

В Республике Беларусь на одну тысячу жителей приходится более 260 автомобилей, и по этому показателю она превзошла такие страны Европы, как Венгрия, Польша, Словакия и Чехия. Эксплуатация парка легковых автомобилей (в основном импортного производства) требует высокой квалификации инженеров и механиков, умеющих оперативно определять вид технического состояния автомобиля и находить место отказа, технически грамотно организовывать и проводить все виды технических обслуживаний и ремонтов. Для этого необходимо применять современные диагностические устройства: мотор-тестеры, сканеры для диагностики электронных систем и т. п.

При подготовке специалистов в области автомобильного сервиса особое внимание уделяется изучению устройства современных легковых автомобилей, проблемам их диагностирования и сервиса в целом, анализу современных систем энерго- и ресурсосбережения, вопросам экономики и менеджмента, материально-технического обеспечения организаций автосервиса, экспертизы поврежденных автомобилей и др.

Основная профессиональная деятельность связана с организацией функционирования станций технического обслуживания автомобилей, в том числе и фирменных; внедрением современных технологических процессов обслуживания и ремонта легковых автомобилей, а также методов и средств их механизации; разработкой и осуществлением маркетинговой политики и менеджмента.

По окончании учебы выпускники направляются в основном в организации автосервиса различных форм собственности, на фирменные станции технического обслуживания мировых производителей легковых автомобилей. Они также могут работать в системе Белгостехосмотра и организациях автомобильного транспорта Республики Беларусь.

Занимаемые должности: инженер по обслуживанию и ремонту автомобилей, начальник отдела, начальник производства, главный инженер, директор организации автосервиса.

Квалификация -
инженер-механик

Срок обучения -
4,5 года

СПЕЦИАЛЬНОСТИ УНИВЕРСИТЕТА по образовательным стандартам Республики Беларусь

АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Автомобилестроение
Техническая эксплуатация автомобилей**
Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование
Автосервис**

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

Технология машиностроения
Автоматизация технологических процессов и производств
Технологическое оборудование машиностроительного производства
Оборудование и технология сварочного производства

ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Автоматизированные системы обработки информации*
Автоматизированные электроприводы
Методы и приборы контроля качества и диагностики состояний объектов

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

Промышленное и гражданское строительство
Автомобильные дороги

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Финансы и кредит*
Экономика и управление на предприятии*
Транспортная логистика**
Экономика и организация производства

ИНЖЕНЕРНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ ЗАОЧНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

осуществляет подготовку специалистов на I и II (магистратура) ступенях получения высшего образования по технико-технологическому профилю без отрыва от производства

Срок обучения: дневная - 5 лет (* - 4 года, ** - 4,5 года)
заочная - 6 лет (* - 5 лет, ** - 5,5 года)

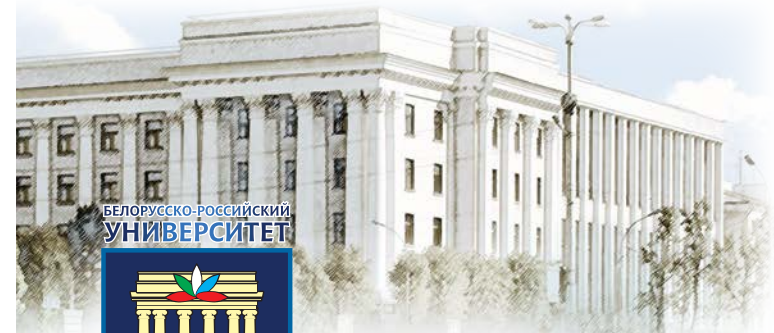
по образовательным программам Российской Федерации

ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Автоматизированные системы обработки информации
Электрооборудование автомобилей и тракторов
Разработка программно-информационных систем
Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование
Биотехнические и медицинские аппараты и системы
Управление инновациями (по отраслям и сферам экономики)
Срок обучения - 4 года

Приемная комиссия т. (+375 222) 23-00-26, 22-34-47

Деканат 212000, Республика Беларусь
автомеханического г. Могилев, пр. Мира, 43, ауд. 251
факультета (+375-222) 22-11-93, www.bru.by



БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ

БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

**АВТО-
МЕХАНИЧЕСКИЙ
ФАКУЛЬТЕТ**

Наши выпускники всегда востребованы
и имеют интересную высокооплачиваемую работу!

МОГИЛЕВ

«АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ»

Специальность
1-37 01 02

Специализация
«Автоматизированное
проектирование автомобилей»

Специальность 1-37 01 02 «Автомобилестроение» имеет большое практическое значение для предприятий автомобильной промышленности, занимающихся проектированием автомобилей и мобильных машин с механическими и гидромеханическими трансмиссиями, обеспечивающих высокий технический уровень и конкурентоспособность создаваемой транспортной техники.

Подготовка специалистов направлена на глубокое изучение конструкций современных автомобилей и их механизмов и методов их проектирования. Преподавание осуществляется высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом кафедры «Автомобили». Содержание лекционных, лабораторных и практических занятий соответствует современному уровню развития автомобилестроения, требованиям практической подготовки будущих специалистов. Студенты широко используют вычислительную технику и современные компьютерные технологии, участвуют в научно-исследовательской работе. Современная лабораторная база позволяет проводить испытания механизмов и систем автомобилей.

Основная профессиональная деятельность инженеров данной специальности связана с созданием и разработкой конструкций современных мобильных машин.

Выпускники, на высоком уровне владеющие вычислительной техникой и программированием, машинной графикой, современными методами автоматизированного проектирования узлов, агрегатов и машин, работают на ведущих заводах и предприятиях автомобильной промышленности, таких как ОАО БелАЗ, Могилевский автозавод им. Кирова, завод «Могилевтрансмаш», Минский завод колесных тягачей, Борисовский завод «Гидроусилитель», в научно-исследовательских и учебных организациях и др.

Высококачественная подготовка по специальности обеспечивает выпускникам успешный карьерный рост. Они могут занимать должности инженера, специалиста по инновационным технологиям, инженера-исследователя, ведущего инженера, начальника конструкторского отдела, главного конструктора, генерального директора.

Квалификация -
инженер

Срок обучения - 5 лет

«ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ, СТРОИТЕЛЬНЫЕ, ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ»

Специальность
1-36 11 01

Специализации «Подъемно-транспортные машины и оборудование», «Строительные машины и оборудование производства строительных материалов», «Дорожные машины и оборудование»

Подготовка выпускников направлена на изучение средств механизации: подъемных кранов, погрузчиков, экскаваторов, бульдозеров, скреперов, грейдеров, асфальтоукладчиков, катков, конвейеров, комплексов для производства строительных материалов, машин для выполнения отделочных работ и т. д.

Процесс обучения специальности базируется на широком использовании компьютерной техники. В учебном плане специальности предусмотрена целая серия дисциплин компьютерного блока: информатика (общая), компьютерная графика, основы визуального проектирования, моделирование машин с использованием ЭВМ, системы автоматизированного проектирования.

Выпускники становятся инженерами-механиками широкого профиля, могут заниматься проектированием, производством, эксплуатацией в любой отрасли промышленности, строительстве и сельском хозяйстве, а также научными исследованиями подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

По завершении учебы выпускники работают на машиностроительных предприятиях, таких как «Могилевский завод лифтового машиностроения», ОАО Могилевский завод «Строммашина», ОАО БелАЗ, Минский автомобильный завод, Дорожно-строительный трест №3, Могилевавтодор, Могилевоблдорстрой, ОАО «Лавсанстрой», ОАО «Моготекс», БЕЛШИНА, ОАО АМКОДОР, и многих других предприятиях Республики Беларусь, Российской Федерации, Украины, США, Канады, Израиля и др.

После окончания учебы выпускники работают инженерами-конструкторами и инженерами-технологами, занимают руководящие должности на предприятиях.

Квалификация -
инженер

Срок обучения - 5 лет

«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»

Специальность
1-37 01 06

Направление специальности
«Автотранспорт
общего и личного пользования»

В настоящее время в Республике Беларусь насчитывается свыше 2,5 млн автомобильных транспортных средств. В процессе эксплуатации происходит ухудшение их технического состояния, которое возможно поддерживать или восстановить только с помощью методов технической эксплуатации автомобилей, включающих комплексы организационных и технических мероприятий, обеспечивающих разработку нормативов системы обслуживания и ремонта, разработку организации и технологии выполнения этих работ, проектирование и создание производственно-технической базы организаций автомобильного транспорта, выбор необходимого технологического оборудования и т. п.

При подготовке специалистов в области технической эксплуатации автомобилей особое внимание уделяется изучению устройства современных автомобилей и их агрегатов, применяемых эксплуатационных материалов, методов и средств выполнения технических обслуживаний и ремонтов автомобилей, организации и технологии проведения работ в автотранспортных организациях.

Основная профессиональная деятельность связана с разработкой технологических процессов диагностирования, обслуживания и ремонта автомобилей, организацией, планированием и управлением этими процессами, разработкой методов и средств механизации технологических процессов.

После окончания учебы выпускники работают в автотранспортных организациях Министерства транспорта и коммуникаций РБ, в системе Белгостехосмотра, в организациях министерств обороны, внутренних дел, по чрезвычайным ситуациям и в ГАИ.

Квалификация -
инженер-механик

Срок обучения - 4,5 года

Занимаемые перспективные должности: инженер по транспорту, начальник инженерно-технической службы, начальник производства, главный инженер, директор автотранспортной организации.