



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Направление подготовки магистратуры
23.04.02 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ
Направленность (профиль) Компьютерный инжиниринг при проектировании
транспортных и технологических машин

Тип программы академическая магистратура
Квалификация магистр
Форма подготовки очная
Срок подготовки 2 года
Год начала подготовки по учебному плану 2018

I. Календарный учебный график

месяц	сентябрь				октябрь				ноябрь				декабрь				январь				февраль				март				апрель				май				июнь				июль				август							
	1	8	15	22	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	5	12	19	26	2	9	16	23	2	9	16	23	6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	6	13	20	27	3	10	17	24				
курсы	7	14	21	28	12	19	26		9	16	23	30	7	14	21	28	11				8	15	22		8	15	22	29	12	19	26		10	17	24	31	7	14	21	28	12	19	26		9	16	23	31				
I																																																				
II																																																				

II. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Теоретическое обучение	НИР	Зачетная сессия	Учебная практика	Производственная практика	Государственная итоговая аттестация	Каникулы	ВСЕГО
35	4	2	16	6	11	52	127
17	2	1	8	3	6	26	53
52	6	2	16	6	22	104	206

Обозначения: - теоретическое обучение, НИР (распред.) П - практика производственная Д - подготовка ВКР К - каникулы
 Э - экзаменационная сессия У - учебная практика Г - защита ВКР ПП - практика преддипломная

III. План образовательного процесса

№ п/п	Наименование дисциплины (в том числе практик)	Распределение по семестрам		Трудоемкость		Часов				Распределение по курсам и семестрам								
		экзаменов	зачетов	в ЗЕ	в часах	лекции	лабораторных работ	практ. занятия	самостоятельная работа	1 курс		2 курс		3 семестр		4 семестр		
										17 недель	зач. единиц	18 недель	зач. единиц	17 недель	зач. единиц	неделя	зач. единиц	
Б.1	Дисциплины (модули)			69	2124	794	134	508	352	1330	17,0	20,0	16,0	19,0	15,0	20,0	0,0	0,0
Б.1.Б	Базовая часть			26	720	296	66	104	116	434	11,0	12	6,0	6	6,0	0	0,0	0
Б.1.Б.1	Логика и методология науки		1	2	72	32	16	16	40	1	1	2						
Б.1.Б.2	Основы научных исследований		1	2	72	32	16	16	40	1	1	2						
Б.1.Б.3	Исследования и испытания наземных транспортно-технологических машин	2		3	108	36	18	18	72			1	1	3				
Б.1.Б.4	Информационные технологии и программирование		1	2	72	32	16	16	40	1	1	2						
Б.1.Б.5	Математическое моделирование машин, их систем и процессов		1	3	108	50	34	16	58	2	1	3						
Б.1.Б.6	Безопасность при проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических комплексов		2	2	72	32	16	18	36			1	1	2				
Б.1.Б.7	Проектирование наземных транспортно-технологических машин	1	2	4	144	32	16	16	112	1	1	3			1			
Б.1.Б.8	Эксплуатация наземных транспортно-технологических машин		2	2	72	36	18	18	36			1	1	2				
Б.1.В	Вариативная часть			38	1404	608	88	204	236	898	6,0	8,0	6,0	11,0	16,0	20,0	0,0	0,0
Б.1.В.ОД	Обязательные дисциплины			27	972	358	34	164	170	614	6,0	8	7,0	9	8,0	10	0,0	0
Б.1.В.ОД.1	Деловой иностранный язык	1		3	108	34		34	74		2	3						
Б.1.В.ОД.2	САПР CAD средства графики	1		4	144	50	34	16	94	2	1	4						
Б.1.В.ОД.3	САПР САЕ средства вычислений	2		4	144	54	36	18	90			2	1	4				
Б.1.В.ОД.4	САПР средства оптимизации	3		4	144	50	34	16	94					2	1	4		
Б.1.В.ОД.5	Компьютерное проектирование и организация производства		3	3	108	50	34	16	58					2	1	3		
Б.1.В.ОД.6	ТРИЗ и альтернативные методы поиска решений		2	2	72	36		36	36			2	2					
Б.1.В.ОД.7	САПР функционально-стоимостной анализ эффективности конструкторско-технологических решений	3		3	108	32	16	16	76					1	1	3		
Б.1.В.ОД.8	Основы сбора и систематизации информации, прогностические методы оценки тенденций развития транспортно-технологических машин		1	1	36	16		16	20	1	1							
Б.1.В.ОД.9	Основы работы на вычислительных ресурсах. Системы управления данными вычислительных систем	2		3	108	36	18	18	72			1	1	3				
Б.1.В.ДВ	Дисциплины по выбору			12	432	160	34	60	66	282	0,0	0	2,0	2	7,0	10	0,0	0
Б.1.В.ДВ.1	Погрузочно-разгрузочные машины и оборудование / Машины и оборудование строительной индустрии		2	2	72	36	18	18	36			1	1	2				
Б.1.В.ДВ.2	Стратегия выбора и применения САПР на этапах жизненного цикла транспортных и технологических машин / ПО для моделирования различных физических сред	3		4	144	50	34	16	94					2	1	4		
Б.1.В.ДВ.3	Современные системы управления компонентами транспортно-технологических комплексов / Системы автоматического управления в мобильных технологических машинах		3	3	108	32	16	16	76					1	1	3		
Б.1.В.ДВ.4	Монтаж и ремонт кранов и перегружателей / Монтаж, эксплуатация и ремонт технологического оборудования строительных предприятий		3	3	108	32	16	16	76					1	1	3		
Б.2	Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)			62	1872						10,0		11,0		7,0			34,0
Б.2.У	Учебная практика			3	108								3					
Б.2.У.1	Научно-педагогическая практика	2*		3	108								3					
Б.2.П	Производственная практика			24	864													24
Б.2.П.1	Научно-исследовательская практика	4*		12	432													12
Б.2.П.2	Преддипломная практика	4*		12	432													12
Б.2.Н	НИР			25	900						10		8		7			
Б.2.Н.1	НИР			25	900						10		8		7			
Б.3	Государственная итоговая аттестация			9	324													9
	Количество занятий				4320	794	134	308	352	1330	17		16		16			0
	Количество ЗЕ				120							30		30		27		33
	Количество экзаменов	9									3		3		3			
	Количество зачетов		15								5		5		3			
	Количество курсовых проектов			1									1					2
	Количество курсовых работ																	

* дифференцированный зачет

Учебный план разработан на основе ФГОС ВО по направлению подготовки 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы (уровень магистратуры)

Первый проректор М.Е. Лустенков
2016 г.

Декан автомеханического факультета А.С. Мельников
2016 г.

Декан инженерно-экономического факультета А.В. Кулабухов
2016 г.

Заведующий кафедрой "Транспортные и технологические машины" И.В. Лесковец
2016 г.

Начальник учебно-методического отдела О.Е. Печковская
2016 г.

Рекомендован к утверждению Советом Белорусско-Российского университета

Протокол № 5 от "20" 12 2016 г.