

**НАИМЕНОВАНИЕ
РАЗРАБОТКИ**

ЭЛЕКТРОННАЯ ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА



НАЗНАЧЕНИЕ

- ▶ Управление подачей топлива в составе электронной системы управления двигателем.
- ▶ Получение информации для мехатронной системы управления гидромеханической передачей о задании водителем скоростного режима двигателя.

**КОНСТРУКТИВНОЕ
ИСПОЛНЕНИЕ**

- ▶ В состав педали входят:
 - датчик положения педали ДП;
 - механизм фиксации угла наклона педали;
 - соединительный жгут с разъемом.
- ▶ Формирование информационного сигнала осуществляется посредством бесконтактных датчиков угла поворота и бесконтактного переключателя холостого хода, совокупность которых представляет собой датчик положения педали акселератора ДП.
- ▶ Предусмотрено 4 исполнения ДП:
 - ДП–1 содержит датчик угла поворота и переключатель холостого хода с максимальным током коммутации 10 мА;
 - ДП–2 содержит два независимых датчика угла поворота;
 - ДП–4 содержит датчик угла поворота и переключатель холостого хода с максимальным током коммутации 200 мА;
 - ДП–5 содержит два независимых датчика угла поворота и переключатель холостого хода с максимальным током коммутации 10 мА.

**ОСНОВНЫЕ
ПАРАМЕТРЫ**

- ▶ Напряжение питания датчика положения педали 5 В.
- ▶ Датчики ДП устойчивы к обратной полярности напряжения электропитания.
- ▶ Ток потребления датчиков ДП–1 и ДП–4 не более 35 мА.
- ▶ Ток потребления датчиков ДП–2 по каждому каналу не более 10 мА.

**УСЛОВИЯ
ПРИМЕНЕНИЯ**

- ▶ Вид климатического исполнения: О1 по ГОСТ–15150.
- ▶ Диапазон рабочих температур: от минус 40°С до плюс 85°С.
- ▶ Нарботка на отказ: не менее 12 000 ч; срок службы 10 лет.
- ▶ Габаритные размеры, мм: 287×244×76.
- ▶ Масса, кг: 3,7.

РАЗРАБОТЧИК

ОАО “ИЗМЕРИТЕЛЬ”

211440, г. Новополоцк, ул. Молодежная, 166, Беларусь
Тел. (+375-214) 32-28-11; Факс (+375-214) 32-02-55
E-mail: office@izmeritel.org