

**Министерство образования Республики Беларусь
Министерство образования и науки Российской Федерации
Международная ассоциация автомобильного и дорожного образования
(МААДО)
Учебно-методическое объединение вузов РФ по образованию в области
транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
Республиканское унитарное предприятие
«МОГИЛЕВАВТОДОР»
ОАО «ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТРЕСТ №3»
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

***50-ЛЕТИЮ БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКОГО УНИВЕРСИТЕТА
ПОСВЯЩАЕТСЯ***



**ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ И ПРОГРАММА
международной научно-технической конференции
«ИНТЕРСТРОЙМЕХ-2011»
5-7 октября 2011г.**



Могилев 2011

Подписано в печать 11.07.2011. Формат 60x84/16. Бумага офсетная.
Гарнитура Таймс. Печать трафаретная. Усл.печ.л.0,93. Уч.-изд.л.0,95.
Тираж 120 экз. Заказ № 532.

Издатель и полиграфическое исполнение
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«Белорусско-Российский университет»
Лицензия ЛВ 02330/375 от 29.06.2004г.
212005, г.Могилев, пр.Мира, 43.

Уважаемые коллеги

Приглашаем Вас принять участие в работе международной научно-технической конференции «ИНТЕРСТРОЙМЕХ–2011», которая состоится **5–7 октября 2011г.** в Белорусско-Российском университете.

Регистрация участников конференции будет проводиться:

4 октября с 9⁰⁰ до 17⁰⁰ – в фойе актового зала по адресу: г.Могилев, пр.Мира, 43.

Проживание – гостиница «Могилев»: г.Могилев, пр.Мира, 6.

Проезд от железнодорожного вокзала троллейбусом №5 до остановки «Гостиница Могилев».

Пригласительный билет является основанием для участия в конференции.

Телефон для справок:

тел. (+375 222) 253431 Лесковец Игорь Вадимович

тел. (+375 222) 266422 начальник патентно-информационного отдела

Кошелева Вера Ивановна,

ответственный секретарь оргкомитета **Брискина Ирина Владимировна.**

ОТКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ – 5 октября в 10⁰⁰

ПОРЯДОК РАБОТЫ

5 октября

10⁰⁰-12³⁰ – открытие конференции. Пленарное заседание. Представление участников

(ауд. 323, зал заседаний Совета университета).

13⁰⁰-14⁰⁰ – обед

14³⁰-17³⁰ – работа по секциям

18⁰⁰-20⁰⁰ – ужин

6 октября

10⁰⁰-13⁰⁰ – экскурсия на РУП «Могилевлифтмаш»»

13⁰⁰-14⁰⁰ – обед

14⁰⁰-17⁰⁰ – заседание УМС по направлению подготовки «Транспортные машины и транспортно-технологические комплексы»

(ауд. 323, зал заседаний Совета университета).

7 октября

10⁰⁰-13⁰⁰ – работа по секциям

13⁰⁰-14⁰⁰ – обед

14⁰⁰-17⁰⁰ – подведение итогов конференции

(ауд. 323, зал заседаний Совета университета).

17⁰⁰ – обзорная экскурсия. Ужин.

21⁰⁰ – отъезд

РЕГЛАМЕНТ

Доклад на пленарном заседании

до 15 мин.

Доклад на секционном заседании

до 10 мин.

КУРГУЗИКОВ А.М., ЩЕРБАКОВ А.С., СЕЛЕЗНЕВ Н.Г. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ», СООО «ЭКОСФЕРА-М» (г.Могилев).

8. Повышение работоспособности строительных и дорожных машин с учетом изменения их технико-экономических показателей на этапе эксплуатации жизненного цикла.

КУТУЗОВ В.В. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

9. Определение граничных условий применения комплектов машин для ремонта асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог.

МАКАЦАРИЯ Д.Ю. – УО «МОГИЛЕВСКИЙ ВЫСШИЙ КОЛЛЕДЖ МВД РБ» (г.Могилев).

10. Реализация импульсного способа диагностирования зубчатых зацеплений систем механических приводов.

МАКСИМЕНКО А.Н., МОРГАЛИК Б.М. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

11. Диагностирование гидропривода СХСДМ методами, исключаящими нарушение герметичности гидросистемы.

МАКСИМЕНКО А.Н., ЛЕСКОВЕЦ И.В., ЛОПАТИН А.И., БЕЗДНИКОВ Д.В., ФЕДОСОВ А.Н., СЕНТЮРОВ В.В. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ», РУП «МОГИЛЕВАВТОДОР» Департамент «БЕЛАВТОДОР», ОАО «ЗАДНЕПРОВСКИЙ МЕЖРАЙАГРОСЕРВИС» (г.Могилев).

12. Оценка долговечности роликов промежуточного привода ленточного конвейера.

РЕУТОВ А.А. – ГОУ ВПО «БРЯНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Брянск).

13. Влияние упругих элементов трансмиссии на точность определения суммарного углового зазора при диагностировании в движении.

СУДАКОВА В.А. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

14. Фирменный сервис как один из главных факторов повышения конкурентоспособности машиностроительных предприятий.

ХАБИБУЛЛИН Р.Г., МАКАРОВА И.В., МАВРИН Г.В. – ГОУ ВПО «КАМСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ АКАДЕМИЯ» (г.Набережные Челны).

15. Оценка остаточного ресурса вертикальных стальных резервуаров находящихся в эксплуатации в речных и морских портах. Состояние и проблемы.

ХАНУХОВ Х.М., АЛИПОВ А.В., КАРАМНОВ Е.И. – ГОУ ВПО «МОСКОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА» (г.Москва).

16. Дискуссии.

17. Принятие рекомендаций.

Секция 3. ПРОИЗВОДСТВО, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН

Председатель ДОЦЕНКО А.И., д-р техн. наук, проф.
Зам.председателя МАКСИМЕНКО А.Н., канд. техн. наук, доц.
Секретарь ЛУКАШКОВ Н.Н.

5 октября

Место проведения ауд.443, корп.1

Время проведения 14³⁰-17³⁰

7 октября

Место проведения ауд.443, корп.1

Время проведения 10⁰⁰-13⁰⁰

Доклады и сообщения

1. Экономическая эффективность утепления сезонно-мерзлых грунтов карбамидными порошкостями для разработки рабочими органами строительно-дорожных машин.

ВАСИЛЬЕВ С.И., РОДИКОВА Л.Н. – ФГАОУ ВПО «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Красноярск).

2. Методология исследования трибомеханических показателей строительной техники.

ГУСТОВ Ю.И., ВОРОНИНА И.В., ОРЕХОВ А.А. – ФГБОУ ВПО «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Москва).

3. Оптимальный метод оценки безотказной работы транспортных машин.

ДЪЯКОВ И.Ф. – ГОУ ВПО «УЛЬЯНОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Ульяновск).

4. Методика построения оптимальных алгоритмов диагностирования строительных машин.

КИМ Б.Г. – ГОУ ВПО «ВЛАДИМИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Владимир).

5. Механические свойства и точность резьбы, полученной холодным выдавливанием.

КРАЛИН А.К., РЫБАЛКО Р.И. – «ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ» (г.Макеевка).

6. Возможности использования вихревых технологий в транспортно-технологических комплексах.

КУРНОСОВ Н.Е., ЛЕБЕДИНСКИЙ К.В. – ГОУ ВПО «ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Пенза).

7. Перспективы освоения промышленного производства твердого топлива из растительных отходов.

ОРГКОМИТЕТ

Председатель - САЗОНОВ И.С., ректор Белорусско-Российского университета, д-р техн. наук, проф.

Сопредседатели - КУДРЯВЦЕВ Е.М., член Президиума УМК по специальности 190205.65 – Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование, председатель учебно-методической подкомиссии (УМП) по строительным машинам и оборудованию, зав. кафедрой СиПТМ Московского государственного строительного университета, заслуженный деятель науки РФ, президент отделения СПТГМ и СТС академии проблем качества РФ, д-р техн. наук, проф.

- СИЛЬЯНОВ В.В., вице-президент – Исполнительный директор МААДО, 1-й зам. председателя Совета УМО вузов РФ Минобрнауки России по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов, д-р техн. наук, проф.

- ЗОРИН В.А., председатель УМС по направлению подготовки 190200.65 – Транспортные машины и транспортно-технологические комплексы, декан факультета «Дорожно-строительные машины и оборудование» Московского государственного технического университета (МАДИ), зав. кафедрой ПРАиДМ, заслуженный деятель науки РФ, д-р техн. наук, проф.

- СКОК Н.В., проректор по учебной работе и международным связям Белорусско-Российского университета, канд. полит. наук, доц.

Зам.председателя - ПАШКЕВИЧ В.М., проректор по научной работе Белорусско-Российского университета, д-р техн. наук, доц.

Ответственный секретарь - БРИСКИНА И.В., инженер патентно-информационного отдела Белорусско-Российского университета.

- АНАНИН В.Г., декан механического факультета Томского государственного архитектурно-строительного университета, д-р техн. наук, проф.

- БАРАНЧИК В.П., зав. кафедрой СДМ Ижевского государственного архитектурно-строительного университета, канд. техн. наук, доц.

- БОГДАНОВ В.С., директор Института технологического оборудования и комплексов Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова, д-р техн. наук, проф.

- БЕРЕСТОВ Е.И., проф. каф. СДПТМиО Белорусско-Российского университета, д-р техн. наук, проф.

- ГАЛИЦКОВ С.Я., зав. кафедрой МАиЭС Самарского государственного архитектурно-строительного университета, д-р техн. наук, проф.

- ГЕРАСИМОВ М.Д., член УМО, зав. кафедрой ПТиДМ Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова, канд. техн. наук, проф.
- ЕМЕЛЬЯНОВА И.А., проф. кафедры МСП Харьковского государственного технического университета строительства и архитектуры, д-р техн. наук, проф.
- КИМ Б.Г., декан архитектурно-строительного факультета Владимирского государственного университета, д-р техн. наук, проф.
- КРУЛЬ К., проф. Радомского политехника, г. Радом, Польша
- КОШЕЛЕВА В.И., начальник патентно-информационного отдела Белорусско-Российского университета.
- ЛЕСКОВЕЦ И.В., член УМО, зав. каф. СДПТМиО Белорусско-Российского университета, канд. техн. наук, доц.
- ЛЮТОВ В.Н., зав. кафедрой ТиМС Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова, канд. техн. наук, доц.
- МАКСИМЕНКО А.Н., проф. каф. СДПТМиО Белорусско-Российского университета, канд. техн. наук, доц.
- СИВАЧЕНКО Л.А., проф. каф. СДПТМиО Белорусско-Российского университета, д-р техн. наук, проф.
- СИТНИКОВ Ю.М., ген. секретарь МААДО, главный ученый секретарь Совета УМО вузов РФ Минобрнауки России, проф. Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), канд. техн. наук
- СТЕПАНОВ М.А., декан факультета «Механизация и автоматизация строительства» Московского государственного строительного университета (МИСИ), канд. техн. наук, проф.

8. Концепция комплексного управления качеством асфальтобетона в дорожном строительстве.

ДОЦЕНКО А.И. – ГОУ ВПО «МОСКОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И СТРОИТЕЛЬСТВА» (г.Москва).

9. Особенности технологических комплектов оборудования для приготовления и транспортирования строительных смесей различного назначения.

ЕМЕЛЬЯНОВА И.А., БЛАЖКО В.В., ГУЗЕНКО С.А., ДОБРОХОДОВА О.В. – «ХАРЬКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ» (г.Харьков).

10. Моделирование процесса виброударной очистки внутренних поверхностей труб и емкостей.

ЕРЕМЬЯНЦ В.Э., АСАНОВА А.А. – «КЫРГЫЗСКО-РОССИЙСКИЙ СЛАВЯНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»(г.Бишкек).

11. Перспективы применения наноматериалов при производстве и ремонте машин.

ЗОРИН В.А., БАУРОВА Н.И. – ГОУ ВПО «МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (МАДИ) (г.Москва).

12. Современные технологические линии для производства плит перекрытий.

КАПЫРИН П.Д., РОМАНОВА Е.С., СТЕПАНОВ М.А. – ФГБОУ ВПО «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Москва).

13. Контроль тормозного момента в электрических лебедках.

ОРЛОВ Ю.А., ОРЛОВ Д.Ю., СТОЛЯРОВ Д.П., КАХНЕВ Р.Н. – ГОУ ВПО «ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Томск).

14. Математическое моделирование пассажиропотоков на автомобильном транспорте.

ТУРПИЩЕВА М.С., НУРГАЛИЕВ Е.Р. – ФГОУ ВПО «АСТРАХАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Астрахань).

15. Повышение устойчивости и грузоподъемности многоклеточного шахтного подъемника для строительства высотных железобетонных сооружений.

ШЕВЛЯГИН Б.М. – ЗАО «СПЕЦЖЕЛЕЗОБЕТОНСТРОЙ» (г.Москва).

16. Факторы, влияющие на унификацию поворотных платформ одноковшовых экскаваторов.

ЯНСОН Р.А., САСЬКОВ Р.В., НАЗИМОВ М.К. – ФГБОУ ВПО «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Москва).

17. Дискуссии.

18. Принятие рекомендаций.

Секция 2. ТЕХНОЛОГИИ, КОМПЛЕКСЫ И АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Председатель ЗОРИН В.А., д-р техн. наук, проф.
 Зам.председателя СИВАЧЕНКО Л.А., д-р техн. наук, проф.
 Секретарь ШАМБАЛОВА М.Г.

5 октября
 Место проведения ауд.418, корп.1
 Время проведения 14³⁰-17³⁰

7 октября
 Место проведения ауд.301, корп.1
 Время проведения 10⁰⁰-13⁰⁰

Доклады и сообщения

1. Конструктивные решения снижения явления подрессовки дробимого материала в конусных дробилках.

АНАНИН В.Г., ДОМБРОВСКИЙ В.В., ОСИПОВ С.П., КОВАЛЕВ А.А. – ГОУ ВПО «ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Томск).

2. Проблемы добычи, переработки и обогащения природного кварцевого сырья.

АСАНОВ А.А., МУСАБАЕВ А.С., ДУЙШЕЕВ М.К., МАМЫТКОЖОЕВ К.А. – «КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ СТРОИТЕЛЬСТВА, ТРАНСПОРТА И АРХИТЕКТУРЫ им. Н.Исанова» (г.Бишкек).

3. Внутримельничное устройство для трубной шаровой мельницы.

БОГДАНОВ В.С., ФАДИН Ю.М., ЛАТЫШЕВ С.С. – ГОУ ВПО «БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.Шухова» (г.Белгород).

4. Инерционный грохот с геликоидной просеивающей поверхностью.

БОГДАНОВ В.С., ЛАТЫШЕВ С.С., РУДАКОВА Е.В. – ГОУ ВПО «БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.Шухова» (г.Белгород).

5. Определение массовых характеристик блок-модулей шлюзов для применения их в новой технологии строительства гидросооружений.

ГАЛАБУРДА М.А., КИСЕЛЕВ Д.А. – ГОУ ВПО «МОСКОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА» (г.Москва).

6. Области управляемости вспучивания керамзита.

ГАЛИЦКОВ С.Я., ФАДЕЕВ А.С. – ГОУ ВПО «САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Самара).

7. Структурное моделирование динамики температуры ячеисто-бетонной смеси.

ГАЛИЦКОВ К.С., ШЛОМОВ С.В. – ГОУ ВПО «САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Самара).

ПРОГРАММА

5 октября

Начало в 10⁰⁰

**Зал заседаний Совета университета
 ауд. 323 корп. 1**

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

1. Открытие конференции. Вступительное слово.

САЗОНОВ И.С., д-р техн. наук, проф., ректор
 ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
 (г.Могилев).

2. Представление участников.

КУДРЯВЦЕВ Е.М., д-р техн. наук, проф.
 ФГБОУ ВПО «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
 СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Москва).

3. Исследовательский аспект в обучении как тенденция его современного развития.

КУДРЯВЦЕВ Е.М., д-р техн. наук, проф.
 ФГБОУ ВПО «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
 СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Москва).

4. О направлениях подготовки механиков-строителей по ФГОС-3.

МЕЩЕРИН В.Н., канд. техн. наук, доц.
 ФГБОУ ВПО «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
 СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Москва).

Секция 1. ТЕОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И РАСЧЕТ СТРОИТЕЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ МАШИН

Председатель КУДРЯВЦЕВ Е.М., д-р техн. наук, проф.
Зам.председателя БЕРЕСТОВ Е.И., д-р техн. наук, проф.
Секретарь КУТУЗОВА Е.В.

Место проведения ауд.207, корп.1
Время проведения 14³⁰-17³⁰

Место проведения ауд.207, корп.1
Время проведения 10⁰⁰-13⁰⁰

Доклады и сообщения

1. Оптимизация параметров решетчатых конструкций по несущей способности.

АЛЕКСЕЕВА О.В., БЕЛОУСОВ Л.И., КАРПЕКИН И.В. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

2. Формирование расхода топлива транспортного средства и транспортно-технологической машины на режиме холостого хода.

АНИСИМОВ И.А., БУТОРИН В.Ф., ЧЕРМЕНИНА Е.А. – ГОУ ВПО «ТЮМЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЕГАЗОВЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Тюмень).

3. О перспективах использования антифрикционных покрытий при резании грунта.

АФХАМИ АЛИШАХ А.Х. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

4. Влияние осадков на нагрузки подъемных механизмов разводных мостов.

АЩЕУЛОВ А.В., ВАФИН К.Ш., БЫСТРОВ С.А. – ГОУ ВПО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Санкт-Петербург).

5. Влияние ветровой нагрузки на разводной пролет Троицкого моста в Санкт-Петербурге.

АЩЕУЛОВ А.В., ВАФИН К.Ш., СМИРНОВ А.В. – ГОУ ВПО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Санкт-Петербург).

6. Оптимизация параметров и выбор землеройной техники по анализу четвертой координаты рабочего процесса машины.

БАЛОВНЕВ В.И. – ГОУ ВПО «МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (МАДИ) (г.Москва).

7. Распределение давлений по поверхности ножа при резании грунта.

БЕРЕСТОВ Е.И., АФХАМИ АЛИШАХ А.Х., ДЖАЛИЛВАНД Э.Х. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

8. О повышении силы тяги по сцеплению гусеничных машин.

БЕРЕСТОВ Е.И., КУЛАБУХОВ А.В., ЛЕСКОВЕЦ И.В. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

9. Моделирование системы стабилизации давления в гидроприводе траншейного экскаватора.

53. Сушилка барабанная с канатным интенсификатором.
СИВАЧЕНКО Л.А., ХУСТЕНКО А.Н., МЕДВЕДЕВ Е.С. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

54. Реконструкция башенных кранов общепромышленного назначения для обеспечения их сейсмостойкости.

СИНЕЛЬЩИКОВ А.В., ПАНАСЕНКО Н.Н. – ФГОУ ВПО «АСТРАХАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Астрахань).

55. Снижение пиковых нагрузок в приводе механизма подъема грейферного плавучего крана.

СЛЮСАРЕВ А.С., ЯБЛОКОВ А.С. – ГОУ ВПО «ВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА» (г.Нижний Новгород).

56. Спектр инженерных задач, решаемых с использованием методов моделирования резания грунта рабочими органами землеройных машин.

СМОЛЯР А.П. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

57. К расчету на прочность несущего каната подвесной канатной дороги.

ХАЛЬФИН М.Н., ИВАНОВ Б.Ф., СОРОКИНА Е.В. – ГОУ ВПО «ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (НОВОЧЕРКАССКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ) (г. Новочеркасск).

58. Винтовой конвейер с гибким рабочим органом.

ХАЛЬФИН М.Н., ПОДУСТ С.С., ИВАНОВ Б.Ф., ШАГЕЕВ Р.К. – ГОУ ВПО «ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (НОВОЧЕРКАССКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ) (г. Новочеркасск).

59. Исследование кинематики зубчатого зацепления при наличии единичных дефектов зубьев.

ШАМБАЛОВА М.Г. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

60. Моделирование колебаний жидкостей в резервуарах строительных и дорожных машин.

ШИМАНОВСКИЙ А.О., КУЗНЕЦОВА М.Г. – УО «БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (г.Гомель).

61. Предпусковой подогрев гидравлической рабочей жидкости.

ЩЕМЕЛЕВ А.М., НАУМЕНКО А.Е., ХАДКЕВИЧ И.Ю. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

62. Выбор параметров основных элементов гидравлической системы рекуперативного торможения.

ЩЕМЕЛЕВ А.М., ШИБЕКО А.С. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

63. Дискуссии.

64. Принятие рекомендаций.

ОСИПОВ С.П., АНПИЛОГОВ П.В. – ГОУ ВПО «ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Томск).

42. Выбор комплекта машин для поточного строительства асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог.

ПАРТНОВ С.Б., СЕМЧЕН В.И., КЛИМОВА Е.С. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

43. Повышение эффективности разработки грунта грейферным рабочим органом.

ПЕНЧУК В.А., БЕЛИЦКИЙ Д.Г. – «ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ» (г. Макеевка).

44. Энергосберегающие процессы разработки связанного грунта шарикозахватным рабочим органом.

ПЕНЧУК В.А., МЕЛЬНИКОВ Н.В. – «ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ» (г. Макеевка).

45. Моделирование действия тормозной силы лифтовых ловителей плавного торможения.

ПОПОВ М.Ю., ФЕДЯЕВ Р.В. – ГОУ ВПО «ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Томск).

46. Надежный пуск двигателя строительной машины зимой.

ПУСТОВАЛОВ И.А., ЯРКИН А.В. – ГОУ ВПО «ТЮМЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЕГАЗОВЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Тюмень).

47. Минимизация удельных энергозатрат винтовых конвейеров общего назначения.

РАЧКОВ Е.В. – ГОУ ВПО «МОСКОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА» (г.Москва).

48. К вопросу эффективности в работе пресс-валкового оборудования.

РОМАНОВИЧ А.А. – ГОУ ВПО «БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.Шухова» (г.Белгород).

49. Выбор оптимальных параметров бульдозерно-рыхлительного агрегата в зависимости от условий эксплуатации.

СЕЛИВЕРСТОВ Н.Д. – ГОУ ВПО «МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (МАДИ) (г.Москва).

50. Выбор параметров вибрационного уплотнения на основании реологической модели.

СЕМЧЕН В.И., ПАРТНОВ С.Б. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

51. Пути развития конструкций рессорно-стержневых мельниц.

СИВАЧЕНКО Л.А., ШАРОЙКИНА Е.А., ХУСТЕНКО А.Н. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

52. Активаторное оборудование для приготовления строительных смесей.

СИВАЧЕНКО Л.А., ХУСТЕНКО А.Н., КУРОЧКИН Н.Н., МЕДВЕДЕВ Е.С. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

ВАСИЛЬЕВ С.П., ЕРЕСКО С.П. – ФГАОУ ВПО «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Красноярск).

10. Пути оптимизации процессов механического измельчения материалов.

ВЕРИГИН Ю.А., ВЕРИГИНА Я.Ю. – ГОУ ВПО «АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. И.И.Ползунова» (г.Барнаул).

11. Эффективность спаренной работы порталных кранов с применением критерия быстроты выравнивания нагрузок.

ГАРАНИН Н.П., ТЕРЕХОВ А.М., РАСКАТОВ А.В. – ГОУ ВПО «МОСКОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА» (г.Москва).

12. Методы подхода к оценке хладостойкости металлоконструкции порталных кранов, работающих в условиях дальнего севера.

ГОЛОВАЧЕВ Ю.Н. – ГОУ ВПО «МОСКОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА» (г.Москва).

13. Исследование режимов работы цепного рабочего органа портового перегрузочного комплекса типа «Кратцер» с целью выбора эффективных режимов работы и разработки метода прочностного расчета силовых элементов в условиях динамического нагружения.

ГОНЧАРЕВИЧ И.Ф., КАБЫЧКИН Д.А. – ГОУ ВПО «МОСКОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА» (г.Москва).

14. Анализ и динамика механизмов поворота манипуляционных погрузчиков.

ГОНЧАРЕВИЧ И.Ф., НИКУЛИН К.С. – ГОУ ВПО «МОСКОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА» (г.Москва).

15. Роторные перегружатели и экскаваторы с импульсным приводом.

ГОНЧАРЕВИЧ И.Ф., ЧЕТВЕРТУХИН Н.В. – ГОУ ВПО «МОСКОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА» (г.Москва).

16. Расчет сопротивлений при заглублении отвала бульдозера.

ДЖАЛИЛВАНД Э.Х. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

17. Условия самовозбуждения пульсаций внутрикамерной загрузки барабанной мельниц.

ДЕЙНЕКА Е.Ю. – «НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ХОЗЯЙСТВА И ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ» (г.Ровно).

18. Разработка универсальных приводов для бестраншейного ремонта трубопроводов.

ЕМЕЛИН В.И. – ФГАОУ ВПО «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Красноярск)

19. Моделирование динамических процессов в трансмиссиях машин с учетом диссипативных свойств элементов.

ЕРЕСКО С.П., ЕРЕСКО Т.Т., СТРУЧКОВ А.В., КЛИМОВ А.А. – ФГАОУ ВПО «СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АЭРОКОСМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. акад. М.Ф. РЕШЕТНЕВА»,

ФГАОУ ВПО «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г. Красноярск).

20. Интенсификация процесса перемешивания бетонной смеси в роторно-вибрационном смесителе.

ЕФРЕМОВ И.М., ЛОБАНОВ Д.В. – ФГБОУ ВПО «БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Братск).

21. Математическая модель автогрейдера с двигателем постоянной мощности.

ЖУЛАЙ В.А., ШАРИПОВ Л.Х., СКРИПЧЕНКОВ А.В. – ГОУ ВПО «ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Воронеж).

22. Оптимальные параметры процесса резания снега плужным снегоочистителем.

ЗАКИРОВ М.Ф., БАРАНЧИК В.П. – ФГБОУ ВПО «ИЖЕВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Ижевск).

23. Высокочастотный способ снижения адгезии грунтов к рабочим органам землеройных машин.

ЗЕНЬКОВ С.А., КОЗИК А.С., БАНЩИКОВ М.С. – ФГБОУ ВПО «БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Братск).

24. Исследование по определению площади приложения нагрузки для отделения блока грунта от межщелевого целика.

ИВАННИКОВ П.А. – ГОУ ВПО «ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Томск).

25. О применении энергосберегающих и энергонакопительных тормозных устройств в строительных, грузоподъемных и транспортирующих машинах.

ИСАКОВ В.С., АРСЕНЯН А.А., ЕРЕЙСКИЙ А.В. – ГОУ ВПО «ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (НОВОЧЕРКАССКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ) (г.Новочеркасск).

26. Об использовании напряженных замкнутых контуров в конструкциях подъемно-транспортных и строительных машин.

ИСАКОВ В.С., ТИГРАНЯН М.Г., ИСАКОВА О.В. – ГОУ ВПО «ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (НОВОЧЕРКАССКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ) (г.Новочеркасск).

27. Методология проектирования средств механизации на базе системного подхода.

КЛАШАНОВ Ф.К. – ФГБОУ ВПО «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Москва).

28. Optimum form of the hydraulic cylinder rod cross-section.

КОБЗОВ Д.Ю., ЕРЕСКО С.П., ЛХАНАГ Д., ДЭЛЭГ Д., ТАРАСОВ В.А. – ФГБОУ ВПО «БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Братск), ГОУ ВПО «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Красноярск), «МОНГОЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ НАУКИ И ТЕХНОЛОГИИ».

29. О направляющих гидроцилиндра с шариками.

КОБЗОВА И.О. – ФГБОУ ВПО «БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Братск).

30. Система бортового диагностирования гидроцилиндров по параметрам несущей способности.

КУЛАКОВ А.Ю. – ФГБОУ ВПО «БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Братск).

31. Обоснование безопасности порталных кранов на основе оценки риска.

ЛЕОНОВА О.В., ВЕРЕТЕННИКОВ Е.Г. – ГОУ ВПО «МОСКОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА» (г.Москва).

32. Структура и взаимосвязи в САПР бульдозера.

ЛЕСКОВЕЦ И.В. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

33. Теоретический и экспериментальный методы определения параметров пневматического движителя.

ЛУКАШКОВ Н.Н. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

34. Комплект навесного оборудования на автогрейдер тяжелого типа.

ЛЫСЯННИКОВ А.В., ЖЕЛУКЕВИЧ Р.Б., КАЙЗЕР Ю.Ф., БЕЗБОРОДОВ Ю.Н. – ФГАОУ ВПО «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» ИНСТИТУТ НЕФТИ И ГАЗА(г.Красноярск).

35. Сменное навесное грунтосмесительное рабочее оборудование на базе среднего автогрейдера ДЗ-80.

ЛЮТОВ В.Н., ЛЮТОВА Т.Е. – ГОУ ВПО «АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. Н.Н. Ползунова» (г.Барнаул).

36. Определение мощности привода дискового рабочего органа бетоноотделочной машины с магнитным активатором.

МАМАЕВ Л.А., ГЕРАСИМОВ С.Н., ФЕДОРОВ В.С. – ФГБОУ ВПО «БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Братск).

37. Локальный прогрев элементов гидропривода строительной машины при низких температурах.

МЕРДАНОВ Ш.М., ЯРКИН А.В., ШАРАЕВ Ф.Д. – ГОУ ВПО «ТЮМЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЕГАЗОВЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Тюмень).

38. Исследование процесса измельчения клинкера в рессорно-стержневой мельнице.

МИХАЛЬКОВ В.С., ШАРОЙКИНА Е.А. – ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (г.Могилев).

39. Теорія і принципи створення багатомасних машин вібраційної дії.

НАЗАРЕНКО І.І., СВИДЕРСЬКИЙ А.Т., ДЕДОВ О.П. – «КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БУДІВНИЦТВА І АРХІТЕКТУРИ» (Київ).

40. Моделирование трехфазного режима движения внутрикамерной загрузки барабанной мельницы.

НАУМЕНКО Ю.В. – «НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ХОЗЯЙСТВА И ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ» (г.Ровно).

41. Комплекс для исследования процесса разработки прочных сред траншекопателями непрерывного действия с комбинированным рабочим органом.