

Л.А. Климова

РАЗВИТИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ

Рассмотрено состояние машиностроительного комплекса Могилевской области и возможные направления его развития

Могилевская область является одним из крупных промышленных центров Республики Беларусь, насчитывающим более 2700 промышленных предприятий, в том числе 311 состоящих на самостоятельном балансе. Выгодное географическое положение (область граничит с главным стратегическим партнером – Россией), наличие научно-технической и производственной базы, а также кадрового потенциала создают дальнейшие предпосылки для развития промышленного потенциала региона, и в первую очередь, бюджетообразующих отраслей, к которым относятся предприятия машиностроительной отрасли. В общем объеме промышленного производства Могилевской области эта отрасль занимает 16,3 % и является основным производителем автомобильных шин, стальных труб, электродвигателей переменного тока, деревообрабатывающих станков, лифтов, тракторных косилок и тракторных прицепов в Республике Беларусь.

На сегодняшний момент состояние машиностроительного комплекса Могилевской области оставляет желать лучшего. Из общего числа предприятий отрасли 61,8 % имеют уровень рентабельности менее 10%, у 38,3 % предприятий этот показатель не достигает и 5 %. Износ основных фондов составляет более 57 %, средств же на их обновление у предприятий недостаточно. Низкая рентабельность, убыточность каждого третьего предприятия в условиях административной опеки приводят к большой задолженности. Так, кредиторская задолженность на 1 июня 2003 года составила более 31 млрд. рублей и превысила дебиторскую в 3,5 раза. Следствием опережения темпов роста просроченной кредиторской задолженности по сравнению с темпами роста денежных средств на счетах предприятий стало снижение их текущей платежной способности. Платежеспособность предприятий (исчисляемая как отношение денежных средств на счетах предприятий к просроченной кредиторской задолженности) составила на 1 июня 2003 года 7,5% против 2,6%, соответствующих уровню прошлого года. Низкий уровень платежеспособности обусловлен значительным удельным весом товарообменных операций в экспорте и импорте продукции. В общем объеме экспорта доля бартерных операций составляет 7,5% (или 18,6 млн. долларов США), в объеме импорта – 9,6% (или 19,1 млн. долларов США). Одной из основных причин неплатежеспособности предприятий машиностроительного комплекса региона является потеря ими собственных оборотных средств и отсутствие в условиях продолжающихся инфляционных процессов возможностей для их наращивания. На баланс текущих финансовых ресурсов негативное воздействие оказывают и остатки готовой продукции на складах предприятий. В целом по области запасы готовой продукции на складах предприятий машиностроительного комплекса на 1 июня 2003 года составили 55,2 млрд. рублей, или 38,6 % от общих запасов готовой продукции области.

Из приведенных данных следует, что машиностроительный комплекс Могилевской области, являясь бюджетообразующей отраслью, работает неэффективно, что в значительной мере в целом сказывается на состоянии экономики региона.

Для изменения существующего положения отрасли необходима разработка эффективной региональной политики, направленной на развитие перспективных производств. Требуется глубокая структурная перестройка в производстве продукции производственно-технического назначения. Приоритет должен быть отдан производству продукции, необходимой региону и республике, и, прежде всего, для переоснащения предприятий легкой и пищевой промышленности, строительной индустрии, сельского хозяйства. Перспективным направлением является также производство оборудования и технологий для нужд жилищно-коммунальной отрасли.

Одним из приоритетных направлений может стать разработка и внедрение ресурсосберегающих технологий на основе использования вторичных ресурсов. Необходимо решить задачу оснащения производства для разделки и подготовки лома. Экономия топлива диктует увеличение выпуска автомобилей с дизельными двигателями. Экономии металла должно способствовать увеличение производства оборудования по напылению покрытий, лазерной обработке металла и др.

В становлении и эффективном развитии промышленного комплекса региона значительная роль принадлежит государственной и региональной экономической политике, наиболее эффективными средствами которой являются: воздействие на структуру затрат действующих предприятий с целью укрепления их финансового положения; налоговые льготы; направление инвесторов в желаемые для региона производства; стимулирование научно-исследовательской работы и внедрения новейших разработок в производство; формирование законодательной базы, соответствующей современному рыночному хозяйству. Реализация перечисленных выше приоритетов будет способствовать экономическому росту машиностроительного комплекса региона.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Регионы Республики Беларусь: Стат. сборник.-Мн.: 2002 - 708 с.
2. Социально-экономическое положение Могилевской области в январе-июне 2003 года. – Могилев, 2003.

Белорусско-Российский университет
Материал поступил 17.05.03

Klimova L.A.
Development of the Mogilev region's mechanical engineering complex
Belarusian-Russian University

Here is examined a condition of the Mogilev region's mechanical engineering and the possible directions its development.