скорость, которая при необходимости позволит остановиться и пропустить пешеходов, находящихся на переходе. А если перед пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то

водитель автомобиля, движущегося по соседней полосе в попутном направлении, должен снизить скорость и при наличии пешеходов уступить им дорогу.

Особенно внимательными водители должны быть по отношению к детям. Они не понимают опасности, которую представляет дорога и, играя, могут выбежать на проезжую часть. Водители, зная об этом, должны воспринимать появление ребенка на дороге или даже у края тротуара как безусловный сигнал опасности. Всегда помните о психологии ребенка, т.к. его поведение не предсказуемо, и поэтому учитывайте его особенности при движении на дороге.

За непредоставление преимущества в движении пешеходам и иным участникам дорожного движения предусмотрен штраф в размере от 1 до 5 БВ (ст.18.14 ч.6 КоАП РБ). За повторное нарушение в течение года предусмотрен штраф от 2 до 8 БВ (ст.18.14 ч.12).

Пешеходный травматизм

По-прежнему наезды на пешеходов остаются преобладающим видом дорожно-транспортных происшествий. Зарегистрировано 78 ДТП с участием пешеходов, 15 человек погибли и 71 травмированы. Около половины из этих аварий произошли в темное время суток и по вине самих пешеходов.

Всем пешеходам необходимо помнить, что Правила обязывают их двигаться по тротуарам, пешеходным или велосипедным дорожкам, и только при их отсутствии – по обочине. Если движение по обочине не представляется возможным, разрешается идти по краю проезжей части и только навстречу движущемуся транспорту. Это позволит увидеть проезжающий транспорт и своевременно среагировать при опасности. Не забывайте в обязательном порядке обозначать себя. При этом важно, чтобы фликер находился спереди, если это нарукавная повязка лучше всего надевать её на правую руку, но лучший вариант – это две повязки на обоих рукавах. Также необходимо позаботиться о безопасности своих пожилых родителей и родственников, напомнив им правила перехода проезжей части и обозначив их. Переходить проезжую часть необходимо на пешеходных переходах, но при этом обязательно убедиться в безопасности перехода.

Также напоминаю, что за нарушение Правил дорожного движения пешим участником, в том числе и за не использования световозвращающих элементов в темное время суток, предусмотрен штраф в размере от 1 до 3

базовых величин, а если это нарушение совершено в состоянии алкогольного опьянения штраф составит от 3 до 5 базовых величин.

Использование ремней безопасности

Сегодня понятие пассивная безопасность стало привычным. Использование ремней безопасности смягчает тяжесть последствий дорожно-транспортного происшествия, особенно тяжесть травм, получаемых водителем и пассажирами. Жизненная важность и необходимость применения ремней безопасности – неоднократно доказана. Число пострадавших при аварии значительно сокращается, или же можно рассчитывать на относительно благоприятный исход аварии.

На сегодняшний день Правила дорожного движения обязывают быть пристегнутыми ремнями безопасности водителя и всех пассажиров, при движении в механическом транспортном средстве, если они предусмотрены его конструкцией.

Госавтоинспекция призывает уделять повышенное внимание обеспечению безопасности детей при перевозке их в личном транспорте. Наилучший вариант - перевозить ребенка в специальном автомобильном кресле.

Что касается штрафных санкций в отношении нарушителей:

- за неиспользование ремней безопасности водителями – штраф до 1 БВ, за повторное нарушение – от 2 до 5 БВ.

Детский травматизм

Детская дорожная безопасность по-прежнему остается одной из наиболее наболевших проблем. К сожалению, на дорогах Могилевщины продолжают погибать и получать травмы и увечья дети. В 2014 году зарегистрировано 28 таких ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 33 получили травмы.

Причины дорожных происшествий с участием детей остаются неизменными: переход проезжей части в неустановленном месте, внезапный выход из-за препятствия перед близко движущимся транспортом, неосторожная езда на велосипеде, к ним еще добавляется невнимательность, беспечность и детская уверенность в том, что «наверное, успею». Однако и взрослые, пренебрегая Правилами, порой рискуют не только своей безопасностью на дороге, но здоровьем и жизнью своих детей.

Обучение детей Правилам дорожного движения и воспитанию у них навыков правильного и безопасного поведения на дороге должно уделяться первостепенное значение. Привычки и навыки, привитые человеку в раннем возрасте, остаются у него на всю жизнь. Это в полной мере относится и к Правилам дорожного движения. Поэтому немаловажное значение в детской дорожной безопасности зависит от родителей, которые обязаны уделять должное внимание обучению детей, их правильному поведению на дороге. Знания, полученные детьми в школе, детском саду, должны закрепляться дома, в семье. Теорию Правил необходимо закреплять на практике, а личный пример каждого из родителей, постоянное напоминание детям безопасных навыков поведения на улице и дороге – должен быть на первом месте.

