



**НАИМЕНОВАНИЕ  
РАЗРАБОТКИ**

**МЕХАТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ  
И ДИАГНОСТИРОВАНИЯ  
ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИХ ПЕРЕДАЧ  
МОБИЛЬНЫХ МАШИН**

**ОБЛАСТЬ  
ПРИМЕНЕНИЯ**

- ▶ Городские автобусы.
- ▶ Строительные и дорожные машины.
- ▶ Большегрузные карьерные автомобили-самосвалы.
- ▶ Колесные и гусеничные машины специального назначения большой мощности.

**КОМПОНЕНТНЫЙ  
СОСТАВ**

Микропроцессорный контроллер, селектор режимов управления ГМП, электрогидравлические пропорциональные клапаны управления фрикционами, дисплей, электронная педаль акселератора, датчики частоты вращения, давления и температуры. Все компоненты отечественного производства.

**ВЫПОЛНЯЕМЫЕ  
ФУНКЦИИ**

- ▶ Сбор информации о работе двигателя, ГМП, параметрах движения машины.
- ▶ Сбор информации об управляющих воздействиях водителя на органы управления двигателем, ГМП, тормозными системами и др.
- ▶ Формирование команд на переключение передач, блокировку гидротрансформатора, управление тормозом-замедлителем, корректировку режимов работы двигателя при переключениях.
- ▶ Оперативное диагностирование технического состояния электронных компонентов и исполнительных механизмов системы управления ГМП.
- ▶ Предотвращение аварийного состояния механизмов ГМП.
- ▶ Защита от ошибочных действий водителя.
- ▶ Хранение информации, вывод ее на дисплей и на ноутбук.

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ  
ПО РЕАЛИЗАЦИИ  
РАЗРАБОТКИ**

- ▶ Разработка алгоритмов управления и диагностирования с учетом назначения и условий эксплуатации машины.
- ▶ Разработка программного обеспечения контроллера на языке программирования CoDeSys международного стандарта IEC-61131-3.
- ▶ Отладка алгоритмов и программного обеспечения, адаптация к параметрам машины.

**АДРЕС И  
КОНТАКТНЫЕ  
ТЕЛЕФОНЫ**

**Белорусско-Российский университет**  
Кафедра «Автомобили»  
212030, г. Могилев, пр-т Мира, 43, Беларусь  
Тел. (+375-222) 25-36-45; Факс (+375-222) 25-10-91  
E-mail: avto@bru.mogilev.by

