

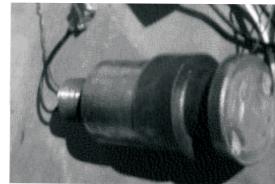


## НАИМЕНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ

# УСТРОЙСТВА ИЗМЕРЕНИЯ СИЛ В ШКВОРНЕ СЕДЕЛЬНОГО АВТОПОЕЗДА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ И СИСТЕМ БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ СИНХРОННОСТИ СРАБАТЫВАНИЯ ТОРМОЗОВ КОЛЕС ОСЕЙ СЕДЕЛЬНОГО АВТОПОЕЗДА

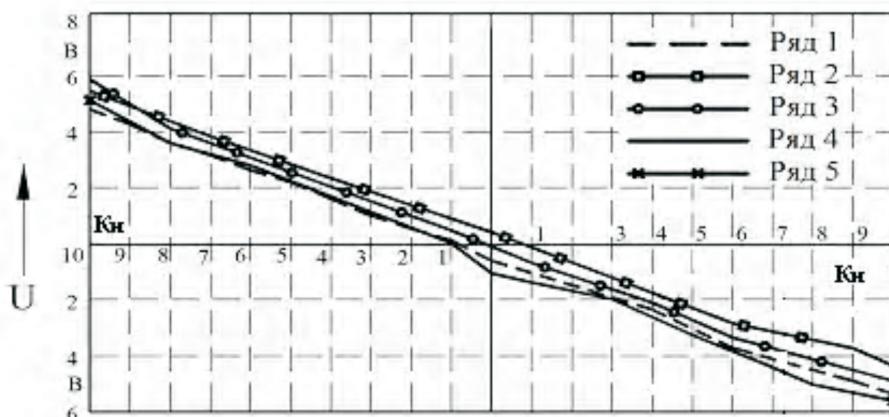


Шкворень полуприцепа седельного автопоезда с фланцем крепления, включающий датчик измерения сил взаимодействия между тягачом и полуприцепом



Шкворень полуприцепа седельного автопоезда без фланца крепления, включающий электронный датчик измерения сил взаимодействия между тягачом и полуприцепом

Бортовая диагностика тормозной системы седельного автопоезда и система автоматического управления его торможением.



Автоматическая система управления торможением седельного автопоезда, использующая информацию о силах в шкворне, исключает складывание его звеньев при торможении и упреждает неисправность тормозной системы автопоезда.

Низкая стоимость по сравнению с существующими аналогами.

Устройство измерения сил в шкворне седельно-сцепного устройства седельного автопоезда.

Сазонов Игорь Сергеевич  
Ким Валерий Андреевич  
Бочкарев Геннадий Владимирович

Тел. (+375 222) 26-33-71  
Факс (+375 222) 25-10-91  
E-mail: market@bru.mogilev.by  
www.bru.mogilev.by (раздел “Наука”)

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЫХОДНОГО НАПРЯЖЕНИЯ ОТ ДАТЧИКОВ ИЗМЕРЕНИЯ СИЛ В ШКВОРНЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ДЕЙСТВУЮЩИХ НАГРУЗОК

## ПРЕИМУЩЕСТВА

## КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

## РАЗРАБОТЧИКИ

## КОНТАКТНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ